

“一带一路”路线图出炉 能源基础设施建设先行

经国务院授权,国家发改委、外交部、商务部近日联合发布了《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》。文件称,能源、交通、电信基础设施互联互通成为“一带一路”建设的优先领域。

“一带一路”贯穿亚欧非大陆,一头是活跃的东亚经济圈,一头是发达的欧洲经济圈,中间广大腹地国家经济发展潜力巨大。丝绸之路经济带重点畅通中国经中亚、俄罗斯至欧洲(波罗的海);中国经中亚、西亚至波斯湾、地中海;中国至东南亚、南亚、印度洋。21世纪海上丝绸之路重点方向是从中国沿海港口过南海到印度洋,延伸至欧洲;从中国沿海港口过南海到南太平洋。沿线各国资源禀赋各异,经济互补性较强,彼此合作潜力和空间极大。

推进“一带一路”建设工作领导小组办公室负责人表示,应重点加强交通、能源、通信方面的基础设施合作。其中,在能源基础设施合作方面,“加强能源基础设施互联互通合作,共同维护输油、输气管道等运输通道安全,推进跨境电力与输电通道建设,积极开展区域电网升级改造合作”。

投资贸易合作是“一带一路”建设的重点内容,能源则是重要

投资领域。上述负责人表示,中国将推进与沿线国家的合作,“加大煤炭、油气、金属矿产等传统能源资源勘探开发合作,积极推动水电、核电、风电、太阳能等清洁、可再生能源合作,推进能源资源就地就近加工转化合作,形成能源资源合作上下游一体化产业链;加强能源资源深加工技术、装备与工程服务合作。”

国内部分能源企业也已制定了相关规划,部分已进入项目实施阶段。其中,国家电网公司总经理舒印彪此前向媒体透露,国家电网公司将依托远距离、大容量、低损耗的特高压技术来打造“一带一路”经济带输电走廊,第一步是实现与中亚五国的电网相连,共享哈萨克斯坦大型能源基地和中亚丰富的风能和太阳能资源,远期或将实现和蒙古、俄罗斯等国联网,目前中国已在俄罗斯远东地区开展1000万千瓦的电源建设和电源输电一体化建设,未来将输往中国华北地区。

中国电建则依托“一带一路”战略,牵头开展了中巴经济走廊能源合作规划、中亚五国可再生能源规划、东盟清洁能源路线图、孟中印缅经济走廊电力项目投资环境研究等项目。2月15日,中国电建所属中国水电工程顾问集



团承建的巴基斯坦萨萨尔风电项目在北京正式签署贷款协议。该项目是中巴能源合作14个优先实施项目之一,也是“一带一路”建设中第一个完成贷款签约的新能源项目,协议的签署标志着中

来源:能源网

新疆对劣质进口煤炭通关说“不”

4月15日,记者从新疆出入境检验检疫局获悉,近日阿拉山口出入境检验检疫局对一批进口煤炭作出退运处理的决定,这批煤炭是从哈萨克斯坦进口的,重量63吨,货值1376.55美元。

据新疆出入境检验检疫局化矿检验处处长迪丽拜尔·沙

比提介绍,前不久,阿拉山口出入境检验检疫局在对两批由哈萨克斯坦进口的动力煤进行检验检疫时发现,其中一车煤的环保项目——砷的检测结果显示异常。经仔细检验检疫检测最终确定,砷含量超过《商品煤质量管理暂行办法》中的限量要求。

这是自2015年1月1日起《商品煤质量管理暂行办法》实施以来全国第二起因环保指标不合格遭退运的商品煤,也是新疆首次检出进口煤炭不符合国家限量要求而遭退运的商品煤。

来源:中国煤炭网

河北:3年内民用洁净煤利用率提高到90%以上

散烧燃煤低效利用、低空排放是河北城乡污染的重要原因之一。为此,河北将从今年起积极开展清洁能源改造、集中供热替代及燃煤锅炉淘汰和污染治理,确保到2017年,全省煤炭消费量比2012年净削减4000万吨,民用洁净煤利用率提高到90%以上。

河北散烧燃煤占全省燃煤总量的10%左右,但排放形式

多为低空直排,对烟尘、二氧化硫的贡献率达1/4和1/6。尤其河北农村年耗煤约4000万吨,多数农户使用高硫、高挥发的劣质煤,导致冬季污染物排放居高不下。推进煤炭清洁高效利用对河北污染治理非常重要。

从今年起,河北将实施大气污染防治深入治理三年行动方案,采取政府引导、扶持和市场化运作

相结合的方式,在城乡结合部和周边农村地区分批次建立洁净型煤生产配送中心,并推广秸秆压块、沼气、煤改气、煤改太阳能等技术。计划到2017年全省各市县主城区及周边农村居民用煤和农用户全部实现洁净型煤配送,民用洁净型煤使用量达到每年1800万吨,农村燃煤清洁利用和替代90%以上。

来源:煤炭网

十大原因致使煤价持续下跌

今年年初以来,煤炭市场为何持续低迷运行?煤价为何大幅下跌呢?据专家分析十大原因致使煤价持续下跌。

1.年初,煤价从低位回落。

今年年初开始,煤价就已经处于低位,发热量5500大卡煤炭秦港平仓价仅为510元/吨,处于普通煤企盈亏平衡点附近徘徊。由于煤电长协合同已经签订,受下游需求不振、春节用煤淡季的到来,以及无国家层面政策支持的情况下,煤炭价格开始一路狂跌。至四月中旬,煤价下跌到420元/吨,创2007年10月份以来新低,短短三个半月时间里下跌了90元/吨。

2.经济结构调整,煤炭需求不旺。

今年以来,我国经济增速放缓,能源需求下降,经济总体形势处于转型升级的调整期。加之外部形势复杂,内生增长乏力,工业用电量不断下降。数据显示,1至2月份,我国工业生产增速放缓,固定资产投资回落,工业生产者价格降幅继续扩大,表明我国经济运行在放缓,下行压力加大。1-2月份规模以上工业增加值、固定资产投资、社会消费品零售总额同比增长情况,不如预期,也不

如去年12月份的增速。三月份,服务业采购经理人指数有所下降,在低位徘徊;非制造业指数从2月的53.9降至53.7;表明中国经济增长持续放缓。

3.新投火电机组很少,现有机组负荷低。

今年年初以来,受工业用电不足影响,即使在寒冷的冬季,华东、华南很多火电厂发电负荷机组也只有60%左右,部分电厂用电负荷只有30-40%,达不到满负荷运转,耗电量较低,促使电厂对国内煤炭只维持刚性拉运,确保库存不至于下降的过快而已。

今年,新投产火电机组较少,尤其沿海地区新投产火电机组很少,刚性拉运不足。原有的火电机组不能满负荷发电,而新投产的火电机组也非常少,造成煤炭消耗保持低位。

4.国家控制高耗能企业发展,大力发展清洁能源。

随着环保压力加大,政府对高污染、高耗能企业整治力度加大。据了解,浙江、上海等沿海地区均加大了环保治理力度,积极关停小水泥、小冶金等高污染企业,减少了用煤需求和用电需要。今年,水电总装机容量将超过3亿千瓦,较去年增长约1000

万千瓦。特高压方面,今年,南方电网将建成“八交八直”的西电东送电网,送电规模将达到3980万千瓦。预计到2020年再建设6至8个输电通道,特高压输电对火电的影响将进一步加剧。

5.1-4月份,电厂以消化库存为主。

今年以来,电厂以消化自身高位的库存为主,对“三西”煤炭保持刚性拉运,影响了电厂拉运和采购的数量。数据显示,今年1月10日,全国重点电厂存煤9084万吨;3月10日,全国重点电厂存煤7245万吨;4月7日,全国重点电厂存煤降至5939万吨,存煤可用天数18天。

从年初至今,全国重点电厂存煤始终处于下降态势,但由于日耗偏低,促使存煤可用天数一直居高不下,电厂库存一直在积极消化自身高位的库存,以降低煤炭采购成本。消耗库存成为电厂的首要任务,对北方港口煤炭只能保持刚性拉运,遏制了煤价的上涨。

6.进口煤继续冲击国内市场。

从今年年初开始,《商品煤质量管理暂行办法》开始实施,办法规定了严格的环保指标,提高了煤炭进口门槛,新增微量元素检

测;同时,规定检测不合格的直接退回,对进口煤形成一定遏制。经过一段时间的运行,进口贸易商逐渐熟悉了进口煤的流程,继续进口的决心没有改变;加之很多电厂已经适应了进口煤的燃用,大唐、粤电等电厂继续增加进口煤数量。进口煤仍然会继续冲击着国内煤炭市场。

7.降价是市场竞争的需要。

降价促销一般是国内煤炭企业加强市场竞争、争取用户的一个主要手段,既能够抵御同行业的竞争,也能同进口煤做竞争。沿海煤炭市场的每次降价行为,一般都是中小贸易商和发煤企业抢先降价促销,造成神华、同煤、中煤等大矿煤炭大量压港。随后,大矿也开始降价,参与竞争;造成价格整体下降;而小型发煤企业继续降价,大型煤矿也积极跟上,形成了攀比降价的恶性循环。今年以来,为争取有限的用户市场,各大家发煤企业,不断采取价格优惠政策,推出价格“叠加包”,打开市场销路,增加销售量,确保市场份额不会缩小,助推了价格的持续下落。

8.煤企减产、控产力度略显不足,供需矛盾严峻。

今年除了神华集团计划减产

10%以外,其他煤炭企业未提出减产目标,产能过剩导致煤炭市场供大于求形势加剧。受“买涨不买落”心理作用影响,下游用户对煤价的观望情绪愈发浓厚。三月份,下游用户出于对后市煤价看跌的心里,普遍减少拉运或者消极采购,等库存大幅下降后再采购,促使煤炭市场运行更加低迷。

9.铁路继续大规模运输,加重市场压力。

大秦线隶属于铁总公司,与港口之间只是协作关系。太原路局将秦皇岛、曹妃甸、京唐港、国投京唐等配套港口场存打到位的决心一直没变。因此,全力向港口方向供煤,增加车流,促使港口高库存成为常态,相应加重了市场供大于求压力。今年以来,煤炭压港始终没有缓解,煤企大幅降价促销,以加快煤炭周转。

10.港口能力提高,超过下游实际需求水平。

北方运煤港口能力空前提高,堆存能力大幅增加。基本能做到“来煤就堆,来船就靠”,船等泊、货现象已经消失,促使北煤南运能力较为富裕,北方港口实际运输能力已经远远超过下游实际需求水平,加剧了市场供大于求压力。

来源:能源网

煤炭行业“寒冬”或持续

根据中国煤炭工业协会发布的《中国煤炭工业协会第四届理事会第三次会议工作报告》,2014年全国煤炭消费量与上年同期相比下降2.9%;并且煤炭产量14年来也首次下降到38.7亿吨,下降了2.5%;全国规模以上煤炭企业利润1268.5亿元,与2011年相比减少了3300亿元,下降了72%。

进入2015年,煤炭经济运行仍不见起色,公开数据统计

一季度煤炭产量8.5亿吨,同比下降了3.5%,其中3月份产量3.05亿吨,同比下降4.1%。很多煤炭企业运行困难,面临严重亏损。

中国煤炭工业协会会长王显政表示,目前煤炭行业处于经济低位运行态势,短期内难以改变。除神华等部分上市公司外,其他煤炭企业全面亏损,亏损面已经达到了80%以上。

来源:煤炭网

山西今后5年原煤产量将控制在10亿吨以内

在全国能源需求强度下降、煤炭开发和利用环境刚性制约增强的新形势下,山西省将严格控制煤炭总量和煤矿数量,推动煤炭产业向“集约高效型”转变。

据统计,去年山西省煤炭产量为9.767亿吨。按照山西省的规划,今后5年内,原煤产

量将控制在10亿吨以内。山西目前有1030座煤矿,但其中一部分整合煤矿尚未理顺管理关系,游离在有效的监管之外,甚至违法违规开采、引发事故,山西省政府已明令兼并主体对所有整合煤矿重新认真核查,停产停建一批。

来源:国家能源网

山东去年淘汰煤炭落后产能288万吨

去年山东省共有18个煤矿共淘汰煤矿落后产能288万吨,13个煤矿关闭。

据了解,山东省去年关闭的13个煤矿共淘汰产能201万吨。济南、淄博两地是煤矿关停的重点,各有5个煤矿被关停,泰安、莱芜、枣庄各有1个。淘汰的煤矿中,年产能最大的一个煤矿为42万吨,其余煤矿年产能均在30万吨以下。山东省还对5个煤矿进行了升级改造,将产能提高到不低于30万吨。

2013年4月,山东省在全

国率先出台《支持煤炭行业淘汰落后产能实施细则》,明确淘汰煤炭落后产能范围和工作措施,规范工作程序,促进节能减排。今年2月16日召开的山东省煤炭工作会议上,山东省再次提出,2015年将进一步加大煤炭企业兼并重组力度,年底前将关闭35处年产30万吨以下的小煤矿;地方煤矿企业将重组整合至60家以内,从而使大型煤矿企业煤炭产量达到山东全省总产量的75%以上。

来源:煤炭网

普氏能源联合汾渭能源推出中国冶金煤价格指数

普氏能源资讯公司和山西汾渭能源公司近日联合推出中国冶金煤价格指数,该指数是中国煤炭指数(CCI)系列的进一步扩展。据了解,中国冶金煤价格指数由包括山西优质挥发分煤、山西高硫优质低挥发分煤、华北肥煤、山西高炉喷煤、山东半软煤在内的5种冶金煤每日价格估算组成。

普氏能源资讯全球煤炭商务总监Patrick Bradley表示,中国市场及其周边的交易已经变得越来越复杂。由于中国仍然是海运冶金煤的一个主要结算市场,可靠的国内外市场套利衡量指标将变得越来越重要。冶金煤指数的价格估算反映了冶金煤的可交易价值。

来源:中国煤炭网

河南调整煤炭等重要矿产资源整合配置政策

调整重要矿产资源出让方式,适度设定重要矿产资源受让主体资格,推进矿产资源利用与管理方式转变。”河南省近日出台的《关于适度调整全省重要矿产资源整合与资源配置政策的通知》明确这一要求。

据了解,2004年以来,河南省分期分批对全省煤炭、铝土矿、金、铁、钼等重要矿产和大宗非金属矿产实施资源整合,有效提高了资源节约集约利用程度,改善了矿山生态环境,但也存在矿产资源市场化配置程度不高等问题。

为此,河南省决定对重要矿产资源整合与资源配置政策进行适度调整。全面调整重要矿产资源出让方式,明确除以下4种情形可以协议方式出让矿业权外,其余一律以市场方式有偿出让:国务院批准的重点矿产资源开发项目和为国务院批准的重点建设项目提供配套资源的矿产地,已设采矿权需要整合或利用原有生产系统扩大勘查开采范围的毗邻区域,已设探矿权需要整合或因

整体勘查扩大范围涉及周边零星资源的,省政府已批准的预配置矿产资源项目和资源整合项目。

《通知》提出,将适度设定重要矿产资源受让主体资格。煤炭方面,主要面向煤炭骨干企业配置资源,支持鼓励电力企业、电解铝企业等下游企业以参股形式参与煤炭项目合作勘查开发。铝土矿方面,取消氧化铝企业铝土矿资源配置的区域限制政策,大中型矿床主要面向国家和省核定的氧化铝企业及铝硅质耐火材料大型企业配置。同时,支持鼓励煤炭企业与氧化铝企业合资勘查开发煤层下铝土矿资源。已持有煤炭采矿权的企业可申请勘查开发其采矿权下部的铝(黏)土矿等矿产。

《通知》还强调,将积极推进矿产资源利用与管理方式转变,切实落实各级政府责任,建立全省重要矿产资源管理联席会议制度,进一步依法强化部门监管,严格规范企业行为。

来源:中国煤炭网