

燃油税费改革不增加用油者负担

国家发改委等四部门就成品油价税费改革答记者问

据新华社北京12月6日电 国家发展改革委、财政部、交通运输部、国家税务总局四部门有关负责人6日联合就成品油价税费改革的情况及一些社会关心的热点问题回答了记者提问。

据新华社北京12月6日电 国家发展改革委、财政部、交通运输部、国家税务总局四部门有关负责人6日联合就成品油价税费改革的情况及一些社会关心的热点问题回答了记者提问。

在全国收费公路总里程中，二级收费公路里程和收费站均占总量的60%左右。随着高速公路建设逐渐形成网络，二级公路的干线骨架功能逐渐削弱，而且收费站大多分布在城乡居民频繁使用的公路上，与当地经济发展和居民生产生活的矛盾日益突出，因此，从长远发展考虑，有必要对收费公路政策进行调整和完善。逐步有序取消政府还贷二级公路收费，能够使收费公路里程和收费站点数量减少一半以上，解决收费公路规模过大问题，方便城乡居民出行和货物运输，也可以减轻用路者的负担。但是，这项改革必须与经济发展和财力状况相适应，逐步有序地加以推进。

成品油价格为何间接接轨

2006年国家明确国内成品油价格与国际市场原油价格实行有控制地间接接轨，这次改革继续坚持这个原则，主要基于以下考虑：一是国际原油属世界性流通产品，而我国有一半原油需要进口，原油价格不直接接轨，国际市场资源就难以进入国内市场，国内市场供应就难以得到保证。二是近年来国际油价因受基金投机炒作等不正常因素影响，严重扭曲，国内成品油价格与国际市场有控制地间接接轨，将避免国际市场价大幅波动对国内市场带来的不利影响。三是国内成品油市场需求

基本由国内加工能力提供，按国际市场原油价格、加工成本、税收和合理利润确定国内成品油价格，更符合我国国情。

目前我国汽、柴油含税零售价格高于美国，但低于欧洲和亚洲主要国家。这主要是由各国政府能源政策取向不同，成品油税负水平差异较大造成的。美国是世界上最早生产石油的国家，早期石油资源能自给自足，历史上即采取了低税负的政策，并延续至今，因此成品油含税零售价格水平相对较低。而欧洲和亚洲主要国家，由于石油资源匮乏，为抑制石油消费，采取了高税负的政策，消费者购买成品油实际支出水平相对较高。

损害中法关系的 不智之举

法国总统萨科齐不顾中方反复耐心的工作和多次严正交涉，6日执意同访欧洲的达赖喇嘛见面，此举极不明智，严重伤害了中国人民的感情，对中法关系也造成损害。

达赖在国际上频繁活动，但他无论假以何种眩目的身份，饰以如何漂亮的言行，都难以掩盖其分裂国家的本质。中国政府和人民一贯坚决反对达赖以任何名义到其他国家从事分裂中国的活动，也坚决反对外国领导人同达赖进行任何形式的接触。

涉藏问题事关中国的主权和领土完整，涉及中国的核心利益。法方不顾中方重大关切和中法关系大局，在涉藏问题上投机取巧，显得轻率而短见。对此，中国《金融时报》刊文指出，萨科齐一方面希望与中国保持经济贸易对话，另一方面又认为这不应阻止他提出所谓“西藏问题”，“这种自我炫耀式的做法毫无必要，只能作茧自缚”。

萨科齐总统今年8月访华时曾强调，从戴高乐将军担任法国总统开始，法国就一直把中国作为重要战略合作伙伴，并表示了他进一步推动两国关系的愿望。言犹在耳，法方当前所为让人难以信服。

44年前，法国领导人戴高乐以政治家的眼光和胆略，毅然推动法国在西方国家中第一个正式打开与中国友好关系的大门。对于中法建交，戴高乐说，这是“基于事实和理智的影响日益加强”。这话富于远见，值得今人用心体味。

在世界多极化和经济全球化不断发展的今天，中国同法国在内的欧盟国家有着广泛的共同利益，加强和发展中法关系有利于双方乃至世界。特别是在当前形势下，中国和欧盟需要在应对国际金融危机、粮食能源安全和气候变化等全球性挑战方面加强合作。但令人遗憾的是，作为欧盟轮值主席国的法国在涉藏问题上做出不明智之举，这不仅对中法关系带来损害，也使中欧之间的对话、交流与合作受阻。

目前，中法关系出现问题的局面，原因和责任显然不在中方。中国政府多次重申，中方一向高度重视中法关系，愿意并将一如既往地促进中法关系的长期健康稳定的发展作出积极努力。法国领导人应该“基于事实和理智”，恪守承诺，切实维护中法关系大局。否则，只能严重伤害中国人民的感情，有损中法两国合作的基础。

我国力争到2020年 初步建成载人空间站

据新华社香港12月6日电 神舟七号载人航天飞行代表团团长、中国载人航天工程副总指挥张建启6日在此间表示，中国计划在2010年底发射一枚名为“天宫一号”的目标飞行器，争取在2020年初步建成载人空间站。

张建启当日在中联办为欢迎代表团一行举行的见面会上说，中国将在2012年之前，完成“神八”“神九”“神十”的发射任务，解决载人航天飞船和空间飞行器的交会、对接问题。接下来将发射“天宫二号”“天宫三号”，开展比较有规模的应用。

据张建启介绍，根据中国载人航天“三步走”的发展战略，第一步是从神舟一号到神舟六号，完成飞船的实验，突破载人航天技术，进行一些空间实验；第二步是建立中国自己的空间实验室，这要突破两个关键技术，一是航天员出舱技术，另一个是空间交会对接技术；第三步就是建设中国自己的空间站，展开大规模的空间应用，实现航天员长期空间驻留。

称日本未履行义务 朝鲜不再把日本当六方会谈参与国

据新华社平壤12月6日电 朝鲜外务省发言人6日说，鉴于日本至今拒绝履行其义务，朝鲜不会再把日本当作朝核问题六方会谈的参与国，不会再与日本打交道。

据朝鲜中央通讯社报道，这位发言人当天对该社记者发表谈话说，六方会谈是与实现朝鲜半岛无核化有关的国家参加的会谈，每个国家都有责任为实现这一目标履行自己的义务。但是，唯有日本至今拒绝履行其义务，反而“大言不惭地”宣称要继续参与会谈。

发言人说，日本如此行事的目的是阻挠实现朝鲜半岛的无核化，并以朝核问题为由加快实现其军事大国化。在有些国家表示愿意代替日本提供经济补偿的情况下，日本已经没有任何名分和资格参加六方会谈。

发言人表示，即使日本继续参与六方会谈，朝鲜也不会继续把日本当作六方会谈的参与国，不会与其打交道。

据报道，新一轮朝核问题六方会谈团长会将于8日在北京举行。

燃油税费改革 对国内车市带来哪些利好?

燃油税费改革对国内车市产生的影响

- 小排量汽车迎来发展春天**
专家指出：按照公布的燃油税费改革方案，柴油的消费税单位税额比汽油低，有利于进一步推动先进的柴油发动机技术，对柴油汽车的发展带来利好。
- 对先进柴油汽车带来利好**
专家指出：按照公布的燃油税费改革方案，柴油的消费税单位税额比汽油低，有利于进一步推动先进的柴油发动机技术，对柴油汽车的发展带来利好。
- 有利于新能源汽车发展**
中国社科院工经所研究员赵英说：按照公布的燃油税费方案，少用油，少缴税，不用油，不缴税。从中长期来看，有利于节油效果明显的混合动力汽车、电动汽车等新能源汽车的发展。
- 有利于复苏低迷车市**
燃油税费改革后，不用油的电动汽车不用再交养路费，利好因素更大。

冯琦 编制 新华社发

“有车族”生活有啥变化?

5日晚，备受关注的《成品油价税费改革方案(征求意见稿)》终于出台。说起燃油税费，中国车主并不陌生，因为围绕这一车市“热词”的改革方案直至推出长达11年。那么，这项“千呼万唤始出来”的燃油税费改革新政，又会给中国千百万“有车族”带来怎样的改变?

车主要算清“盈亏临界点”

根据5日晚发展改革委、财政部、交通运输部、国家税务总局联合发布的《成品油价税费改革方案(征求意见稿)》，对私人车主来说，最重要的内容是本次改革将取消公路养路费，在不提高现行成品油价格的前提下，将汽油消费税单位税额由每升0.2元提高到1元，柴油由每升0.1元提高到0.8元。

这也意味着，即将从明年1月1日开始实施的燃油税费新政，对普通车主来说，最直接的是增加了燃油使用的成本，同时减少了养路费。

这一增一减，对车主来说，将产生一个用车的“盈亏临界点”，对汽车使用量在此临界点以下的车主，将比先降低用车费用，而超过该临界点的车主则是增加了费用。

譬如以上海为例，普通家用轿车每年缴纳养路费为3000元(每月养路费100元，通行费150元)。那么燃油税费改革实施后，每升汽油增加消费税0.8元，如果3000元养路费全部取消，可折算成3750升汽油的费用增加部分。假设普通家用轿车每百公里耗油量为10升，那么这个临界点就为每年3.75万公里。当车年主行驶里程低于这个数字，燃油税费改革实施后的用车成本将比原来降低，但超过这个里程，用车成本会比原来更高。

汽车使用习惯会相应改变

多开车，多付费；多耗油，多交税。对普通“有车族”来说，燃油税费改革新政实施后，用车习惯将直接影响成本支出。

“鼓励购买、限制使用，一直是国外汽车成熟市场引导汽车使用的惯行原则，虽然在使用限制上可以用高昂的停车费、收取拥堵费、交通限行等各种组合方式进行，但燃油税费一直是最有效、最直接的杠杆。”全国乘联会秘书长饶达说。

正因为如此，征收燃油税费已成为世界汽车主要消费国普遍做法，而燃油税费的税率各国差别很大，以汽油为例，美国的税率是30%，日本是120%，德国是260%，法国是300%。而税率的高低也直接影响到该国居民的用车习惯。

油价改革影响不大

北京的出租车司机杨宏对此次出台的新方案表示理解。他告诉记者，油价改革是他近来最关心的问题，5日晚从电视上了解到此次成品油税费改革方案，改革后将不提高现行成品油价格，并且出租车在运价调整前，继续由财政给予临时补贴，这些信息使他感到油价改革对他们影响不会很大。他说：“原来以为改革后出租车行业将首当其冲受到影响，现在看来，国家在改革时已经考虑到我们行业的特殊性，希望具体补贴政策能够真正落到实处。”

对于此次出台的成品油税费改革方案，不少市民表示认可。尽管没有出台燃油税，但是取消养路费等多项收费就意味着费改税，以税费将更具有强制性。“成品油定价机制将有控制地与国际间接接轨，这表明改革不是一蹴而就，而是根据国情有控制地稳步推进，政府在操作层面将留有很大余地。”北京市民许剑说。

我国内地首家民营航空公司 被迫提前停航

据新华社天津12月6日电 由于机场不给飞机加油，不提供航材备件，旅客不能正常办理登机手续，6日，中国内地首家民营航空公司奥凯航空公司近20条航线被迫提前停航。

12月3日14时，奥凯航空有限公司正式接到民航局“停航令”，将于12月15日停航。

记者从天津机场了解到，目前奥凯航空公司的客运航线都已停飞，航空公司通过签转、改签等方式，妥善安置受影响的旅客，并根据需要将部分旅客转移到首都国际机场转飞。目前，天津机场已没有大规模旅客滞留的情况。

自媒体公布了奥凯航空公司将于15日暂停客运航班飞机的消息后，一些机场对该公司能否负担飞机的燃油费比较担心，所以提出要现金付费，否则就不能给飞机加油。5日起，陆续有机场停止给该公司飞机加油。

引起奥凯航空“停航”的直接原因是上海均瑶集团法人代表王均金以其作为奥凯航空法人代表，无法行使第一安全责任人职权，无法保证运营安全为由，向民航华北局提出暂停奥凯航空客运业务的申请。奥凯航空于11月20日收到中国民航华北地区管理局《关于奥凯航空暂停全部客运航线有关问题的通知》。

奥凯航空是中国内地首家投入商业运营的民营公共航空运输企业，由北京奥凯能投资有限公司、大地桥投资(北京)有限公司和3个自然人共同出资组建。

无法行使第一安全责任人职权，无法保证运营安全为由，向民航华北局提出暂停奥凯航空客运业务的申请。奥凯航空于11月20日收到中国民航华北地区管理局《关于奥凯航空暂停全部客运航线有关问题的通知》。

奥凯航空是中国内地首家投入商业运营的民营公共航空运输企业，由北京奥凯能投资有限公司、大地桥投资(北京)有限公司和3个自然人共同出资组建。



11月11日，一名流浪汉在美国纽约曼哈顿街头乞讨。 □新华社发

布什首次承认美经济陷衰退

据新华社华盛顿12月5日电 美国总统布什5日表示，当天公布的11月份失业率显示美国经济正处于衰退之中。这也是布什首次正式承认美国经济陷入衰退。

但布什同时强调，所有救助措施显现效果都需要一定时间。美国劳工部当天发布的报告显示，11月份美国失业率为6.5%升至6.7%，达15年来最高水平。

拍卖公告

中国拍卖行业最高资质 AAA 企业 鲁银拍卖[2008]第109号

受有关单位委托，我公司定于2008年12月15日10时在济南市和平路43号3楼拍卖行拍卖山东长城实业集团总公司债权资产的定购权。截至2008年3月21日，该债权总额约为2854.84万元。

自公告之日起在我公司对标的进行展示咨询。

有意竞买者，请于2008年12月12日16时前持有效证件及复印件到我公司办理竞买手续，并交纳人民币100万元的竞买保证金(保证金需到指定账户)。

电话：0531-88922898 13953149888

地址：济南市和平路43号3楼 网址：www.sd-yinhang.com 山东光影银星拍卖有限公司 2008年12月7日

长城资产 商机无限

山东兰陵企业(集团)总公司债权资产营销公告

我办相对工商银行收购的山东兰陵企业(集团)总公司债权资产进行清理。该项目借款本金3305.69万元，该债权已实施以物抵债。我办对物资产未办理过户手续。

企业情况：山东兰陵企业(集团)总公司位于临沂市苍山县兰陵镇驻地，国有企业，注册成立于1994年，注册资金19844万元(工商行政登记于1994年，注册资金19844万元(工商行政登记于1994年，注册资金19844万元(工商行政登记于1994年)。

主要生产、销售酒、粮食白酒、包装食品、计算机软件开发销售、计算机网络工程、移动通信设备经营业务、包装材料、工、贸为一体的大型一类企业。

中国十大葡萄酒企业和山东省136家重点企业之一。该集团主要管理职能，不具体生产经营。该集团通过控股形式拥有两个股份公司：山东兰陵美酒股份有限公司、山东兰陵葡萄酒股份有限公司，四个全资子公司及合资公司。

物资产：1.流动资产主要为存货，产成品为兰陵美酒，其中包装物、在用低值易耗品等已基本消耗完毕，仅有770个储酒柜仍在使用中，存货主要为兰陵美酒；2.固定资产中的房屋建筑物主要为美酒车间442万平方米，为砖混结构，美酒地下室1135平方米，框架结构，建于1992年，美酒仓库609平方米，框架结构，建于1996年，万吨美酒酿造车间6670平方米，框架结构，万吨美酒酒窖2077.25平方米，框架结构，万吨美酒酒制冷库323.4平方米，砖混结构，万吨美酒配电站151.9平方米，砖混结构，万吨美酒清水池160平方米，钢结构，均建于1997年，万吨美酒车间道路及院落9139平方米，建于2001年，固定资产中设备类美酒生产专用设备，多购于1992年至1997年期间，已使用10年以上，其中蒸汽锅炉1台购于2003年，尚在使用中，桑塔纳轿车一台购于2001年，已行驶24万公里，固定资产在建工程中全部为万吨美酒生产专用设备，主要为真空上料机、蒸汽冷却机、蒸馏罐、带式压榨机、压榨冷却机、不锈钢酒罐等，部分设备已生锈老化，该套设备属于半拉子工程。3.无形资产中的土地使用权，为苍国用(2001)字第170018号国用划拨土地使用权17892.5平方米，用地性质为工业，该土地位于苍山县兰陵镇，无形资产中的商标使用权“兰陵美酒”美酒系列商标，取得日期为2005年，尚在使用期限17年，该商标品牌有一定的知名度。

山东兰陵企业(集团)总公司低值资产，其中部分及其设备正在使用中，生产用的仓库、车间及储酒池约20707.8平方米，土地使用权，为苍国用(2001)字第170018号国用划拨土地使用权17892.5平方米，用地性质为工业，该土地位于苍山县兰陵镇；欲了解物资产详细情况请登录我公司网站：http://www.gpmcc.com。

交易对象：具有完全民事行为能力、支付能力的法人、组织或自然人(国家公务员、金融监管机构工作人员、政法干警、金融资产管理公司工作人员、国有企业破产管理人以及参与资产处置工作的律师、会计师、评估师等中介机构人员等关联人除外)。

交易条件：一次性付款。

我办受理对上述债权资产相关处置的征询和异议，以及有关排解、阻挠征询或异议以及其他干扰资产处置行为的举报。

上述债权资产信息仅供参考，最终以披露、合同、法院判决等有关法律资料为准。

受理公示事项

联系人：于超群 赵超

联系电话：0531-82079899 / 82079998

传真：0531-82079899

通信地址：济南市经七路168号

中国长城资产管理公司济南办事处 2008年12月7日

人民币“跌”入贬值期? 四天触跌停引发市场对人民币未来走势猜测



在人民币连续三个多月盯紧美元之后，本周人民币走出了与汇改以来完全相反的行情，人民币对美元汇率出现连续四天接近千分之五跌停现象，人民币走势何去何从引发市场广泛猜想。

中国外汇交易中心的数据显示，继本周第一个交易日人民币对美元汇率中间价大幅下跌156个基点站至6.85上方后，接下来三个交易日中间价也都站到6.85上方。这是在时隔三个多月后，人民币对美元汇率中间价首次远离6.82至6.83波动区间。

人民币对美元汇率是进入了贬值通道还是只是技术性回调?对此专家众说纷纭。一种观点认为，在非美货币连续三个月普跌的情况下，人民币对美元也一定出现一定期限内的贬值行情；另有观点认为，最近人民币汇率的回落是技术本身调整和修正的结果，贬值行情可能不会持续。

从决定汇率走势的基本因素来看，当前因素并不支持人民币的持续贬值：这些因素包括与欧美经济衰退形成对照的依然呈高增长的国内经济、日均几百亿美元的贸易顺差，以及虽然增长放缓但仍然上涨的外汇储备金额等。

但从国际市场来看，非美货币普遍走软是外汇市场近期主要行情，这也成为市场预测人民币走软的一大主导因素。近期一段时间，全球经济衰退背景下各国股市在低点附近徘徊都加大了市场上投资者对美元的买盘，使得美元整体呈上升走势。

尽管对人民币未来走势的判断分化明显，但专家仍普遍认为，人民币出现持续贬值将不利于中国经济体增长目标的实现。这是因为在外需减少的情况下，通过持续贬值这一价格变动手段一方面并不一定会对出口带来实质利好效果。另一方面，还将加剧人民币贬值的预期，引发资金撤出风潮，对国内扩大内需和金融市场都将带来负面影响。

值得注意的是，当局似乎正在向市场释放人民币汇率“维稳”的信号：继商务部部长陈德铭4日在中美战略对话上作出关于“中国不会靠贬值来促进出口”表述的次日，人民币对美元汇率中间价就被稳定在6.85关口以下，以修正似乎贬值过头的汇率价格——这些迹象都体现出当局希望人民币汇率保持稳定的意图，将一定程度上打消市场对人民币贬值的预期，未来人民币对美元汇率大幅贬值的可能性微乎其微。

(据新华社北京12月6日电)