

身份证借给老乡赚钱?

“借”身份证背后藏惊人骗局

《工人日报》李国

今年4月底,北大弑母案嫌疑人吴谢宇在重庆落网。据警方透露:在吴谢宇潜逃的3年多时间里,非法持有30余张身份证用于日常生活。这一细节的披露让身份证非法交易浮出了水面。

记者5月22日从重庆警方获悉,今年一季度以来,重庆公安机关共破获电信诈骗案件近8000起,同比上升123.5%。在这些众多的网络诈骗案件中,泄露的身份信息成为诈骗团伙的“帮凶”。记者采访了解到,管理身份信息意识薄弱,给违法犯罪提供了土壤。而随意借出身份证的情况也时有发生。

诈骗团伙 “借”来身份证行骗

今年2月,重庆渝北区公安分局联合福建厦门警方打掉一买卖身份证信息违法犯罪团伙,抓获主要犯罪嫌疑人3名,查获上百套身份证和银行卡。

经调查,从2018年12月起,该犯罪团伙主要犯罪嫌疑人罗某军、任某等人,通过网络联系到境外一网络电信诈骗团伙,对方主要收购身份证信息和以此办理的银行卡,要求银行卡必须在3个月内真实有效,每套证件刨除成本纯利800元以上。

由于这一生意比简单买卖身份证信息利润还要高,于是罗某军等人开始纠集社会闲散人员,瞄准进城务工人员群收购身份证,向该团伙大量提供身份证信息和银行卡。

为了打消务工人员的顾虑,罗某军等人大多利用老乡关系,在外来务工人员中收购身份证,对外称之为“借”,给务工者的钱被称为“感谢费”。每收一张身份证,他们会给予200元至500元不等“感谢费”,约定使用期限为3个月。罗某军等人在短短两个月时间内就收购了数百张身份证,

获利5万多元。

公安部门查实,这一境外网络电信诈骗团伙一方面利用这些银行卡,收取被诈骗人的钱,并把诈骗资金在大量银行卡间进行十分复杂的转进转出,试图洗白赃款,增加公安机关调查难度;另一方面利用真实的身份信息伪装自己,骗取被诈骗人的信任。

出行时 发现莫名成了“老赖”

身份证件现已经成为人们出行、工作、就业等参与诸多社会活动的通行证,没有身份证件,寸步难行。而一旦身份证件被他人冒用,则会给自己带来难以估量的损失和麻烦。

今年1月,西南政法大学教师韩先生准备回家过年,突然发现无法乘坐飞机和高铁了,查询后得知其名下有一家公司,被山东济南市历下区法院列为拒不执行偿还1800万元欠款的“老赖”。为此,他被法院拉进了限制高消费黑名单。

韩先生发现身份证件被冒用后,通过各种途径寻求救济,要求有关部门查清真相恢复自己的身份信息,更正、清理与自己

无关的信息。在这一复杂漫长的过程中,他为处理此事先后支出了住宿费、交通费、律师费等2万余元,还承受了难以正常出行以及精神、名誉损失等多重伤害。结果,冒名者也仅被济南警方行政拘留5日。

事实上,现实生活中轻易泄露自己身份证信息的情况很多。比如在使用各种网络APP软件时轻易留下自己的身份信息、联系方式,在朋友圈“晒图”时把身份证也拍了进去,网络聊天中把自己的身份信息发给对方……很多人对自身身份信息保护不够重视,给不法分子窃取个人信息留下了很大空间。

部分公民 身份隐私意识薄弱

重庆渝北区公安分局的办案民警告诉记者,他们对涉案的务工人员进行调查时,发现大部分人均认为身份证“外借”对其影响不大,直到因身份信息外泄,造成严重后果或危及自身利益时才如梦方醒。

采访中,记者注意到,在学生群体中,“借”身份证的行为也十分常见。日前,在重庆大渡口区一网吧里,记者发现几名高中生正玩得亦乐乎,但按照相关规定,未



成年人并不允许进入网吧。记者与几名学生交谈后才知道,虽然网吧规定要年满十八周岁才能刷身份证上网,但网吧的管理人员在刷身份证的时候,并未坚持“人证一致”的原则,不少未成年人就通过“借刷”的方式出入于网吧内。

北京德恒重庆律师事务所合伙人李建律师称,根据居民身份证法规定,购买、出售居民身份证的,一经查出,将被处200元以上1000元以下罚款,或者处10日以下拘留,有违法所得的,没收违法所得。利用身份信息从事犯罪活动的,将依法追究刑事责任。

李建表示,目前在打击利用个人信息违法犯罪活动中,对出卖本人身份信息的行为惩处力度不足,建议应加大依法惩戒力度。

此外,还有专家建议,在身份证件管理不太严密的背景下,应优化身份证件的管理,提升身份证件的科技含量,更应严厉追究冒用行为,让这些始作俑者付出应有代价。从社会诚信体系建设角度,将未尽到妥善管理身份信息造成他人利益受损的行为列入失信惩戒对象,不断提高居民保护个人身份信息的意识。

快递小哥:“漂”在城市的陌生人

《中国青年报》马富春

如今,城市里总有这样一群人:穿着整齐的服装,驾驶满载货物的车子,在大街小巷中来回穿梭,风雨兼程,只为及时将货物送达主人。这些人大多了解客户的购物习惯及作息时间,却少有客户知晓他们的名字。

他们就是城市里“最熟悉的陌生人”——快递小哥。

有统计显示,目前,我国快递从业人数超过300万名,每天平均工作超过10个小时。而在很多人眼中,送快递是“弹性工作”“门槛低”“上手快”,甚至还流传着“收入过万”的说法。

“月薪过万”更像是个传说

“快递这行真的不好干,很多人说我们快递员月薪1万多元,可那只是个传说。”在兰州某高校附近见到派送快递的刘振平时,他一脸苦笑。

“干得越多,错的可能性就越大,罚款也就越多,真正到手里的没多少钱。”刘振平介绍,大多数快递员的工资都是以件计算,他所在的公司送一单挣一块钱,不管大件小件都是这个价格。

做快递员一年多了,刘振平还没有月薪过万的时候。“最高的一个月是去年11月,‘双11’送了大概有6000多单,工资也应该6000多块钱,但除去因各种情况造成的罚款,最后到手只有5000多块钱。”

刘振平用来送快递的车是公司分配的,相当于快递公司卖给了他,每个月再从工资里扣500元,连扣10个月。平时车坏了也要自己花钱修,在公司给车充电,停放的位置不对也要罚款。

42岁的王树山每天的工作就是给快

递公司卸货,再把货送到自己负责的3个菜鸟驿站,平均一个月工资就是三四千元。王树山有过被人敲诈的经历。有一回,他把快递按要求放在了指定地方,明明是客户取走了,但后来这个客户说没拿到,表示要投诉报警,王树山只能自己“吃哑巴亏”照价赔偿。

在王树山就职的快递公司,快递员第一次被投诉罚30元,第二次罚500元,第三次罚1000元,逐次递增。“就那么点辛苦钱,经不起罚呀!”一旦货出现问题,快递员都尽量自己跟客户协商解决,“赔笑脸说好话”。

“不光是体力劳动 也是脑力劳动”

在兰州,大多数快递员每天要工作10到12个小时,早上8点前要到快递公司,卸货、扫描、分货工序需要花上一个多小时,然后再拉上自己所负责区域的货去派送。

“不光是体力劳动,也是脑力劳动,一

整天都在找货、找地址、打电话,精神时刻紧绷着,生怕出一点错。”刘振平正是年富力强的年纪,但每天在路上一跑就是10多个小时,一天下来,经常会吃不消,“感觉很疲惫,只想倒头就睡”。

平日里拉着满满一车货出门,刘振平总感觉时间特别紧张,尤其是联系上客户自己取件时,“客户来得慢了,心脏老在怦怦跳。”

除了派件的工作压力,快递员们还有收件的压力。刘振平的公司要求平均一天要收10单,不达标也要罚钱。

今年24岁的江洋在合肥做快递小哥已经是第3个年头,“风里来、雨里去,一年到头不管刮风下雨都要上路”。江洋每天的工作从早上8点开始,下午1点吃饭,吃完回公司再装货出来,下午继续派送,正常情况下晚上8点多才能下班。

“除了过年放几天假,没有一个休息日。”对于江洋来说,这份没有底薪的工作经常让他感觉很累,“别人都以为你想不跑就不跑,但每天睁开眼,你不跑起来就挣不到一天的钱。”

如何更好保障快递小哥权益

快递小哥在城市的辛劳工作给很多人的生活带来诸多便利,是现代经济社会中的重要一员,但他们的社会保障并不完善。

在一家快递公司工作已经半年的贺峰说,公司给交了“三险”,保险费由公司负担一部分,自己每月再交350元,“相比其他很多快递公司,这样的待遇已经算是很好了”。

而江洋所在的快递公司,没有给他上任何保险。“社会保险没有,工作又辛苦,就

是个临时工作。”江洋说。

快递工作中遭到客户投诉是常有的事,快递公司出面维护快递员正当权益,应该是职责所系,可事实并非如此。从事快递3年,江洋说快递员和客户有纠纷时,自己所在的快递公司一般不会出面解决,都是自己与客户沟通。“辛苦是一方面,有时候感觉很无力。每当遇上纠纷,就更有漂泊的感觉。”

全国人大代表、西安广播电视台播音部主任孙维一直在关注快递从业人员的工作和生活状况。孙维在今年全国两会上称,快递从业青年对职业的自我认可度高,但同时,在社会融入、职业发展、工作获得感等方面面临压力和困境。

“社会对快递从业青年尊重、认可度和职业支持度还不高。”孙维调研发现,20.79%的快递从业青年感觉自己城市归属感差,快递公司也普遍反映一些客户对快递小哥不够尊重。

此外,快递从业青年劳动与社会保障制度不完善。孙维发现,24.74%的单位没有与快递小哥签订劳动合同,49.7%的单位没有为员工缴纳社会保险。“现有的行业规范制度滞后,通行难、停靠难、投递效率低,矛盾纠纷中快递小哥权益维护难等是他们工作中面临最多的问题。”孙维说。

他建议,要切实发挥群团作用,保障快递小哥权益,落实快递行业基本社保制度,健全生活保障体系,加强快递小哥技能培训和环境营造,提升快递小哥工作获得感和融入度,建立健全快递行业规范机制,才能促进行业持续健康发展。

(应被采访者要求,文中赵新磊、钱鹏、贺峰、江洋均为化名)