

中国梦 我的梦

最美一线工人

湖北省恩施市新塘乡双河邮政所乡村邮递员张美冲——

深山邮路上的爱心“长征”

本报记者 魏劲松 通讯员 王誉兴 蔡艳

一根拐杖，一双解放鞋，两个邮包，冒着烈日、冰凌、洪水、滚石行走在峭壁邮路，张美冲扛的是邮件，留的是责任和爱心。

张美冲，湖北省恩施市新塘乡双河邮政所一名乡村邮递员，33岁那年背起邮包走进深山，一走就是16个寒暑，18万公里；他投递各类邮件百余万件，无一丢失、损毁和延误；取款送款总额60余万元，没有一分钱差错。他凭着一双脚，架起了7000名百姓与山外的信息桥梁。

一份责任，架起连接山内外的桥梁

上山、下山，再上山，过河、涉溪，再过河……这是张美冲一个人艰苦卓绝的“长征”。

在他看来，18元一双的解放鞋，是他跋山涉水最好的“利器”：除了积雪过深须穿胶靴外，不论是冰封的山路，还是泥泞的“羊肠”，他从未离开这样的鞋。

几乎每天都背着重20余公斤的两个邮包，拎着给村民捎带的物品，徒步重复这样的邮路。长期的负重，他的右肩已习惯性倾斜，每逢天气有变化，会隐隐作痛。

以双河邮政所为中心，张美冲的邮路向两端呈弧形延伸，绝大部分是险峻的山路、河沟，常常数公里范围内没有一户人家。一路上，他要翻越三座大山，过十几条河沟。

近一年来，随着山乡交通条件的改善，张美冲的邮路有所优化。为保证村民的邮件送达更加及时，张美冲改为每两天送一次，日均行程40公里。

山路崎岖难行，16年来，张美冲穿坏了300多双解放鞋、近百双高筒胶靴，背烂了80多个邮包。“晴天一身汗，雨天满身泥，雪天披‘白袄’，寒秋满身霜”，这是张美冲16年来奔波于深山邮路的生动写照。

一颗爱心，将邮路通向百姓心里

车营村有张美冲的第一位服务对象张运松。山腰上，张运松准备好冽冽的泉水等着张美冲。张运松说，以前只能看3天以前的报纸，直到张美冲当上了投递员，自己“看历史报”的情况才得到改变。

从张运松家里出来，踏过一段被晒得滚烫的公路，又经过漫长的攀爬，张美冲来到了车营村72岁的刘坤元老人家。

“干儿子来了！”老人兴奋地说。张美冲给老人送来了凉鞋、大米和食用油，老人高兴地试了试凉鞋。

刘坤元的孩子都在外打工，儿女们寄回来的钱，都是张美冲帮着取回来的。张美冲每次过来，都会陪老人聊天解闷，添置基本生活物资。老人说，他比自己的儿子还亲。

村民们说，张美冲帮他们缴电费、买肥料、带油盐酱醋，为大家节省了不少时间和精力。踏上邮路，张美冲从不带饮用水，渴了就喝一口山泉。张美冲说：“一瓶水的重量抵得上几十封信件，少带一瓶水，就多送几封信。”

一种使命，引领10多年无悔付出

百公里绝壁邮路，3天一个来回，除过年之外，张美冲没有节假日。妻子李梅香用瘦弱的肩膀承担了家庭的全部重担，她独自种田、养猪、伺候老人和照顾孩子。

每次一回到家，张美冲都抢着薅草、砍柴、干重活。回想起这些年里妻子的压力和劳累，不善言谈的张美冲只说了简单的五个字：确实苦了她。

年过八旬的父亲深夜在家摔倒，第二天才被邻居发现。张美冲赶回家照顾，5天后老人故去了。父亲去世后，张美冲邮路上的数百名村民赶到他家奔丧，并且主动打柴、挑水、买物资、运东西，为老人的后事出力。因为他家地处偏僻，不通公路，老乡们自发赶来6头骡子，帮他将从镇上买来的菜品、器物驮运到家。

虽然亏欠了家人，但看着邮路上独自空巢的老人们得到帮助，无数个不能团聚的家庭通过邮件享受到亲情，张美冲说，10多年的付出，值得！

中国神华神东集团大柳塔煤矿连采六队队长孙延彬——

“井下先锋队”的领头人

本报记者 雷婷 张毅

蓝色T恤，白色长裤，头发整洁，身板儿笔直，当孙延彬开完班前会走出会议室时，记者完全无法把他与整日奋战在百米井下的煤矿工人联系起来。作为神华神东集团大柳塔煤矿采煤业务最前端的一线负责人，43岁的连采六队队长孙延彬被人们称为“井下先锋队”的领头人。

神东煤炭集团是我国最大的亿吨级煤炭基地，大柳塔煤矿则是神东最有名的特大型现代化高产高效矿井。连采队主要负责井下搬家倒面、胶带安装、巷道掘进等工作，是矿井里最苦最累最危险的活儿。孙延彬说：“每天都要跑到各个矿井，我们的工作挺像部队里的‘工兵’。”

连采队实行三班轮换制，每天上午8点30分到下午4点30分是连采队检修班检修设备的时间。记者与孙延彬来到连采六队的工作面，这里距离井口13公里，深入地下180米。孙延彬巡查起这个月掘进1000多米的巷道：锚杆固定是否牢固、顶板是否有下沉、连采机配件更换情况……当检查到运煤皮带时，孙延彬发现皮带支撑轮挂钩的方向不对，随手抽出挂在腰间的改锥熟练地将方向扳正。午饭时，队员们纷纷回到贴满安全注意事项贴画的休息区吃饭，孙延彬拉住一位队员，叮嘱他饭后一定要处理顶板上一个过长的锚杆。

孙延彬的家就在大柳塔矿区，离矿井仅10多分钟路程，可他总是十天半月才回一次家。按矿里规定，队长每月

中国南方航空公司南航运行指挥中心职工张华艺——

响当当的“拼命三娘”

本报记者 张建军 通讯员 邹颖萍

早就听说张华艺是中国南方航空股份有限公司出了名的“美女工程师”，其实，她的美不仅体现在外表，更多的源于内心。

张华艺是南航运行指挥中心第一位同时持有中国民航飞行签派员执照、民航气象预报员执照和FAA飞行签派员执照的员工，其业务能力被同事所信服。

“华艺勤思考、肯钻研，交代给她的困难任务，总能想方设法完成。”南航运行指挥中心空管放行部副经理邓丽萍这样评价张华艺。在航行气象室的电脑存档里，记者看到了张华艺关于火山灰、沙尘暴、雷雨、双台风等对飞机飞行影响的系列案例研究。

“虽然南航的航行气象服务建设处于国内领先水平，但航行气象服务建设仍任重道远，需要多积累研究经验。”张华艺说，现在航行气象室每个月都会组织一次航行气象案例学习与交流。

除了刻苦钻研，张华艺还是南航运行指挥中心响当当的“拼命三娘”。同事陶有本告诉记者，每次出现恶劣天气或有重大气象保障任务，张华艺都坚守在一线。2008年的

本版编辑 秦文竹

哈尔滨轴承集团小圆锥轴承分厂工人技师王志新——

爱创新的技术能手

本报记者 倪伟龄 通讯员 吉超

在嗡嗡作响的厂房内，记者见到王志新师傅，他笑容中透着朴实：“我把手擦干净再和你握手。”这位“劳动模范”、“龙江技术能手”第一句话就让人感到格外亲切。

王志新从18岁起就在这里工作，至今已有20年。他不断钻研进取的创新精神，让身边人钦佩不已。

2007年底，小圆锥分厂接到了长城汽车公司变速箱轴承的订单。变速箱轴承属“轻系列轴承产品”，在数控机床作业过程中，易被老式的“三点”卡爪夹变形。王志新琢磨起新“名堂”，成功设计出一种“满夹卡爪”，不但可以避免轻系列轴承在数控机床作业过程中受损变形，还大大节约了生产成本。

王志新的“名堂”特别多，类似这样的技术创新改良，他先后申报过三十多项，多次获得单位的创新奖励。特别是他参与制定的“长城汽车轴承止动槽位置加工工艺”，被黑龙江省机械工业协会授予“优秀工艺科学技术成果二等奖”。

2011年，公司承接了加工高速铁路轴承的重要任务。以往加工轴承使用普通车床，一个批次生产周期大约要15天。这次工期紧，分厂决定用轴承专业车床来完成。王志新所在团队接到试制任务，他又琢磨起新“名堂”。王志新仔细阅读图纸，与公司技术中心同志一起对加工的流程、工艺进行了重新制定，并调配人员进行最佳组合，使生产周期缩短到5天。王志新也在黑龙江省“八大经济区、十大工程建设劳动竞赛”中被评为“创新能手”。

如今38岁的王志新已是“工人技师”职称，今年即将晋升到“高级技师”。2011年初，他被市工业资产公司评为“高技能人才”。今年4月，他参与制定撰写的“双列圆锥滚子轴承外圈淬火整形工艺”在《哈尔滨轴承》期刊发表，得到了评委的一致认可。不久前，他还荣获省劳动和社会保障厅授予的“龙江技术能手”称号。

华能淮阴电厂焊工班高级技师李京泽——

与焊花结缘的精彩人生

本报记者 薛海燕 通讯员 王建国 吴爱梅

瘦高的身材，淡淡的细眉，笑起来时透出几分腼腆……这是华能淮阴电厂焊工班高级技师李京泽给人的最初印象。

1991年，李京泽从淮阴技校毕业分配进入华能淮阴电厂，成为焊工班的一员，从此与焊花结下了不解之缘。

为了尽快掌握焊接技巧、练就扎实的基本功，李京泽每天利用业余时间，向同事学习、向师傅请教，刻苦钻研焊接技术，经常为了攻克一个技术难关放弃休息整天待在厂里。他还自费买来《金属材料焊接》、《热处理》等书籍攻读。华能淮阴电厂思想政治工作部主任唐淮军告诉记者，李京泽好学习苦钻研在厂里是出了名的。

凭借扎实的理论知识、过硬的技能水平，几年后李

高温下，坚守岗位

上图 8月1日，铁路员工黄跃进在列车发电车厢进行维护作业。
新华社记者 陈飞摄

右图 8月1日，福州市电业局工作人员杨涛在电线杆上工作。
新华社记者 林善传摄

