

2016年6月**01**日(周三)

实时供应求购:

1. 供应: 榆林三八块, 热量 6276-6976, 硫 0.54, 水 9.45, 挥发 37.07, 堆场自提 (榆林银河煤矿)。 (邵晓梦 021-26094291)

2. 供应: 陕西动力煤, 指标: A7, M<13, S0.6, V26, Q5800, 数量 0.5 万吨, 交货方式: 平仓交货, 结算方式: 全额预付, 交货地点: 黄骅港。 (沈佳蓓 021-26093045)

3. 求购: 指标: M<4, S<3.5, V12-25, Q5000, 结算方式: 煤款的 50%按六个月银行承兑汇票 (买受人贴息) 方式结算, 其它 50%按银行转帐方式结算, 次月内结清上月煤款, 运输方式: 火运 交货地点: 四川华蓥山电厂。 (张琰 021-26094113)

4. 求购: 指标: M<8, S<1, V24-34, Q5 500, 结算方式: 一票结算 运输方式: 火运 交货地点: 金堂电厂。 (张琰 021-26094113)

实时货盘:

1. 寻船: 秦皇岛-广州 23000 吨煤炭 最迟装货期: 2016-6-3 (师经理 13313357028)

2. 寻船: 无锡-武汉 10000 吨煤炭 最迟装货期: 2016-6-6 (涂经理 15055455111)

每日数据:

2016年6月1日北方港库存

名称	秦皇岛	曹妃甸	国投京唐港	天津港
锚地(艘)	18	2	3	/
预计到港(艘)	8	5	6	/
库存(万吨)	439.13	249	96	225.4
较前日比库存	-6.56	-4	-2	-3.4

2016年6月1日沿海六大电厂情况

电厂	库存(万吨)	日耗(万吨)	可用天数
浙电	207	10.9	19
上电	35.3	1.6	22
粤电	293.1	10.9	27
国电	228.5	11.5	20
大唐	76	5.3	14
华能	402.4	15.3	26
合计	1242.3	55.5	22

2016年6月1日主航线煤炭海运费

指数/航线	单位	上期	本期	涨跌
秦皇岛 - 广州(5-6万DWT):	元/吨	22.7	22.2	-0.5
秦皇岛 - 上海(4-5万DWT)	元/吨	18.3	17.7	-0.6
秦皇岛 - 张家港(2-3万DWT):	元/吨	24.2	23.9	-0.3
秦皇岛 - 南京(3-4万DWT):	元/吨	25.1	24.7	-0.4

今日重点新闻:

1. 【环渤海动力煤价报收 390 元/吨】

2016年6月1日,秦皇岛海运煤炭交易市场发布的环渤海动力煤价格指数报收于**390元/吨**,本报告期(2016年5月25日至5月31日)比前一报告期**上涨了1元/吨**。

交割港口	4500K	5000K	5500K	5800K
秦皇岛港	315-325	345-355	385-395	410-420
天津港	310-320	340-350	385-395	405-415
曹妃甸港	315-325	345-355	385-395	410-420
京唐港	310-320	345-355	385-395	415-425
国投京唐港	320-330	345-355	390-400	410-420
黄骅港	310-320	345-355	385-395	405-415

2. 【山东: 中央奖补 19 亿支持煤钢去产能】

近日,山东省获得中央财政工业企业结构调整专项奖补资金 19.23 亿元,专项用于支持化解钢铁和煤炭行业过剩产能。山东省此次获得的资金约占全国的 7%,是根据化解产能任务量、需安置职工人数等因素确定的,为专项奖补资金中的基础奖补资金部分。

3. 【神朔铁路 5 月份煤炭外运量 1951 万吨】

据悉,5月份,神朔铁路公司实现煤炭外运 1951 万吨,煤炭及非煤货物外运 1958.6 万吨,超月计划 22.6 万吨,营业收入达到 6.25 亿元,完成利润目标值 1.66 亿元,生产经营持续好转。

4. 【5 月钢铁 PMI 跌至 50.9% 钢价弱势格局难改】

据悉 5 月份钢铁行业 PMI 指数为 50.9%,较上月回落 6.4 个百分点,在连续五个月回升后再次出现回落,但已连续两个月处在 50% 的荣枯线上方。

PMI 显示当前钢铁企业生产经营活动依然处于扩张态势,生产和需求均维持在较高水平,但行业供大于求的迹象显现,企业库存出现积压,短期国内钢价弱势格局依然难改。

每日图表：

2016年5月31日BDI指数

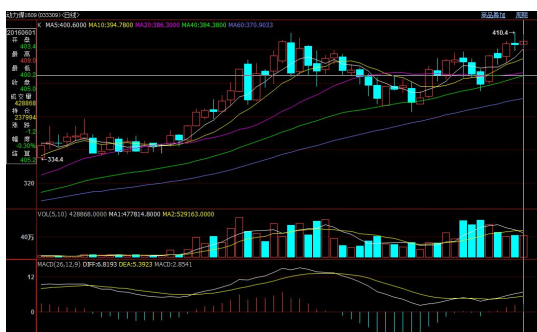


5月31日，BDI周二上涨，受助于海岬型船舶需求上升。整体干散货运价指数涨6点，报612点。

2016年6月1日国际煤炭海运费

船型标准	起运港	广州	宁波	连云港
5万-6万吨带吊杆和抓斗船舶	印尼南加TABONEO锚地	4.2USD	4.6USD	4.9USD
5万-6万吨带吊杆和抓斗船舶	印尼东加锚地	4.1USD	4.5USD	4.8USD
6万-7万吨不带吊杆和抓斗船舶	印尼南加TABONEO锚地	3.6USD	3.9USD	4.1USD
6万-7万吨不带吊杆和抓斗船舶	印尼东加锚地	3.5USD	3.8USD	4USD

2016年6月1日动力煤期货走势



早盘动力煤期货1609合约以403.4开盘，最高409，最低400.2，收盘405，跌幅0.3%，成交总量428868手。

原创分析：

2016年6月1日煤炭市场盘点

东方煤炭6月1日消息：

【动力煤】

月初大型企业调价政策陆续公布，商家涨价预期得以实现。前段时间产地严格执行去产能政策，局部地区煤炭供应量持续偏紧，致使产地煤价出现上涨。不过，北方港口库存仍高位盘整，目前新的调价政策刚下发，港口锚地船只没有出现较大幅度增长。下游还未进入需求高峰时段，现多数企业并没有囤货的意愿，海运市场仍显冷清。预计短期内国内煤炭价格仍以平稳运行。价格方面，动力煤(Q5500, S0.6)秦皇岛港口平仓价格为390元/吨左右。

【炼焦煤】

5月份中国钢铁行业PMI为47.5%，环比下降7.7个百分点，终结五连升并且重回荣枯线以下。在钢厂生产积极性提高，订单需求减少的情况下，钢价受到明显压制，后期弱势依旧难改。钢厂对焦炭价格的压制逐步明显，据了解，自6月1日起，日钢焦炭采购价格下调30元/吨，执行省内资源到厂970元/吨，省外到厂980元/吨。焦煤市场仍在补涨，河南平顶山地区自6月1日起炼焦煤价格上涨50元/吨。不过，钢焦市场持续弱势，后期对炼焦煤采购的积极性或将有所减弱。报价方面，河南平顶山1/3焦煤(S0.5A10V28-35G75-85Y14)车板含税价730-750元/吨。

东方煤炭资讯研究：
张洋/王威然 021-26093544

东方 talkshow

视补贴为“唐僧肉”，煤企好不淡定

我等屌丝一族，出门用“滴滴”，吃饭用“美团”，遇到商场折扣，更是抑制不住砰砰直跳的内心。如此不淡定，还不是因为有打折、有补贴，可以省下几两银子吗？

有人说：一生中至少要有两次冲动，一次为奋不顾身的爱情，一次为说走就走的旅行……说得好像都不费钱似的



说起银子，多少人为它痴，为它醉，为它犯罪。最近，山西国信原董事长上官永清被双开，追根究底还是因为钱。女贪官生活奢靡、贪图享乐，花 3.9 亿买公务机享用，家中还藏有 70 箱纪念币。。。。。



看到为钱疯狂的政界女强人，小编想说，取之不尽用之不竭的毛爷爷的确让人兴奋，但君子爱财，也要取之有道，遇到不属于自己钱，一定要淡定。



不过提到钱，好多人都不能淡定。小编想起了处于水深火热中的煤企，遇到金钱袭击，也是好不淡定哟！



事情是酱紫的。近几年，煤价惨跌，煤企亏损严重。为此，国家发起了轰轰烈烈的“去产能”行动。为了鼓励各地去产能，中央将拨付 1000 亿元专项资金用于煤企去产能。



面对这 1000 亿的大蛋糕，捉襟见肘的煤企纷纷开始不淡定。你去产能 4000 万吨，我去产能 8000 万吨；你去产能 700 万吨，我去产能 7000 万吨。



中央划定了 3 至 5 年时间退出 5 亿吨煤炭产能的目标，但是河北、山西、内蒙、贵州、江苏、重庆六省去产能数量就已经超过了这个数字。小编不得不多想，如此积极去产能，是单纯为了那个伟大而艰巨的去产能任务？

满口的仁义，你信吗？



1000 亿既是激励，也是诱惑。一方面加快了去产能的速度，另一方面也不排除部分煤企为拿补贴而盲目去产能，甚至催生骗补、套补现象，使补贴变成了“唐僧肉”。



去产能虽是解决目前煤炭市场供应过剩的不二选择，但是盲目去产能肯定不可取，哥明白矫枉不能过正的道理。



假如去产能效果只是用“数字”说话，流于形式、喊喊口号、下下指标，不仅国家的巨额补贴会受损，煤企脱困也会变得遥不可及。



我就是如此机智你能怎样
I'm just so clever.
What can you do?

东方煤炭资讯研究：
邵晓梦 021-26094291

更多信息还可以登录东方煤炭电子交易中心官网 www.eastcoal.cn 或
关注东方煤炭电子交易中心官方微信和新浪微博
扫描二维码（下图：）



（微信）

（微博）

欢迎关注！