

打好民心相通基礎 「一帶一路」行穩致遠

日前，我隨全國政協副主席、「一帶一路」國際合作香港中心主席梁振英，到柬埔寨磅湛省一所醫院，出席由「一帶一路」國際合作香港中心發起的「『一帶一路』消除白內障致盲行動」啟動儀式。此次活動是一個「堅持到底」的醫療服務行動，為柬埔寨的普羅大眾消除眼疾、提供實惠，更是積極響應和落實國家主席習近平的指示，增進民心相通，做好「一帶一路」的基礎工程。在「一帶一路」建設中，香港應發揮獨特優勢，扮演強化「一帶一路」民心相通的紐帶角色，把「一帶一路」建設成為健康、和平、共榮之路。

許榮茂 全國政協常委 新加坡國協會董事會主席



習近平主席指出，「國之交在於民相親，民相親在於心相通。」「一帶一路」建設，既需要經濟合作，也需要真情交流和民心共振。民心相通是「一帶一路」建設中不可或缺的一環。民心是最大的政治，民心相通是最基礎、最堅實、最持久的互聯互通。「一帶一路」建設的所有成果，歸根結底是要造福各國人民，讓一個個普普通通的民眾得到實惠。因此，「一帶一路」要行穩致遠，離不開「民心相通」的支撐和保障，需要實施好「民心相通」這項基礎性工程。

民心相通是「一帶一路」的支撐

梁振英先生擔任主席的「一帶一路」國際合作香港中心，在柬埔寨發起、資助、推動的消除白內障致盲行動，不僅是積極支持和參與「一帶一路」建設的具體舉措，而且是增進「民心相通」的體現，為中東「一帶一路」合作注入了新的資

源和動力，促進中東人民心連心，不斷發展兩國友誼。

這次行動與其他計劃最大的不同之處，是醫療隊會常駐在柬埔寨一個省，並訂下目標，在18個月的時間內，全面消除該省的白內障致盲現象，不會只做短時間就轉移到其他地方，直至最後一個病人的手術做完，所有因為白內障致盲的病人和其家人都不會失望。梁振英形容，今次行動是一個堅持到底的行動，「對白內障致盲病人承諾，我們做完才走。」

隨着行動展開，柬埔寨眾多的白內障患者將重見光明，不僅為他們解除病患困擾，更使眾多貧困家庭重拾生活的信心，看到新希望，造福柬埔寨人民，扎扎實實打好「一帶一路」民心相通的基礎。

在參與「一帶一路」建設、推動民心相通的工作中，香港的民間組織、社福機構不僅大有可為，而且應積極作為。因為香港的民間組織、社福機構有成熟的運作經驗，正好發揮所長。例如新加坡國協會多年致力服務的對象，當中就有少數

族裔人士，這些少數族裔人士，不少正來自「一帶一路」的沿線國家。我們不僅在經濟上、生活上為少數族裔人士紓解困，更經常舉辦市民與少數族裔人士互動交流的活動，促進不同族群消除歧見，和睦共處，增進民心相通。

推廣中國關顧弱勢優良傳統

新加坡國協會參與此次「『一帶一路』消除白內障致盲行動」，也是秉承民心相通宗旨，為柬埔寨消除白內障致盲多出一分力，積極配合「一帶一路」倡議，將中國人樂善好施、關心弱勢的優良傳統向國際社會推廣。

新加坡國協會之所以能令不同國籍、宗教、文化背景的人士團結一心，成功建立和諧共融的大眾，就是因為大家為建設「社會共融」的目標而共同努力，此乃福之所在，民心所向。同樣，在「一帶一路」建設中，政府、民間齊心協力，以民心相通為目標，共同打造人類命運共同體，促進各國均衡發展，讓各國人民分享更多實實在在的利益，「一帶一路」的各方面合作必將更牢固。

幫助港青了解大灣區抓住機遇

周厚立 全國政協委員 香港潮屬社團總會會長

當前粵港澳大灣區發展有「官熱民冷」的問題，不少香港市民特別是青年對大灣區發展欠缺認知。幫助香港青年了解大灣區，並為港青赴灣區發展打造便利條件，是特區政府和社會各界的共同責任。

一個有關粵港澳大灣區青年發展的民調於2017年6月至9月進行，結果顯示，仍有57%的青年不願前往大灣區發展，其中，57.2%的青年不了解大灣區，42%的青年不想離香港太遠。這顯示港青對粵港澳大灣區的認識並不充分。

冀出台新政策助港青發展

對此，特區政府作出不少努力，特首林鄭月娥在3月底至4月初，前往深圳、中山和珠海三地考察，近日又赴廣州及惠州考察。期間林鄭向廣東省省長馬興瑞提出，三地政府應「抓重點、求突破」，爭取在區內建設國際科技創新中心，並要做到互聯互通，令人流、物流、資金流及資訊流全面流通，以及讓香港的優勢產業落戶大灣區，特區政府未來亦會加強大灣區的推廣工作。

粵港澳大灣區發展規劃綱要即將出台，新一輪建設將陸續上馬，成為香港經濟再起動的新引擎，更為香港青年提供大量機會。只要將香港的科學、深圳的技術、珠三省的生產，以及國內外的市場和資金這四個要素結合起來，就能發展創科產業。粵港澳大灣區的建設愈趨成熟，各市亦致力廣聚天下英才，以助當地發展。香港社會應抓緊國家發展帶來的機遇，推動兩地合作。

國家的《「十三五」規劃綱要》提出以推動創新作為經濟和社會發展的第一動力，其後出台的《「十三五」國家科技創新規劃》中，列出一系列與香港合作的措施，如組織實施高水平科技創新合作項目、推進科研設施向港開放、加強內地與香港青年創新創業及科技園區合作等。筆者冀望大灣區能夠出台新的利港政策，協助港人在內地發展。筆者建議提升港人在大灣區內的國民待遇，出台置業優惠政策，放寬香港青年在內地的置業限制、銀行貸款限制；讓港人享有基本養老及醫療保險、子女教育、落戶等一系列配套政策；成立兩地政府合作的粵港澳大灣區專項創業基金，為港青提供資金支持；制定大灣區學歷、專業互認機制，鼓勵港青赴內地升學、就業；實現粵港澳電信網絡聯通，免除三地長途漫遊費用。藉

此加強廣東和香港深化合作和融合，為港青赴灣區發展打造便利條件。

香港青年要把握時代機遇

為了成為更加開放的世界級灣區，粵港澳各地正在努力研究提升灣區吸引力。在吸納全球優質人才和資源的同時，讓人流、物流、資金流、信息流更加便捷高效地流動。目前粵港澳灣區內各城市，都開始根據城市特色，逐漸規劃和明確未來發展的戰略定位。

此前，廣州市南沙區打造粵港澳大灣區人才高地，「百企千人」工作項目吸納港澳大學生和完成香港中文學文憑考試的「準大學生」到南沙實習。三年來，已有自貿區政府部門、金融機構、大型央企、外資企業等百家實習單位進行認定掛牌，開發出逾千個實習崗位。

近日，珠海市政府和企業代表特意來香港大學宣傳「珠海英才計劃」，就房屋政策而言，珠海市政府更向在當地發展的人才贈送一套房子的50%產權，另外一半由政府持有，以積極滿足在當地就業、創業者對住屋的需求。屬於頂尖人才的就業、創業者可免費申請這種共有產權房屋，全職工作8年後便可免費獲贈全套房。特區政府也要作出相應配合，制定優惠措施推動青年人放膽北上發展。特區政府一直想發展創新科技，而內地城市如深圳等，在創新科技的發展比香港行前得多，特區政府應加推如創新及科技基金等的優惠政策，鼓勵香港青年實踐創業精神。

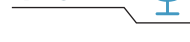
香港從來不缺人才，卻欠市場，大灣區規劃開放了一個超過6,000萬人口的市場，正是香港青年創業的機遇，港青何不近水樓台先得月，搶佔先機？隨着今年港珠澳大橋及廣深港高鐵等多項大型交通基建相繼落成，香港與大灣區城市之間將實現「一小時生活圈」，香港青年到大灣區工作將更加方便。大灣區無論是置業或創業，灣區內交通優勢明顯，港青不必遠離原本的生活圈子，同時，亦能把握內地發展的機遇。而隨着政策不斷到位，港人灣區工作和生活也將成為常態，讓大灣區成為香港青年未來發展的希望和樂土。

香港青年要把握時代機遇，勇於改變，接受新挑戰，迎接新機遇，成為時代的弄潮兒。同時，香港青年也要善於把握自身獨特的生活背景和條件，用差異化塑造自身競爭力，在發展中謀得一席之地。

以身試法 法律無情

紀頌鳴 資深評論員

名家時評



2016年農曆大年初一至初二發生的旺角暴亂案，高院陪審團裁定「本土民主前線」前發言人梁天琦及另一被告盧建民各一項暴動罪成，法官聽取了二人及早前已承認暴動罪的黃家駒之求情。不過，法官對梁天琦的代表律師某些求情觀點並不接受。以身試法，法律絲毫給不情面，不僅要維護香港法治以事實為準繩的基石，更要維護香港法治的權威。

代表梁天琦的大律師蔡維邦求情時指，梁被裁定罪成的暴動罪應與他承認的襲警罪之刑罰同期執行，因兩者同於亞皆老街發生且屬一連串事件。蔡又認為判刑應只考慮亞皆老街事件，梁亦無預謀犯案。不過，法官彭寶琴明確指出，若有預謀便應加重罪責，但反過來沒預謀卻不是求情因素。梁當時觀察到事態發展，並非在亞皆老街路過突然加入參與暴動，為何不可以把之前發生的事件背景？法官又舉例指，若有人干犯強姦罪，但之前已掌握資料關於女事主軟弱，面對被性侵事件亦不會出聲，他知道後仍干犯控罪，為何不可以此背景作判刑考慮？雖然案情各有不同，但法官所言不容辯駁，香港法治就是如

此細緻，如此嚴謹。

2016年農曆新年旺角暴亂，數百人使用木板、磚頭、火種、玻璃瓶、垃圾桶等雜物襲擊警方，有記者被警方、示威者襲擊，有觀點將示威者和警察分別稱為「暴徒」和「黑警」。香港法院亦將本案事件定性為暴動，多位參與行動的示威者被判暴動罪成，部分被判囚，部分正候判，也有部分被緝獲。

梁天琦中學時入讀元朗區名校天主教崇德英文書院，20歲考入香港大學文學系，主修哲學，副修政治及公共行政。梁父聲稱兒子非蓄意襲警，只是一時氣憤魯莽，又說兒子已反躬自省，望法庭法外開恩予以輕判。梁天琦觸犯法律，不是一般犯錯，無法原諒他，也不會輕易放過。違法是有代價，要受到管制被治罪，法律面前必須人人平等。

梁天琦指雖然自己不在香港出生，但在香港接受教育，香港塑造他的價值觀，對香港有深厚情感。可能梁天琦確對香港有深厚情感，他的價值觀也在香港塑造，可是，他的價值觀偏離了香港主流理性、客觀的主線，嚴重違反了香港的法律。法治是香港的基石，丟掉法治，香港可能成為亂港，將一無所有。

早着先機 迎接5G新時代

王天予 通訊事務管理局辦公室 通訊事務總監

相比4G，5G服務傳輸容量更大、速度快10至20倍，代表新一代非常高速、極可靠和低延時的通訊服務；更可應用於日常生活和商業服務上。

大大提升市民生活質素和整體社會效率，是發展智慧城市的必要基礎建設。5G服務預計可於2020年推出市場，很多先進經濟體系均密鑼緊鼓，迎接5G時代的來臨。香港也不例外，且早着先機，全方位積極作出部署。

國際電信聯盟將於明年11月決定全球5G流動服務的頻譜編配，預計未來提供予5G的頻譜主要來自較高頻帶，包括26吉赫、28吉赫和更高頻帶的頻譜。就此，香港早於去年初已公佈為迎接5G而訂定的頻譜供應策略，並按照工作計劃逐步推出措施，以期為公共流動服務提供更多頻譜。

我們於去年12月已邀請業界，就使用在26吉赫和28吉赫兩段頻帶內共4.1吉赫頻譜提供5G服務方面表達意向，這4.1吉赫頻譜是現時指配予流動服務處於3吉赫和以下頻帶的552兆赫頻譜數量的7倍。我們預計今年7月可就此指配安排諮詢業界和公眾，目標是在今年底或明年年初指配有關頻譜，以便辦商可於明年年初使用這些頻譜提供5G服務。屆時，香港將成為最早推出5G服務的地區之一。

由於預計辦商需裝設大量支援26吉赫及28吉赫頻譜的5G小型基站以應付服務需求，我們已推展前期工作，以協助辦商拓展網絡，便利他們使用政府物業及道路設施，例如街燈、電話亭、行人天橋等設置小型基站。創新及科技局已公佈香港未來五年的智慧城市藍圖，包括於尖沙咀及觀塘等地把400支燈柱換成智慧燈柱，配合5G科技，加裝多功能感應器等，收集天氣、人流、車流等數據，我們在這方面亦作出跨局

上的協調。

我們亦同步重新編配處於較低頻帶但覆蓋較廣的3.5吉赫頻帶(3.4-3.6吉赫)以騰出共200兆赫的頻譜，補足5G服務的網絡覆蓋。我們正就相關指配安排諮詢公眾，這些頻譜可於明年內透過拍賣指配，供辦商商於2020年4月起使用。屆時辦商商可於其現有流動站上加設支援3.5吉赫的5G設備，即時加強5G的服務。

儘管國際上5G技術標準制定尚未完成，我們亦早於2017年開始積極鼓勵及支持業界進行各種5G技術應用及無線電傳輸測試。我們至今已發出十個測試許可證，並臨時指配不同頻帶的頻譜供申請者免費作測試用途。目前已有五個測試完成，並發表了報告。

除流動服務外，我們於去年12月推出新的無線物聯網牌照，以較寬鬆的牌照條件及較低的牌照費，讓辦商使用920-925兆赫共用頻帶提供無線物聯網平台及服務，促進新興及創新服務的發展，為日後智慧城市的各項應用奠定基礎。我們至今已發出兩個無線物聯網牌照。

對於有意指香港在拍賣相關頻譜方面較為落後，事實上，重點仍然在於5G服務的推出時間。雖然英國、韓國、澳洲等地較早拍賣用於5G的頻譜，但各地均預計於2019或2020年間才可推出5G服務，實際進度與香港相若。

由此可見，香港在開展商用5G服務上，跟以往推出3G及4G服務一樣，緊貼國際的最新技術發展，快人一步，與領先的經濟體系看齊。未來，我們會繼續根據5G頻譜指配策略，適時採取措施，務求保持香港在通訊科技應用及服務發展上的優勢，讓市民受惠於科技帶來的方便。

首艘國產航母試航 海軍建設穩中求進

許楨 資深評論員

中國首艘國產航母日前試航。從公開圖片可見，該艦部分鞭狀天線尚未裝上，因而可以推斷，是次試航主要在於檢測其基本航行能力，如平衡、速度及航行反應等。換言之，重點在於最根本的動力系統。在隨後更密集的試航當中，才會進一步測試其複雜的電子系統，直到重型艦載機——「飛鯊」殲15或其改進型的起降訓練完畢，前後需時也在年計。

國產航母亮相大連之前，外界都認為相較於舷號16的遼寧艦，有較明顯的改進。包括排水量、戰機起飛原理，都將會有所不同。到國產航母下水，由於和遼寧艦十分相似，還一度引起關心中國軍力發展的朋友失望。更因為從遼寧艦到國產航母的跨度沒有預料的大，而認為新航母的研製型號，不再是002而是001A。而眼前，部分官方、半官方媒體就直接稱國產航母為002。

無論是否符合國內軍事愛好者的願望，002項目仍然有其意義，國產航母比遼寧艦始終有所進步。以遼寧艦為基礎行漸進之路，也反映中國海軍建設航母的根本思路——先行盡速形成雙航母戰鬥群、形成實際戰鬥力，再於下一輪研製工作中求好、求全、求超越。事實上，在遼寧艦成軍一、兩年之內，中國海軍初始累積經驗之際，即開展第一艘國產航母試航，其進度比已有航母實戰經驗的印度，實在快了不少，也算是建造此型過渡性航母的實際得益。

002項目的保守，在於該航母與遼寧艦總佈局、排水量劃一；由於仍然使用滑橋式起飛/攔阻索起降，而相對於其不足六萬噸的排水量，作為全世界最大型艦載戰鬥機殲15顯得既重且長，國產航母的起降效率、調動靈活度，仍未及美國核動力航母之半。這是在遼寧艦已有基礎上作有限度調整所必然付出的代價。

多項改進助增戰力

當然，國產航母也有所改進。這些改善之處從構想到落實，反映中國海軍專家在較短時間內，掌握了原設計的長與短，對如何發揮其戰力已有相當理解。事實上，不少軍隊的成與敗，都並不只是在於擁有某類、某型軍備與否，而是能否將其性能發揮到淋漓盡致。



■中國首艘國產航母日前完成首次出海試航，返抵大連造船廠碼頭。

針對殲15既大且重的特點，遼寧艦排水量本不足夠，加上起降方式比美國、英國慣用的各種方式都佔地方。國產航母從外觀上看的最大變化，是盡量縮小艦島的體積，讓出更多空間予飛行甲板。據信，國產航母停機面積增加了5%-8%上下，除可多停一架殲15外，調度的效率亦有所提升，有利於發揮「中航重戰機」的戰力。

國產航母內部的最大改進有二：其一自然是測試的動力系統，其二是艙室重劃。與其姐妹艦——俄羅斯海軍旗艦庫茲涅佐夫號一樣，遼寧艦用的是烏克蘭生產的大型鍋爐蒸汽發動機。在此基礎上發展出來的國產航母動力系統，加入了更多國人智慧，比遼寧艦上原裝的烏克蘭系統，性能要好不少。國產航母的航速稍有改善，讓重型艦載機的起飛更穩妥。同時，航母本身的航行表現，如續航距離、由冷機提升到極速的效率，亦將更見優勢。

從國產航母首次試航的效果可見，遼寧艦研製、生產的動力系統完成了預期表現，成為進一步試驗、試用的技術支撐。而關於艙室重劃的種種構想與好處，後文再敘。