

现代交通人

讲述交通事 汇聚正能量

第34期

2015年12月10日 星期四

长江深水航道竣工验收

港口沿线因『十二点五』米受益凸显

经过一年零五个月的试运行，长江南京以下12.5米深水航道一期工程日前顺利通过竣工验收，这标志着长江干线太仓至南通段12.5米深水航道进入正式运行阶段，5万吨级集装箱船舶全潮，5万吨级散货船、油船乘潮双向通航以及10万吨级及以上海轮减载乘潮通航。

据介绍，长江南京以下12.5米深水航道工程分三期实施，其中一期工程是对太仓至南通段(56公里)实施航道治理，结合疏浚措施，实现12.5米深水航道从太仓(荡茜闸)上延至南通(天生港港区)。

记者了解到，长江南京以下12.5米深水航道经过17个月的试运行，使得南通、常熟等深水航道沿线港口受益颇多。去年7月12日，深水航道竣工验收后的3天，首条吃水11.5米CAPE型船舶“首荣和谐”轮安全顺利靠泊南通港口集团有限公司404#泊位。南通港口集团有限公司生产部副部长任晓健告诉记者，从去年7月中旬到今年9月底，该公司共作业吃水超过10.8米船舶324艘次，3—5万吨级船舶109艘次。

江苏常熟发电有限公司是苏州地区的主力电厂，年耗煤量1290万吨，主要通过秦皇岛或天津港，由海运经长江口进入长江下游航道运达3个专用煤炭散货码头，由码头专用卸船设备卸运后供发电机组使用。公司副总经理杭桂南介绍，去年10月1日至今年9月30日一个年度周期，老煤码头共计停靠泊110艘煤船，载煤量448.055万吨，相比3.5万吨煤船，节约运输费用2464.3万元。“配合深水航道投入2300多万元改造码头，虽然投资大，但一年就收回来了，真是黄金效益！”杭桂南说。

“本来指望今年保本就不错了，没想到还实现了迅猛增长，2015年公司营业收入比去年同期增长25%。这个结果在意料之外，又在意料之中。”南通—德物流有限公司副总经理林峰说。12.5米深水航道开通后，虽然整个国际航运形势不理想，但深水航道带来的效益十分明显，该公司主要作业的巴拿马型船舶平均载货量从4.8万吨提高到5.2万吨。随着长江深水航道的开通，支线航道也得到拓深拓宽，跟主航道一样，实现了无缝衔接。

“吃水11.8米以下的大型船舶可满载进出常熟港，极大提高了常熟港通航能力，释放了航道潜能。”常熟市政府口岸办公室副主任金红接受记者采访时如是说。据统计，2014年度，进出常熟港船舶中5万吨级及以上的有162艘次，较2013年度的110艘次提升了47%。南通市港口局规划建设处处长张建强向记者报出这样一组数据：深水航道太仓至南通段开通一年来，进入南通水道的5万吨级以上船舶超过2000艘次，大型海轮单船增加载重量约8000吨，在南通中转的主要干散货6840万吨，节约直接费用6.7亿元。

长江南京以下12.5米深水航道建成后，航道通过能力将增加50%以上，直接拉动沿江地区国民生产总值GDP约238亿元；船舶大型化后，每年可减少燃油消耗21.6万吨，减少碳排放量65万吨；同时还可提高深水岸线资源的利用率，进一步发挥长江水运的运能大、污染小、成本低、占地少等优势。

目前，我省沿江港口承接了中西部地区60%以上的转运物资，长江中上游地区大型企业所需的90%的外贸原油、70%的外贸铁矿、20%左右的集装箱都通过江苏沿江港口中转。长江南京以下深水航道工程建成后，将使长江中上游地区的出海口距离缩短400公里，经我省沿江港口转运或中转物资将更加便捷，物流成本进一步降低，有利于形成长江上中下游优势互补、协作发展的新格局。未来，5万吨级海轮可直达南京，南京以下港口群将成为国际海港，大大提高长江江苏段货运通过能力，增强沿江港口综合运输枢纽功能，加速航运、物流等现代服务业向江苏沿江临港地区集聚。

长江南京以下深水航道建设工程指挥部指挥长任建华介绍，二期工程已于今年6月开工建设，计划2018年建成。目前所有施工作业面已经全面铺开，累计完成软体排铺设超过400万平方米，占总量的40%，抛填袋装砂近60万立方米，抛石20多万立方米，完成产值8亿多元。记者 张明盼



走进——重点建设工程现场

交通跨越发展助推泰州转型升级

——访泰州市交通运输局党委书记、局长王金国

经济要发展，交通须先行；发展要跨越，交通先提速。近年来，泰州交通紧紧围绕市委政府“思想再解放、项目大突破、城建新提升”三大主题工作，按照“一年大布局、三年大提升、五年大跨越”的发展战略，大力弘扬“勇于攻坚、勇于创新、勇于担当、勇于争先”的新时期泰州交通精神，鼓足干劲，攻坚克难，以“跨越、转型、提升、创新、持续”为关键点，全力推进泰州交通运输事业又好又快发展，助推泰州经济社会转型升级。

引导临港产业集聚，努力实现港、产、城联动发展，推动港口经济逐渐成为泰州发展新的增长点。

提升：民生服务水平再上新台阶

2015年，泰州交通局全面落实城市公交优先发展战略，扎实推进全省公交优先示范城市建设，以高港客运站、泰州客运西站建设为基础，全力推进城乡客运一体化建设。

推动城市公交发展。泰州市(区)新辟优化调整公交线路16条，建成公交首末站1区，新增公交车100辆；全面提升出租行业服务水平，新增出租车1辆，完成更新、改造出租车162辆。800多辆出租车开通“泰州通”卡支付功能，出租车统一安装“一卡通”刷卡器。“掌上出租”和“掌上公交”两个手机软件的合并研发工作基本完成。

推进农村公路提档升级。全市农村公路建设完成投资5亿元，新建农村公路300公里，新建桥梁200座，全面完成撤渡建桥任务。加快推进城乡客运发展，全市新增4个乡镇开通镇村公交，开辟镇村公交线路10条，开通率达67%。实现镇村公交开得通、留得住、有发展的目标。

创新：打造交通发展新模式

泰州交通局坚持创新发展，着力突破工作中的薄弱环节，形成了一批亮点工作，主要表现在理念新、方法新、服务新。

创新工程建设管理模式。组建5个工程项目建设办公室和5个工程项目服务办公室。分区域、分条线，把目标、责任落实到人，确保矛盾问题在一线解决。目前，泰州市高速公路建设管理模式已经在全省形成了良好的品牌效应，省交通厅及相关主管部门多次对其经验进行推介。

创新行业管理模式。在全省率先提炼公路管养精

细养护“八化”，实施日常养护长效管理，国省道干线公路养护质量多年保持全省领先，顺利通过了国家考核验收。

创新公共服务方式。积极顺应“互联网+”发展趋势，开发应用“巴士管家”线上平台，优化公交出行app，为群众出行设计个性化、高端化、多样化的出行方案。推广应用“预约培训、先培后付”的驾驶员培训新模式，实现学驾人员时间、教练、评价等自主选择。

持续：交通保障能力不断增强

提高行业集约化水平。大力推进客运班线公司化改造，重点针对部分苏北县级市班线进行公司化改造，完成对9辆车、7条客运班线的公司化改造。加快运输装备升级步伐，全市新增中高级客运车辆80辆。升级全省联网售票系统，目前新系统已顺利完成切换，投入使用。

强化科技信息化应用。坚持以创新驱动，打造智慧交通，着力构建“一个系统”，建设“三大平台”。即，构建“综合交通信息管理系统”，实现交通运输信息的互联互通、标准统一、信息共享。建设“公众服务、水上智慧、网上审批”三大平台，全力为群众出行、物流产业、水上运输和行政审批提供更加便捷、高效的服务。

大力推进精神文明建设。打造特色学习教育平台，参学干部职工累计达18000多人次。推进道德讲堂建设，参与活动的职工人数累计近2万人次。加大典型选树力度，先后涌现出全国交通运输行业文明职工张智华、全省劳动模范陈元松等优秀典型。积极开展文明行业、文明单位创建活动，近20家单位获评全省群众性精神文明建设先进单位。全系统创建出省级以上“工人先锋号”、“巾帼示范岗”的一线班组或服务窗口累计超过60个。

秦交宣



用省委全会精神引领交通发展改革实践

本报讯(婷萱)省交通运输厅党组日前召开中心组学习扩大会议，深入学习贯彻省委十二届十一次全会精神。厅党组书记刘广忠主持会议，传达省委书记罗志军在全会上的讲话，并结合省厅实际就深入学习贯彻省委全会精神提出具体要求。在厅厅领导出席会议。

刘广忠指出，厅机关各处室(部门)和厅属各单位要把认真学习、深刻领会、准确把握全会精神，作为当前一项重大政治任务，力求学深悟透，真正用以指导和引领我省交通运输发展改革实践。要精心编制好我省交通运输“十三五”规划。举全厅之力，全行业之力，用新理念、新举措、新思路支撑“十三五”规划。要深入学习贯彻《中共江苏省委关于制定江苏省国民经济和社会发

展第十三个五年规划的建议》，积极对接国家“一带一路”战略、长江经济带战略，以及沿海战略和区域发展战略，坚持高点谋划、新理论指导，特别是在综合交通运输体系方面，按照中央提出的五大发展理念，将大交通融入我省交通运输“十三五”规划中，高质量编好“十三五”规划。

刘广忠强调，要深刻理解和牢牢把握省委全会精神实质，统一思想，凝聚共识，推动全面完成年度各项工作任务和目标。在总结今年工作基础上，紧密结合“十三五”规划建议，深入践行“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念，认真谋划好明年各项重点工作，为建设“强富美高”新江苏做出更大贡献。

王光明：只要不瘫痪，就要站在筑路最前线

人物档案：

王光明，江苏沛县人，1967年出生，1988年毕业于南京交通学院，现任江苏路通路桥工程有限公司副总经理。多年来，先后荣获公路先进工作者、创新之星、徐州市劳模等殊荣，参与的工程也多次获平安工地称号。

生命的价值是什么?对于这个问题，不同的人有不同的答案，而王光明却回答得很简单：“做到最好。”自2006年确诊双侧股骨头坏死到现在已近10个年头，他先后辗转丰黄(丰县到安徽黄口)线、沛县县道大中修工程30多个工地，建设里程1000多公里。现在走路一瘸一拐的王光明仍然奋战在施工一线，每当看到路上飞奔的汽车，路人畅通行走时，他都会在心中默想：只要不瘫痪，就要站在筑路最前线。

他和爱人说：“修路工决不在施工中离开”

十年前的一天，徐州丰县到安徽黄口公路进入最后扫尾阶段，一向身健如牛的王光明却因腿疼倒在了工地上。一开始，他以为是连日奔波，没休息好的原因，谁知第二天起来，疼得更厉害了。在县医院，医生拿着X光片，犹豫地说了一下：“到市里大医院看看吧。”

在徐州市二院，当天值班的疼痛科主任医师告诉他，双侧股骨头已坏死，先到住院部交5000元，然后做手术。“医生，我明天再来吧，今天没带够钱。”怀揣1万元的王光明当天就返回了沛县，路上一直在想：如何说服爱人，同意等工程结束后再看病?这一天是2006年11月13日。

当晚，辗转反侧的王光明不知如何是好，只是将爱人紧紧搂在怀里。“医生说我双侧股骨头坏死，但不影响明天去工地修路……”爱人听后，坚决不同意王光明再上班。但性格有些像军人的王光明不肯妥协：“你也知道，我在工地上主张家快、猛，不拖沓，现在工程进入紧要关头，我决不能在施工中离开！”

爱人担心其身体自然也不愿妥协，就这样你一言我一语的“谈判”到深夜。无奈，王光明只好变着法子说，“明天上午我到工地交接下，然后回家休养，什么时候好利索了，什么时候再去。”那一夜漫长的“谈判”才最终终止。

第二天，王光明却偷偷收起病历和CT片，准点出现在工地上。十多年来，他再也不提“什么时候好利索了再去工地”这句话，而是每天带领手下



王光明(左一)在施工现场抽查路基宽度。朱园园 摄

王光明(左二)对照施工标准现场检查省道272帽石的宽度。

几十号人坚持出现在施工现场。

他和同事说：“骨头距离心脏还远着呢”

今年4月19日上午，沛县东环下穿立交桥工程深基坑开挖，当4台钻机“轰轰”投入工作时，站在一旁指挥的王光明忽然痛苦地喊了一声“我的腿……”，随即瘫倒在满是泥浆的工地上。公路站领导得知情况后，决定把他调到机关科室工作。王光明上午报到，下午就找到了站长：“我这点伤没啥，骨头离心脏远着呢，我休息了，工作就要压到别人身上，可不行！”经过几个小时地苦苦请求，他终于如愿回到原岗位。但是，同事却发现他比以前更加忘我的工作。技术员梅发淳告诉记者：“我上班了他在上班，我下班了他还在上班，我第二天来上班他又在上班，这不是铁人嘛？”

对健康人来说，休息不好，也会体力不支。而对于双侧股骨头坏死的病人来说，每天要站10多个小时无疑是更大的摧残和折磨。然而，王光明却认为，这些只是成了他生活中的习惯。

在王光明身上，同事常会看到手机和止痛片两样必备物。前者用于调度工作，后者用来缓解腿部疼痛。王光明手下有40多名工人，他们几乎都替王光明办过一件事：购买“止痛片”，由于这种药受购买数量限制，他不能一次性买到足够的储

要闻速览

宁安高铁开通运营 二等座票价95元

本报讯 日前宁安高铁开通运营，初期运营(12月6日至明年1月9日)计划开行15对动车组列车。明年1月10日全国列车调图后，将扩客至21对高铁动车。方向为北京、上海、南京、合肥等地，其中安庆站到北京南站1对，至上海站3对，至上海虹桥站2对，至南京南站6对，至合肥南站8对，南京南站到芜湖站1对。

根据初期运营阶段客车开行安排，安庆至南京间最快列车运行时间由原来的5小时53分缩短至2小时内，芜湖至南京间最短运行时间为39分钟。票价方面，安庆至南京动车组二等座票价为95元。 杨紫

宿迁成子河船闸通过竣工验收

本报讯 宿迁成子河船闸工程于近期通过竣工验收，宿迁圆满完成全市“十二五”期间航道发展预定目标。

成子河船闸位于宿迁市沭阳县城郊，是宿迁市航道网规划中洪泽湖北线航道的关键节点。该项目于2013年4月开工建设，项目总投资2.72亿元，按照四级船闸标准建设，建设规模为180米×18米×4米(闸室长×口门宽×槛上水深)。

该船闸的建成开辟了洪泽湖周边地区水上运输新渠道，使京杭运河与洪泽湖互为沟通，推进宿迁市航道实现内部成网、外部通达。更为重要的是，成子河船闸工程作为我省成子河片区扶贫开发重点项目，对周边十余个乡镇的脱贫致富及全省早日全面建成小康社会具有特殊意义。 苏杭

南京“最美交通人”等您来投票

本报讯 为进一步引领行业干部职工爱岗敬业、崇善向上，南京市文明办、南京市交通运输局联合开展第四届南京市“最美交通人”评选活动，经各行业推荐、层层筛选，已产生24名候选人。

广大市民可通过南京文明网、南京交通运输局及手机微信平台进行网络投票。评审委员会将综合候选人得票数量及社会反响情况，评出12名第四届南京市“最美交通人”，投票时间从即日起至12月13日24点。 鲍晶