2019年4月新能源商用车产量排行

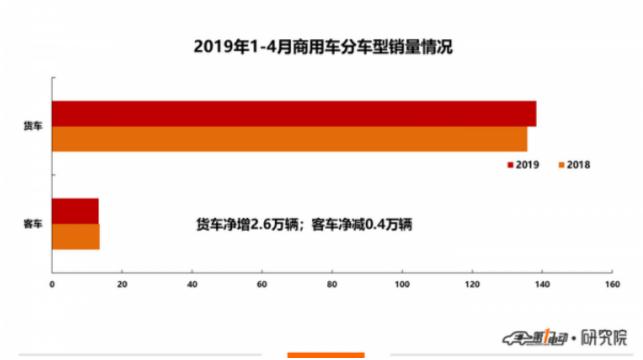
链接:www.china-nengyuan.com/news/140302.html

来源:第一电动网

2019年4月新能源商用车产量排行

中汽协数据显示,2019年4月,整体汽车市场产销同比降幅扩大,3月份的市场回暖更多是由于第一季度最后一个月,产量和批发量均有冲量现象。

商用车产销出现环比下降走势,同比来看,销量同比去年仅小幅增长0.1%。具体数据来看,4月,商用车产销分别完成39.2万辆和40.6万辆,比3月分别下降16.4%和19%;产量比上年同期下降1.8%,销量比上年同期增长0.1%。具体到客车来看,4月分别完成12.7万辆和13.3万辆,比上年同期分别下降9.6%和3%。货车来看,我国货车产销分别完成137.4万辆和138.3万辆,比上年同期分别增长4.5%和1.9%,其中,重型货车产销分别完成43.1万辆和44.4万辆,产量比上年同期增长1.5%,销量比上年同期下降0.4%。



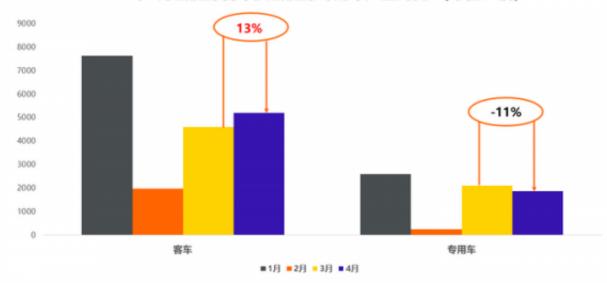
新能源客车方面,根据工信部整车出厂合格证显示,2019年4月,当月生产新能源客车5206辆,环比增长13%,比上年同期下降了27%,今年首次出现同比下滑。新能源专用车方面,根据工信部整车出厂合格证显示,4月生产新能源专用车1869辆,环比下降11%,同比大幅降低52%。单月产量仅高于时值春节假期的2月,出现今年以来最大幅度同比下滑。

2019年4月新能源商用车产量排行

链接:www.china-nengyuan.com/news/140302.html

来源:第一电动网

2019年4月新能源客车及新能源专用车产量对比 (单位:辆)



◇●●●・ 研究院

新能源客车产量排行:宇通客车无人能及

2019年4月新能源客车产量Top 10生产企业 (单位:辆)

排名	客车企业	4月产量	3月产量
1	宇通客车	2559	1072
2	北汽福田	353	819
3	安凯汽车	330	16
4	中通客车	319	1016
5	长江汽车	268	0
6	亚星客车	195	16
7	中国重汽	135	62
8	苏州金龙	128	10
9	中山市顺达客车有限公司	127	51
10	陕西秦星汽车	100	0
			→ 第 届前。 同常

4月,新能源客车共计产出5206辆,共计38家客车生产企业有产出,较上月增加13家。4月当月,产量过百企业为10家,产量过千企业仅有宇通客车1家,宇通客车明显已成为遥遥领先独一无二的第一梯队成员。

具体车企表现而言, Top 10车企继续出现大换血, 仅有宇通客车、北汽福田和中通客车三家企业守住位置。上月其它7家客车生产企业, 如比亚迪、东风小康、中车时代等均出现明显降幅, 东风小康甚至零产出。

上月尚未进入榜单的安凯客车、亚星客车和中国重汽等另外几家企业,则是在4月出现产量大幅上涨。尤其是长江 汽车和陕西秦星汽车两家名不见经传的客车生产企业,各凭借一款纯电动城市客车更是在4月首次有产出后即进入前 十名。

2019年4月新能源商用车产量排行

链接:www.china-nengyuan.com/news/140302.html

来源:第一电动网

新能源专用车产量排行:比亚迪自卸车遥遥领先

2019年4月新能源专用车产量Top 10生产企业 (单位:辆)

排名	专用车企业	4月产量	3月产量
1	比亚迪	1020	574
2	重庆瑞驰	349	699
3	山东丽驰	102	0
4	山东吴宇	88	107
5	吉海新能源	52	52
6	宇通重工	44	58
7	天津路通	44	16
8	东风汽车	36	0
9	中联重科	34	21
10	北京华林	26	53

← 回発院

生产企业来看,4月总计生产新能源专用车1869辆,出自36家专用车生产企业,参与企业数量还在逐渐开始恢复。

比亚迪、重庆瑞驰和山东丽驰仅三家专用车生产企业4月产量破百辆。Top 10 生产企业4月总产量达到1986辆,市场份额为96%,单月产能集中度依然较高。除Top 10生产企业外,其余26家生产企业4月产量中,仅有2家企业单月产量超10辆,其余24家生产企业单月产量仅为个位数。

企业排名来看,比亚迪和重庆瑞驰交换了彼此的席位。比亚迪凭借一款型号为BYD3310EH9BEV2纯电动自卸车在4产量翻番,月叱咤整个排行榜。重庆瑞驰与3月情况相比却出现了回落。

山东丽驰仅凭一款型号为HLD5010XXYBEV纯电动厢式物流车结束前三月零产出的局面,一举闯入前三名。其它方面,4月当月产量均不足百辆。(作者:明艳)

原文地址: http://www.china-nengyuan.com/news/140302.html