

中国汽车周刊

China Auto Weekly

2010年9月21日 主办:中国科学院 中国工程院 国家自然科学基金委员会 科学出版社出版 国内统一刊号:CN11-0084 邮发代号:1-82

纯电动客车商业化的先行者



安凯纯电动客车成功实现商业化运营一周年纪实

“你们(安凯)是在真正地搞新能源啊!”言下之意不言而喻。前不久科技部副部长万钢在参观安凯客车后如是说。

一年前,安凯向举世瞩目的夏季达沃斯论坛提供了15辆纯电动客车作为服务用车,会议结束后有10辆安凯纯电动客车留在大连投入商业运营。据大连安凯集团介绍,一年来,这10辆具有标本意义的纯电动客车,一直都完美地服务着来自全国各地的旅游者,穿梭在大连火车站途经中山路的人民广场——星海湾广场——高新园区——旅顺的客运专线上,成为了当地客运行业 and 海滨城市一道独特的风景线。作为中国首条也是世界首条纯电动客车运营的客运专线,它的成功运营同样也标志着安凯纯电动客车在市场化运营上迈出了坚实的一步。记者近日来到了大连参加安凯客车在大连举办的“助力中国低碳产业发展 安凯客车在行动”的纯电动客车商业化运营研讨会,亲历了安凯新能源客车的实际情况。

我国是汽车大国,但并非汽车强国,在当前汽车产业发展的大背景下,专家预计新能源将成为汽车行业发展的突破口和未来的重要利润增长点。在国家相关部门对新能源汽车技术给予补贴的前提下,仿佛是在一夜间,国内的客车企业都投以资金与精力,以期在新能源汽车技术领域获得突破。根据相关部门公布的《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》中,截止到目前,国内几乎所有的主要汽车厂商都有新能源汽车上榜,列入目录的新能源汽车产品超过100个。(下转B3版)

做强做大自主品牌

中共中央政治局委员、中华全国总工会主席王兆国到法士特考察调研

近日,中共中央政治局委员、十一届全国人大常委会副委员长、中华全国总工会主席王兆国莅临法士特公司考察调研,陪同王兆国考察的有团中央书记处第一书记陆昊,陕西省委书记赵乐际,省委副书记王侠,西安市委书记孙清云等。

在李大开、严肇铂、陈兵等法士特公司领导的陪同下,王兆国主席参观了法士特公司西安高新厂区变速器产品展区和联合生产车间。参观中,李大开向王兆国介绍了法士特公司改革发展情况以及企业在自主创新、科技进步、新品研发、市场开拓、管理提升和工会工作建设、职工文化建设等方面取得的成就。据介绍,依靠科技进步和自主创新,法士特已发展成为中国最大的重型汽车变速器制造基地,企业自主研发的双中间轴变速器产品,具有科技含量高、使用性能好、配套范围广、承载能力强、生产制造精等领先优势,产品的关键核心技术已达到国际领先水平。近10年来,企业产销收入连年以倍增速度增长,各项经营指标已连续8年名列中国齿轮行业第一,重



型变速器产销量连续5年稳居世界第一,今年企业产销收入将超过100亿元,实现历史性新突破。听到这些情况,王兆国十分高兴,对法士特在改革发展、创新发展和科学发展中取得的优异成绩给予充分肯定和高度评价。

在联合生产车间,王兆国先后参观了法士特中间轴精益生产线、零部件产品展、齿轮加工

双环电动车批量出口美国 国内有望商业化

日前,记者走访了现在为止唯一一家在美国批量出口的纯电动汽车双环汽车并亲自试驾了该车。双环汽车带来了纯电动小贵族。双环小贵族纯电动车型的主要核心零部件——电机驱动系统、控制系统和高效能锂电池组,全部由双环与美方公司联合开发而成。

小贵族电动车最高时速100KM/H,充满一次电可跑130公里,该电池充、放满电共可使用600-800次,如果按两天跑百公里计算可以跑4年左右。另外,电动版小贵族的百公里消耗仅为9元,尾气达到完全零排放标准,而热辐射也比汽油车减少了80%,加速噪音58分贝(一般汽油车为73分贝),电动版小贵族不仅节能减排,而且其驾乘舒适感还强于一般同级车。

据双环汽车副总经理成滨介绍:“小贵族兼顾高低速,采用锂电池。一次充电续航里程达到200多公里,电压是193伏。”

双环小贵族电力驱动系统是与美国WHEEGO合作开发,2009年10月,首位电动车主在亚特兰大诞生,标志着电动车小贵族正式走入美国消费者家庭。同年,在美国15个州建立了16家主要经销商网络,同期参加了美国加利福尼亚州圣莫尼卡市举办的ALT汽车博览会,获颁瓦辛格盛赞。

双环汽车信息文化中心主任刘瑞介绍说:“我们通过了美国最严格的碰撞测试,深受客户信赖。目前与我们合作的外国商家络绎不绝。”该项目车型15-30分钟即可充电80%,在家中充电通常需要8个小时以上,一次充电续航里程达到300公里。但是与双环一贯的低价格策略不同的是,由于技术方面的瓶颈,电动版小贵族约合人民币16万元,对于国内市场来说还是有些偏贵了。“我们的战略步骤是从高端走向低端市场,下一步我们将与国产系统配套,这样价格可以降低,让国人也享受可以买得起的电动车。”刘瑞如是说。(马晓岚)

奥威CA6DM发动机 黄金排量送『黄金』

在今年一季度,“解放J6奥威CA6DM(11L)系列重卡全国总投放仪式”上,解放公司党委书记许宪志向社会宣布,J6奥威11升(CA6DM)重卡的营销将采用稳步推进的策略,2010年的销售目标是8000辆。

如今半年过去了,当笔者来到CA6DM发动机生产基地一汽锡柴了解CA6DM的市场表现时,一连串的数据令人兴奋:1至8月CA6DM柴油机销量已经达到8919台,提前完成了解放公司年度销售目标;CA6DM机得到了用户的信赖、经销商的喜爱,出现了供不应求的喜人局面;CA6DM机已走出国门,走向世界,踏上了巴基斯坦的土地。

用户喜爱 CA6DM 机

福建省山岭耸峙,丘陵起伏,特殊的地理位置,对汽车发动机的性能提出了严峻的考验。然而,黄金排量的CA6DM机在这里充分发挥其更大扭矩、更低油耗、更低排放、更长寿命、更强适应能力、更强安全的品质。

福建省首个使用CA6DM发动机的用户宋用静说,他购买的搭载锡柴CA6DM-39E3发动机的J6车主要运行路线都为沙石路段的山路,坡度大又长,急弯多,载重量大,锡柴CA6DM发动机优越性名不虚传,在实际运行中,奥威CA6DM机不但省油、耐用,而且性能可靠。由于CA6DM发动机采用的是世界先进的压缩释放摇臂集成式发动机制动技术,使CA6DM发动机拥有安全之“心”,汽车在下长坡的时候减少了刹车蹄片的磨损和轮毂的过热现象,大大降低了使用成本。于是两个月后,他又购买了一台同样车型的J6车。(下转B3版)

江淮与纳威司达强强联合 合资生产中重卡和发动机

9月16日,安徽江淮汽车股份有限公司与美国纳威司达公司(Navistar International Corporation)在北京正式签署《发动机合资项目》协议,并与美国纳威司达公司和美国卡特彼勒公司的合资公司NC2 Global LLC(下称“NC2公司”)签署《中重卡合资项目》协议,将共同生产与销售中重卡及柴油发动机。该项目目前正在接受中国相关政府部门的审批。

合资公司将设立在安徽合肥,主要负责生产、制造和销售中重卡和发动机等业务。中重卡及发动机合作协议将支持众多中重卡(包括JAC Sword和Gallop品牌以及International品牌TranStar)对于先进技术的要求。发动机合作将生产包括现有的江淮汽车产品和多种Navistar MaxxForce品牌发动机,产品符合欧IV和欧V标准的技术要求。这也是MaxxForce发动机首次

登陆中国。根据《中重卡合资项目》协议,双方投资总额将不少于30亿元人民币,注册资本将不少于12亿元人民币,持股比例为50%:50%,将形成年产单班8万辆中型、重型载货汽车的生产能力;《发动机合资项目》协议,投资总额18亿元人民币,注册资本6亿元人民币,双方持股比例为50%:50%,年产初步规划为18万台轻型柴油发动机,7万台中重型柴油发动机。

强强联合,合作共赢。江淮汽车“联姻”两家世界500强外资巨头启动中重卡、发动机合资合作,开创了我国中重卡领域“中美合作”的先河,此番合资合作是中国商用车产品得到国际一流企业认可,并顺利走向国际市场的重要标志,也是江淮汽车产品和投资结构调整的重要举措之一,不仅可以获得中重卡领域内国际一流的产



品、技术、管理等业务支持,更为重要的是得到国际渠道的“通行证”,对公司“立足自我”长期战略的实现和品牌价值提升都有积极的作用。这将有力地巩固和拓展商用车业务,助推江淮汽车早日进入全球商用车前三甲。(下转B3版)

主编:马晓岚 电话:(010)82619191-8275
本版编辑:陆博 信箱:maxiaolan2009@126.com
校对:王剑 网址:http://www.sciencenet.cn



双剑合璧 细分市场 制胜

市场不断成熟,需求持续细分,单一产品打天下的历史不再。
商品组合成为满足客户需求的重要技术手段。
YC6L+YC6M=11米以上客车市场的全部需求

11米以上
客车市场

- 高速客运市场
- 支线客运市场
- 旅游客车市场
- 团体客车市场
- 公交客车市场
- 城郊客车市场

YC6L 系列客车动力
功率覆盖范围: 240-340马力

适配车型: 11-13.7米公路客车、团体客车、旅游客车、公交客车

YC6M 系列客车动力
功率覆盖范围: 290-390马力

适配车型: 12米以上大型公路客车



国3/国4/国5