

中国汽车技术研究中心

关于召开 2016 年车用材料技术国际研讨会的通知

各有关单位：

制造业是立国之本、兴国之器、强国之基，为实现制造强国的战略目标，我国政府发布了“中国制造 2025”，要求实现“制造”到“创造”的核心转变。汽车制造作为中国制造业的重要组成部分，大而不强，自主设计和研发能力薄弱、核心技术缺失等一系列问题都与材料息息相关，因此，中国汽车制造业要实现“中国创造”，必须基于汽车产业链共同开展材料基础层面的关键技术改进和突破，以材料强基推动汽车工业绿色发展和产业进步。

为搭建汽车产业链各方交流平台，共同探讨材料解决方案，助力汽车制造业由大而强，中国汽车技术研究中心以“材料强基行动驱动汽车工业绿色制造”为主题，定于 2016 年 6 月 1 日-2 日在北京召开“2016（第五届）车用材料技术国际研讨会”。重点将围绕汽车与材料宏观政策趋势、材料解决方案、绿色供应链构建、汽车正向设计等展开交流。同时，基于中国汽车技术研究中心受工业和信息化部委托开展的“国家鼓励的有毒有害物质（产品）替代品目录”汽车行业征集工作以及环保材料评定工作，会议期间将对获评先进技术进行发布和展示。

现将会议相关内容通知如下：

一 会议时间

2016 年 6 月 1 日 报到

2016年6月2日 正式会议

二 会议地点

国家会议中心（北京市朝阳区北辰东路7号）

三 参会人员

政府部门有关领导，国内外相关行业机构资深专家，整车企业、零部件企业、材料企业、检测机构领导及代表。

四 会议注意事项

请各参会代表填写回执，并于2016年5月20日前以传真或邮件形式发送至会务组。

五 会务组联系方式

李慧、何绍清、康医飞、贾彦敏、徐树杰

电话：022-84379772、010-67832376、010-67832396、
010-67832364、010-67832375

传真：010-67832388

网址：<http://ifam.catarc.info>

邮箱：news@catarc.ac.cn

附件一：研讨会概述

附件二：研讨会日程

附件三：参会回执



附件一：

研讨会概述

1. 会议组织框架

主办单位：中国汽车技术研究中心
协办单位：浙江吉利汽车研究院有限公司
承办单位：中国汽车技术研究中心 数据资源中心
支持单位：欧洲汽车工业协会（ACEA）
国际钢铁协会（Worldsteel）
国际化学品制造商协会（AICM）
日本汽车零部件工业协会（JAPIA）
中国有色金属工业协会（CNIA）
中国塑料加工工业协会（CPPIA）
工业和信息化部电子第五研究所（CEPREI）
（以上排名不分先后）

2. 会议主题

材料强基行动驱动汽车工业绿色制造

3. 会议时间与地点

报到时间：2016年6月1日（周三）
报到地点：北京亚奥国际酒店（北京市朝阳区北沙滩大屯路甲1号）
会议时间：2016年6月2日（周四）
会议地点：国家会议中心（北京市朝阳区天辰东路7号）

4. 参会对象

政府部门有关领导，国内外相关行业机构资深专家，整车企业、零部件企业、材料企业、检测机构领导及代表共计600余人。

5. 拟邀媒体

新华社、CCTV、《中国汽车报》、《中国工业报》、《中国质量报》、《中国经济导报》、《中国消费者报》、《中国科学报》、凤凰网、新浪、搜狐、腾讯、网易。

6. 预期效果

（1）基于产业链搭建“会议研讨/展览展示/高层交流/商务洽谈”一体平台。邀请政府主管部委领导，行业协会领导，整车企业、零部件企业和材料企业等汽车产业链各相关方共聚一堂，通过举办专题会议、高端座谈、展览展示、商务洽谈等方式，构建全方位交流平台。

（2）依托中心地位与资源实现规模大、层次高、国际化、针对强、规范化。

基于行业地位与研究服务优势，中汽中心拥有上百家整车企业、上万家零部件与材料供应商资源，同时，与国内外行业协会、汽车行业主管部门联系密切，能够保障会议汇集汽车产业链各相关方领导、专家，针对当前热点话题共同交流探讨，真正实现规模大、层次高、国际化、针对强、规范化。

(3) 通过媒体资源积极传递先进技术与管理理念，发挥会议风向标作用。
会议通过网络媒体、平面媒体、电视媒体、政府及中心网站等媒介，对会议活动中的先进技术与管理理念进行宣传，扩大影响，发挥会议风向标作用。

附件二：

研讨会日程

2016年6月1日 14:00-21:00 会议报到

18:00-21:00 自助晚餐

2016年6月2日 上午（国家会议中心三楼 309 会议厅）：

主会场 宏观政策趋势

第一节 国内政策要求及管理趋势	
9:00-9:20	致辞 中国汽车技术研究中心 领导
	致辞 浙江吉利汽车研究院有限公司 领导
9:20-10:30	工业强基专项行动，推动汽车制造强国建设进程 工业和信息化部 领导
	加强有害物质污染管控，促进汽车产业绿色转型 工业和信息化部 领导
	车内空气质量评价指南修订最新进展通报 环境保护部 领导
	绿色环保汽车认证管理思路与发展趋势 国家认证认可监督管理委员会
	汽车产品有害物质和回收利用率强制认证实施情况介绍 中国质量认证中心 领导
10:30-10:40	茶歇
第二节 国外法规标准最新进展	
10:40-12:00	汽车产品回收利用法规进展与实际回收利用率落实举措 欧洲汽车工业协会 专家
	《面向 CAE 的高级性能检测与数据处理》标准解读 国际钢铁协会 德国专家
	汽车 CAE 技术的最新进展及在多场耦合领域的新突破 美国汽车工程师学会 专家
	基于车用材料再生利用的资源综合利用效率提升经验 日本汽车工业协会 专家
	车内空气质量管理效果与经验分享 韩国汽车工业协会 专家
	欧盟 ROHS 修订解读及对汽车行业的影响 欧盟委员会 专家
12:00-14:00	自助午餐

6月2日下午（国家会议中心三楼 310 会议厅）：

分会场一 车用先进低毒低害材料示范（ELV 篇）

第一节 管理经验与供应商要求	
14:00-15:20	《汽车有害物质和可回收利用率管理要求》实施情况介绍 中国汽车技术研究中心 专家
	汽车产品有害物质削减经验和效果介绍 大众 德国专家
	整车有害物质管理要求与削减策略 东风日产 领导
	汽车电器元件无铅化替代经验分享 零部件企业 领导
15:20-15:40	茶歇
第二节 低毒低害材料与改进技术	
15:40-17:00	新型硅胶材料推动汽车 LED 组件无铅化封装 材料企业 专家
	汽车环保涂镀层技术切换可行性分析 材料企业 专家
	PCB 电路板含铅焊锡的削减及替代解决方案 材料企业 专家
	车用皮革鞣制六价铬替代技术介绍 材料企业 专家
	电动汽车无镉电池及应用情况介绍 材料企业 专家
17:30-19:30	招待晚宴

6月2日下午（国家会议中心三楼 311A 会议厅）：

分会场二 新型环保材料助力车内空气质量提升（VOC 篇）

第一节 管理经验与供应商要求	
14:00-15:20	基于空气净化装置的驾驶舱清洁技术探索 吉利汽车 领导
	车内空气质量供应链分级控制策略探讨 长安汽车 领导
	车内空气净化技术在整车 VOC 改进中的应用 沃尔沃 瑞典专家
	车内空气质量控制措施与改善效果分享 现代汽车 韩国专家
	基于 VOC 模拟技术的汽车产品正向设计与改进 中国汽车技术研究中心 专家

15:20-15:40	茶歇
第二节 低 VOC 材料与应用控制技术	
15:40-17:00	汽车座椅 VOC 削减技术探讨与经验分享 零部件企业 专家
	聚氨酯发泡材料的 VOC 削减技术 材料企业 专家
	超低散发材料源头解决汽车 VOC 控制难题 材料企业 专家
	绿色粘合剂及密封剂助力提升车内空气质量 材料企业 专家
	低挥发性涂料在汽车中的应用 材料企业 专家
	基于新型净化材料的汽车 VOC 末端治理技术 材料企业 日本专家
17:30-19:30	招待晚宴

6月2日下午（国家会议中心三楼 311B 会议厅）：

分会场三 先进 CAE 虚拟技术与汽车正向开发（CAE 篇）

第一节 正向开发技术体系与经验分享	
14:00-15:20	汽车正向设计中的材料开发流程介绍 福特 美国专家
	奇瑞汽车的正向设计流程重塑之路 奇瑞汽车 领导
	东风汽车轻量化设计解决方案与实施效果分享 东风汽车 领导
	相对灵敏度法在白车身轻量化中的应用 一汽集团 领导
15:20-15:40	茶歇
第二节 材料模型构建与 CAE 分析技术	
15:40-17:00	面向 CAE 安全仿真应用的材料高速拉伸测试与数据处理技术 清华大学 专家
	基于各向异性原理的车用复合材料模型在 CAE 中的应用 MSC 公司 专家
	汽车焊接仿真技术及焊点疲劳性能分析 ESI 公司 专家
	CAE 分析技术在疲劳失效及断裂分析中的应用 ANSYS 专家
	RADIOSS 在汽车被动安全领域的应用案例

	澳汰尔公司 专家
	基于车用材料基础数据库 AMASS 的材料模型构建解决方案 中国汽车技术研究中心 专家
17:30-19:30	招待晚宴

6月2日下午（（国家会议中心三楼**306**会议厅）：
分会场四 汽车轻量化与前沿新材料（轻量化与新材料篇）

第一节 汽车轻量化发展与开发解决方案

14:00-15:20	全铝车身研制关键问题与解决方案分享 捷豹路虎 英国专家
	新型镁合金在汽车方向盘上的应用进展 国家镁合金材料工程研究中心 专家
	铝合金板材成型控制与应用案例 材料企业 专家
	新型复合材料助力车身轻量化 材料企业 专家
	第三代高强钢性能开发及在白车身上的应用 材料企业 专家
15:20-15:40	茶歇

第二节 前沿新材料与新技术

15:40-17:00	马自达生物材料研究与应用进展 马自达株式会社 日本专家
	汽车座椅 3D 打印技术解决方案 丰田汽车 日本专家
	碳纤维在汽车领域的应用进展 日本东京大学 教授
	泡沫金属在汽车上应用的可行性分析 材料企业 专家
17:30-19:30	招待晚宴

2016年6月2日下午（国家会议中心三楼**308**会议厅）：
分会场五 汽车绿色供应链构建（绿色供应链篇）

第一节 绿色供应链构建经验与供应商要求

14:00-15:20	绿动未来——通用汽车的绿色供应链示范项目 通用 美国专家
	汽车绿色供应链构建十年经验分享 丰田 日本专家
	绿色供应链信息化管理经验分享

	上汽大众 领导
	基于信息化管理的材料表单采集与审核管理介绍 北汽股份汽车研究院 领导
	汽车产品有害物质管理体系及 CAMDS 填报要求 零部件企业 领导
15:20-15:40	茶歇
第二节 CAMDS 信息采集与填报解决方案	
15:40-17:00	基于 I2-CAMDS 的材料表单整合与转换经验分享 零部件企业/材料企业
	<CAMDS 填报指南> 深度解析与典型示例 CAMDS 管理中心 专家
	CAMDS 表单填报常见问题及解决方案 CAMDS 管理中心 专家
17:30-19:30	招待晚宴

注：实际会议日程安排请以当日为准。