



沿海煤市供應保持增加態勢

港口煤炭價格趨穩

改革開放後,我國經濟持續高速發展,但能源始終是瓶頸。作為世界最大的煤炭生產國和消費國,煤炭已佔全國能源需求的60%。而我國煤炭的主產地在北方,主要消費地在華東和華南,用煤大戶沿海電廠。這種資源稟賦和經濟布局決定了我國能源運輸格局的主要特點是“西煤東調”和“北煤南運”。連接煤炭產地與消費地的北煤南運大通道對國民經濟的作用至關重要。

今年,煤炭保供穩價扎實推進,“三西”煤炭基地產能加快釋放,煤炭市場供應有所增加,流向環渤海港口優質資源不斷增加,下游電廠等用戶庫存不斷增加,港口煤炭價

格趨穩。

煤炭行業經歷了長時間的“洗牌”後,“三西”煤炭資源逐漸向國家能源、中煤、同煤、伊泰、焦煤、山煤、國新等國有大中型煤炭企業集中,且趨勢明顯,份額增大。大型煤炭企業對煤炭市場和煤炭資源的控制力度和影響力有所加強。在沿海地區需求增加的前提下,今年全國煤炭產量將超過去年產量,預計達到35.3億噸。

隨著煤炭行業供給側結構性改革持續推進,山西、陝西、內蒙古、寧夏等地區先進煤炭產能加快釋放,晉陝內蒙古四地區煤炭產量佔全國煤炭產量的70.3%,全國煤

炭生產重心越來越向以上四個地區集中。“三西”煤炭外運保持增長態勢,今年1至10月份,內蒙古全區煤炭產量7.58億噸,同比增長11.4%;山西原煤產量完成7.27億噸,同比增長2.4%;陝西原煤產量5.1億噸,同比增長14.5%。隨著“三西地區”煤炭產量占比進一步提升,進口煤限制措施升級、公路超治常态化以及環渤海港口汽運煤叫停等持續進行,對鐵路運力的需求也隨之上升,“三西”主要煤運通道的煤炭貨運量佔全國鐵路煤炭運輸總量的90%以上。

今年,預計國家鐵路完成煤炭運量16.6億噸,同比增加1.58億噸,增長10.5%。預計大秦線將完成4.53億噸,朔黃線發運量將超過3億噸,蒙冀線超過5000萬噸,瓦日線完成3500萬噸,西煤東調和北煤南運保持快速增長態勢。此外,江蘇、浙江等南方地區小煤礦因資源枯竭而被關閉,對北方港口煤炭依賴程度加深,南方地區煤炭海上調入量大幅增加。

今年,預計我國進口煤炭將達到2.83億噸,同比去年增加1300萬噸,儘管進口煤保持增長態勢,但我國沿海沿江地區對北方港口的煤炭拉運量也保持增加態勢,預計北方港口合計發運煤炭將達到7.5億噸,同比增長2400萬噸。

來源: 鄂爾多斯煤炭網

動力煤價格上下兩難

動力煤價格近期圍繞600元/噸一線弱勢震蕩。當前已經進入“迎峰度冬”的採暖期,屬於煤炭傳統消費旺季,但今年的煤價不僅逆勢下跌,還表現出期現價格背離、上下游預期價格背離的特徵。在產地價格不鬆動,下游又不接受高煤價的情況下,中游貿易商的處境非常尷尬,期貨價格的無情下跌更令其雪上加霜。

今年的動力煤市場走過了“淡季不淡”,又迎來了現在的“旺季不旺”。造成這種局面的原因,一是電廠的高庫存和提前採購策略發揮了奇效,避免了2016年和2017年電廠北上搶煤的窘況。二是在國家發改委的努力之下,煤炭、發電企業長協保供的履約率在逐年提高,代表性的央企集團能達到70%以上,減少了对市場煤的依賴。三是風能、核能等綠色能源發電量增速在加快,對火力發電產生溢出效應。跨區域送電量也在逐年增加,“西電東送”至東部沿海地區,這也是造成今年沿海六大電廠日耗低於去年10萬噸的原因所在。

當然從一個更加宏觀的視角來看,動力煤價格的見頂回落,是國家能源“雙控”政策效果的顯性體現。“十三五”時期,我國已明確要求,到2020年單位GDP能耗要比2015年降低15%,能源消費總量控制在50億噸標準煤以內。這是目前我國能源消費總量和能源強度“雙控”行動的大方向、大趨勢。在這樣的宏觀政策約束之下,可以很確切地講,動力煤價格走勢的長周期頂部已現。

當然,煤價也不會就此調頭向下不再回頭,根據國家發改委發布的《關於印發平抑煤炭市場價格異常波動的備忘錄的通知》,煤價大概率將保持在綠色區間及以上位置運行,這也符合煤炭、發電企業等各方利益,也是供給側改革的成果體現。在政策的“上有抑制”和“下有托底”約束之下,動力煤長周期價格將保持箱体震蕩。

來源: 秦皇島煤炭網

分類信息

丟失聲明

- 徐州先行汽車服務有限公司因不慎將車號為蘇C28152車輛機動車登記書丟失,聲明作廢。
- 張光明因不慎將車號為蘇CB3938車輛的機動車登記證書丟失,聲明作廢。
- 徐州偉天運輸(普通合夥)因不慎將車號為蘇CE957掛車的行駛證丟失,聲明作廢。
- 朱瑞蓮因不慎將車號為蘇CDO782(大車)車輛的行驶证、登記書丟失,聲明作廢。
- 蘇偉偉因不慎將車號為蘇CW311JP(三輪摩托車)的行驶证、登記證書、車牌丟失,聲明作廢。
- 徐建因不慎將車號為蘇CDL057車輛的車牌丟失,聲明作廢。
- 周璇因不慎將車號為蘇CAD213車輛的機動車登記證書丟失,聲明作廢。
- 徐州市匯丰汽車貨運裝卸隊因不慎將車號為蘇C56823車輛的牌號丟失,聲明作廢。
- 徐州市鵬遠運輸隊因不慎將車號為蘇C1295車輛的牌號、行駛證、登記證書、車架號丟失,聲明作廢。
- 徐州市鵬遠運輸隊因不慎將車號為蘇CP310車輛的牌號、行駛證、登記證書、車架號丟失,聲明作廢。
- 張迎因不慎將車號為蘇CH857B車輛的牌號、行駛證、登記證書丟失,聲明作廢。
- 任吉棟因不慎將車號為蘇CEV569車輛的行驶证、登記證書丟失,聲明作廢。
- 王保因不慎將車號為蘇CR2197車輛的行驶证丟失,聲明作廢。
- 程學雨因不慎將車號為蘇C860ND車輛的行驶证丟失,聲明作廢。
- 李高增因不慎將泉山區這茶飲店營業執照正本丟失,统一社会信用代码:92320311MA1PB3Y73L,聲明作廢。
- 徐州市衛生監督所因不慎將車號為蘇C18543車輛的行驶证丟失,聲明作廢。
- 陽光財產保險股份有限公司徐州中心支公司單證名稱交強險內置標丟失,單證代碼ABC010A120181,流水號168595,特此聲明。
- 李鳳龍因不慎將車號為蘇CD393D車輛的行驶证丟失,聲明作廢。
- 李响因不慎將道路運輸經營許可證丟失,證號:320311500094,聲明作廢。
- 李响因不慎將車號為蘇CDE580車輛的道路運輸證丟失,證號:徐11504947,聲明作廢。
- 董利因不慎將徐州市九里區利丰食品商店的營業執照正本丟失,注冊號:320304600015820,聲明作廢。



全國單筆最大煤炭產能指標在陝交易

12月10日,陝西省公共資源交易中心透露:該中心通過搭建煤炭產能置換交易信息平台,廣泛征集省內外煤炭產能指標交易信息,引導在建煤礦和退出(核減產能)煤礦通過自主協商的方式簽訂產能置換指標交易協議。截至目前,該平台已完成2152萬噸煤炭產能置換指標交易,成交金額超過12億元。其中,延長石油榆林煤礦公司可蓋煤礦1100萬噸/年產能置換指標交易,是此次交易中的全國單筆最大交易。

根據國家發展改革委相關通知,各地可根據實際情況建立煤炭產能置換指標交易平台,及時公布有轉讓意向的各類產能置換指標信息,為煤炭產能置換

創造有利條件,促進煤炭行業轉型升級。

11月8日,陝西省公共資源交易中心受延長石油榆林煤礦公司委託,通過全國公共資源交易平台(陝西省)征集煤炭產能指標出售信息。11月27日,延長石油榆林煤礦公司與遼寧阜新礦業集團和內蒙古昊盛煤業公司簽訂合同,成交產能置換指標1100萬噸/年,滿足可蓋煤礦生產所需。

陝西省公共資源交易中心相關負責人表示,搭建煤炭產能置換指標交易平台是該省通過市場化手段去產能的創新性嘗試。此舉不僅解決了煤炭指標需求企業盲目尋找指標的問題,節省了中介費用,還緩解了指標出售企業的资金壓

力,減輕了企業負擔,對增加陝西省優質煤炭供給,推動落后產能退出起到積極作用。

陝西省是“十三五”時期全國煤炭增量的主要貢獻地區,相關企業積極適應新形勢要求開展煤炭產能置換工作。2016年,重慶市將330個在去產能中關閉煤礦的1926萬噸產能折算為1031萬噸產能置換指標,無償用於陝煤集團新增煤礦項目建設;陝煤集團則承諾向重慶市穩定供應不低於長協價、不低於地區市場價的煤炭,以保障主力電廠和重點企業用煤需求。此舉開創了跨省份能源戰略合作的先河。

來源: 中國煤炭網

信息快覽

貴州今年調度原煤產量突破1.1億噸

記者12月19日從2019年度貴州省電煤工作會議上了解到,2018年1月至11月,貴州調度原煤產量達1.05億噸,全年調度原煤產量預計將達到1.1億噸。

貴州省能源局局長丁雄軍介紹,目前貴州在籍煤礦1039處,年產能達32429萬噸。其中,正常生產煤礦349處,年產能為13546萬噸。今年1月至11月,貴州省調度原煤產量1.05億噸,同比增長27%;預計全年調度原煤產量達1.1億噸,同比增長23%。

2018年,貴州省共建成投产大中型煤礦24處,新增優質產能1107萬噸/年。同時,完成綜合機械化改造驗收煤礦33處,核定提升產能煤礦4處,新增產能75萬噸/年。此外,復產煤礦24處,新增產能471萬噸/年。

來源: 新華網

山西今年煤层氣地面抽采量將超56億立方米

記者近日從山西省自然資源廳獲悉,今年山西省煤层氣地面抽采量預計超過56億立方米,较去年增加5億立方米,利用率佔全國90%左右。

截至2017年底,山西省煤层氣累計探明儲量6675億立方米,另有致密砂岩氣探明儲量3509億立方米,已建產能86億立方米/年,運行鑽井15000余口。

山西省自然資源廳廳長周建春表示,山西省煤层氣產業從無到有、從小到大迅速發展,多年來持續推動煤层氣地面抽采利用規模不斷邁上新台階,2006年突破1億立方米,2010年突破10億立方米,2015年突破40億立方米,2017年突破50億立方米,利用率佔全國90%。

另據了解,2017年,山西公開招標出讓的10個煤层氣區塊中,目前已有9個取得實質性進展,其中柳林石西、和順西、武鄉東3個區塊已成功出氣点火,明年可穩定供氣;榆社東等6個區塊預計明年可出氣。

來源: 新華網

內蒙古11月動力煤坑口結算價略降

內蒙古發改委消息,據各盟市上報的能源價格監測數據顯示,2018年11月份,內蒙古全區動力煤坑口結算價略降,電煤購進價格略降。

11月份,全區動力煤平均結算價格為212.63元/噸,較2018年10月份(下稱環比)略降0.25%,較2017年11月份(下稱同比)略降0.56%。其中,東部地區褐煤平均坑口結算價格為170.55元/噸,環比上漲1.96%,同比上漲8.56%;鄂爾多斯市動力煤平均坑口結算價格為270.00元/噸,環比下降4.71%,同比下降12.90%。

11月份,全區電煤平均購進價格為205.90元/噸,環比略降0.78%,同比下降2.72%;折算為標準煤(7000大卡)後平均值為387.31元/噸,環比略降2.10%,同比略降0.47%。其中,東部地區電煤平均購進價格為180.93元/噸,環比上漲6.08%,同比上漲13.92%;西部地區電煤平均購進價格為225.88元/噸,環比下降2.34%,同比下降11.05%。

內蒙古發改委表示,12月份,預計煤炭供需較為寬松,價格將繼續小幅下降。

來源: 內蒙古發改委

創新工作方式 提升監察能力

◎呂軍華 陳瑞明

使重大事項決策、干部任用、工程招標、物資採購、大額資金使用等事宜,嚴格按照規定操作,形成按規辦事的有效機制。

圍繞源頭治理,強化工作創新方法

隨著經濟多元化和價值取向的變化,有些管理人員、管錢管物人員,思想活躍,抱有僥倖心理,違法亂紀。這就需要監督管理工作及時改進方式方法,才能遏制各類違法亂紀問題的發生。

一是實現從“重建輕管”向“建管並重”方面的真正轉變。二是實現從“重上輕下”向“上下並重”方面的真正轉變。公司紀委在“在正確領會上級精神、要求實質的基礎上,根據企業實際對各項制度予以創新和完備,既有“固定動作”,又有“自選動作”,確保上級文件精神和工作安排,落地生根。

三是實現從“重律輕教”向“律教並重”方面的真正轉變。比如紀委進行的“三講”小故事、視頻案例教育,寓教於樂,使教育入心、入腦、入情、入理。盡量避免使用運動式、說教式和灌輸式教育模式,以提高教育的潛移默化作用,避免出現抵觸情緒或逆反心理。

四是實現從“老生常談”向“上門走親”方面的真正轉變。建立黨風廉政建設政工聯系點制度,將監督管理工作分工到人,明確責任人的包保範圍和責任,並將此項工作與其績效工資掛

鈎,真正把源頭治腐落到實處。

注重人本關懷,“監察工作”不斷深入

監督管理工作責任化在實踐中不斷完善,使黨風廉政建設監督責任落實從“粗放型”到“集約型”,從“崗位化”到“鏈條化”,從“對人對崗”到“對事對項”,從“普遍抓”到“重點抓”,取得了初步成效。

強化黨風廉政建設監督責任,要知責明責,真正把黨的領導融入日常管理監督之中。公司紀委細化責任清單,明確黨委領導班子“一崗雙責”責任、班組成員分管責任、職能部門具體責任,強化各級領導和部門對黨風廉政建設的責任意識。確保黨委制定的責任制得到落實,修訂《新安煤業黨風廉政建設責任制實施辦法》,簽訂黨風廉政建設責任書,建立健全壓力層層傳遞、責任層層落實、工作層層到位的機制。

依托工作創新責任體系,推動紀檢監察工作轉變方式方法。堅持踐行監督执纪“四種形態”,通過常規廉潔約談、提醒約談,早打招呼、早防範,筑牢反腐倡廉防線。按照及早預防、关口前移的原則,注重任前談話、崗前教育,對新任7名管理人員進行了崗前廉潔教育,真正讓“咬耳扯袖、紅臉出汗”成為常態。

推行破解熱點問題責任化,切實解決事關職工切身利益的難題。今年以來,公司先後修訂完善相關管理制度36條,逐步實現工作科學

化、规范化。為提升制度的嚴謹性和權威性,定期與不定期開展制度落實情況專項檢查,對制度執行不嚴、工作落實不力的單位和個人進行通報批評和經濟考核。針對克扣截留職工工資等問題,採取立規矩、勤監督、多檢查方式治理,規定在基層單位召開工資二次分配會議時,除單位黨政領導、班組長、職工代表、辦事員參加外,必須有公司政工聯系點人員、黨風廉政群眾監督員參與研究並簽字認可後方可發放。嚴防死守,自覺維護職工利益。

推行破解難點、焦點問題責任化,積極創造條件,為職工謀福祉。注重突出職工的主体性地位,尊重職工的需求,在充分平等、理解和溝通的基礎上,對症下藥,有的放矢,採取靈活多樣的工作方式,最大限度地尊重和滿足職工各方面需求,並利用工會、志願者服務等平臺,為困難職工送溫暖。結合企業安全生產、經營管理實際,制訂廉潔風險排查方案,排查廉潔風險91條,逐項逐條進行整改。

新視點論壇

