

高科园供热站开始点火烘炉

预计一周后具备供暖条件



驱寒问暖热线
8308110

温暖日照



工作人员向炉内填木料。
本报记者李玉涛摄

本报11月3日讯(记者李玉涛) 2日上午,第一年投入使用的高科园供热站点火烘炉,今冬高科园区域的供暖准备工作进入实质性阶段。预计需要七八天的时间烘炉完成,届时具备供暖条件。

2日上午,市区阴天并伴有淅淅沥沥的小雨,高科园供热站正准备点火烘炉。高科园供热站占地30亩,位于聊城路以南,香店河以东,设计规模为5台100吨热水锅炉,设计供热能力500万平方米,供暖服务范围北至潍坊路,南至海曲路、东至临沂路,西至丹阳路。其中一期工程安装1台100吨热水锅炉,该站于前年年底建成,今年3月份进行了1个星期的试运

行,状态良好。

2日上午9点半左右,记者来到高科园供热站,工作人员正往炉膛内部填木料。“炉膛里边好几个人在放木料,炉膛跟个大船似的,得用不少木头啊。”一名工作人员说,他们四人已经干了两天,大大小小的木头已经铺了一米多厚。

上午10点18分,高科园供热站正式点火,工作人员将一根竹竿缠上布,点着之后伸进炉内,瞬间,炉内的木头就燃烧起来。工作人员事先已把小木块、碎木料放在炉边,并浇上柴油,以便燃烧。

据介绍,烘炉的主要作用有两个,一是除潮,防止炉壁开裂,二是对炉内各种设备进行升温。

“烘炉大约需要七八天的时间,每天需要一两吨木头。”该站相关负责人介绍说,这些木头只是为了烘炉用,等结束后将开始布煤,等待正式供暖。

“最近我们打算进8000吨煤炭,之前进了1000多吨,整个采暖季预计需要两万吨煤。”该负责人说,他们会保持与供煤商的联系,保证煤炭充足。

另外,记者从日照市热力公司了解到,11月2日9时,华能日照电厂已开始对高温网进行冷态试运行。11月5日至10日将对主网进行升温,预计11日9时完成升温,具备正式供热条件。

“冷态试运行就是加压,让主管网里的水开始循环,但不升温。”该公司一名工作人员说。

市直机关遴选工作人员 402人竞争41个名额

本报11月3日讯(记者 张永斌) 23个日照市直机关公开遴选41名工作人员。遴选报名结束,共有402人通过报名资格审查。

报名者需为日照市区(县)、乡镇(街道)党政群机关中在编在岗的公务员、参照公务员法管理人员(不含中央、省垂直管理单位在日照市工作的人员)。

日照市人民政府办公室文字综合职位C、市劳教所劳动教养管

理职位、市金融办金融管理职位、市民营经济发展局文秘职位因通过资格条件审查人数未达到规定比例,其遴选计划予以取消或核减,报考已取消职位的人员按公告要求改报符合资格条件其他职位。

本次遴选笔试工作将于11月9日进行。录用后试用期6个月,试用期满不能胜任遴选职位的,退回原单位。

五莲两单位招聘 编制外工作人员

本报11月3日讯(记者 张永斌) 根据工作需要,五莲县人民法院、五莲县国土资源局面向全县公开招聘编制外工作人员。

要求具有五莲户籍或属五莲生源,年龄在30周岁以下(1983年11月1日后出生)。全日制大专及以上学历。2010年以后退伍军人报考县人民法院编制外工作人员的,学历可放宽到高中或中专。

符合招聘岗位所需的其他条件。报考县人民法院编制外工作人员的,男性身高1.70米以上,女性身高1.65米以上;报考县国土资源局编制外工作人员的,身高1.65米以上。

县人民法院共招聘10名编制外工作人员,其中男性8名,女性2名,从事司法警察工作。县国土资源局共招聘10名编制外工作人员,其中男性8名,女性2名,在乡镇国土资源所从事野外执法监察工作。

报名时间为11月7日—11月8日,上午8:30—12:00,下午14:00—17:00。报名地点:为五莲县人社局一楼大厅。考试采取笔试、面试两种形式进行。

招聘人员实行劳动合同制。试用期三个月,试用期满经考核合格的,办理聘用手续(聘期三年),实行编制外管理。

够极限 才过瘾

——一汽奔腾大型试乘试驾体验营

够极限才过瘾!11月2日,在各界嘉宾及媒体代表的共同见证下,备受瞩目的一汽奔腾大型极限体验之旅试驾活动圆满结束!最刺激的表演,最优惠的价格,一汽奔腾大型试驾会上取得了订销95台的好成绩。这次团购车型主要是:奔腾X80、B50、B70、B90、欧朗。

试驾车型是新款奔腾B50,相比于老款车型而言,奔腾新B50变得更加时尚动感,外观设计更年轻,颠覆中庸老形象。内饰布局有所调整,材质提升细节处理的更加完善。车内空间没有改变,储物空间缩减。动力小幅

度提升,但是悬挂调教不够满意。

奔腾新B50于9月12日晚在北京正式上市,新车除了外观内饰采用了新的设计风格之外,还增加了1.8L车型。新奔腾B50售价为9.28万-12.28万元。

新款B50的长宽高分别为4615/1785/1435mm,轴距2675mm,与体型最大的艾瑞泽7相差不少距离,而与帝豪EC7及逸动相比则处于中流水平。双五辐式高光轮毂一扫老款轮毂的沉闷基调,原车标配的万力S-1063系列轮胎,主重行驶时的稳定性及操控性能,与新款B50年

轻的风格相匹配。

新奔腾B50外观方面的变化主要体现在前脸部分,新前脸的风格更加简约。前进气格栅更改为简单的三横杠,进气口也采用了较粗的镀铬描边;大灯的轮廓更加犀利,并增加了LED日间行车灯,内部增加的灯眉提高了层次感,后部的截断式收尾造型特征被保留;保险杠也更换了全新造型,雾灯造型更加时尚。与前脸相比,车尾的变化很小,只是对保险杠进行了细微修改。

内饰方面,全新的中控台抛弃了传统的布局设计,以夸张的



曲线贯穿于整个中控台。在控制区域部分则以上下分层结构,简洁易用。

新款B50的座椅延续了老款的风格,以舒适性为主,其靠背及坐垫的填充物均颇为柔软,比较适合长距离的乘坐。由于新款B50的轴距并无变化,后排的空

间表现只能说是中规中矩。

动力方面,新车提供两款发动机可选,其中1.6L自然吸气发动机,最大功率76kW(103PS),最大扭矩145Nm,可匹配5MT或6AT;1.8L自然吸气发动机,最大功率102kW(172PS),峰值扭矩172Nm,匹配6AT。

荣威350首付1.4万起,相惠幸福生活

展开美满家庭的幸福之路,从轻松实现座驾梦想开始。荣威350是您的最佳首选款车,拥有座驾荣威350,表示您已经获得幸福人生。

作为上海汽车的主打车型,荣威350是一款各方面都比较均衡的家用车,不管是外观还是内饰,它均属于同级别的中上等产品,作为一款自主品牌车型,它有不少地方可圈可点。

大部分人对这款车型的印象:外观带有一定的运动风格,但却丝毫不显张扬,很显然,它的目标客户群并不是年轻的用户,从车主反馈的信息来看,大部分车主对这款车的外观比较满意,其内饰做工也得到了不少好评,有网友说这款车设计风格比较偏家居,显得很有档,也有不少网友认为其同级车首款信息化InkaNet系统的应用让人颇为惊喜。

荣威350的外观少了不少自主

车模仿的痕迹,并且深得德系车的理念影响,其设计水平甚至能和不少合资车一决高下,Flying-V的设计元素在荣威350身上得到了完整的延续。V型的单幅式翼展饰条托起醒目的荣威标示,与前大灯、格栅和翼展式保险杠融为一体,前脸造型如振翅飞翔一样舒展张扬;引擎盖上的盾形线条,营造出非凡的动势,蓄势待发。网友认为这款车的外观并不缺乏运动基因,但是给人的感觉却毫不张扬,大部分网友认为作为一款家庭用车其外观设计完全符合要求。

荣威350的内饰做工超出了不少人的期待,悬浮式中控台再次贴合了荣威品牌设计基因的飞翔感觉,与外观设计巧妙呼应;设计灵感来自于瑞士勒奇山隧道的全息数字仪表盘,隧道造型营造出纵深感,而炫雅的白色的背光如同隧道中的迎面而来的点点光亮;直观的行驶速度数字显

示,和丰富的行车电脑信息,加上银色的仪表盘装饰圈带来超越时代的科技感。中控面板上半部分哑光的黑色漆面配合镀铬包边看起来很有档次,空调控制面板为浅色内饰,按键更大也较操作上提供了不少便利。而中央旋钮可同时调节温度,整体的集成度很高也让人感觉更豪华,总体上也超过了不少同级别的平均水平。

在动力与能耗之间,发动机和变速箱动力总成组合的稳定与可靠性上也表现得可圈可点。它所搭载的发动机是上汽全新开发1.5升VTI(多角度连续可变正时系统)高效能发动机,提供最大80千瓦的输出功率,最大扭矩135牛米。由于采用了创新的独立双位分层冷却系统,可以实现发动机启动后短时间快速暖机,最大限度减少缸体摩擦损耗,并且降低4%-6%的油耗和二氧化碳的排放量。

另外InkaNet技术是这款车的

首付1.4万起 购轻松

购荣威350即享多重豪礼 再享20%首付两年0利息

多重豪礼齐享 总价仅16000元 油卡+交车礼包+保险

1等券得5万 荣威350金融驱动 首付20%起 0利息无任何附加

一大亮点,相比较于丰田G-BOOK和通用Onstar,InkaNet从价格来说更为亲民,实用性也很高。荣威350的InkaNet 3G智能网络行车系统随荣威350 plus同步升级至2.4版本,新增的优酷视频、QQ音乐、蓝牙立体声等功能。还提供了Walkie Talkie运营优化,提供7×24后台人工服务的一键语音功

能。配置的升级,对于年轻一族有一定吸引力,至于之后的表现,我们还将拭目以待。

即日起购买荣威350您将享受价值16000元的四重好礼,油卡、保险、交车礼包。同时您还能享受荣威350金融驱动,即首付20%起(首付1.4万起),两年0利息且无捆绑,简直惠上加惠。