

# 把百姓安危冷暖时刻放在心上

中央有关部门和地方全力应对南方雨雪灾害

1月22日起,我国南方迎来入冬以来影响范围最广、持续时间最长的低温雨雪天气。南方多省份气温一降再降开启“冰冻”模式,湖北、安徽、江苏等部分地区出现大雪甚至暴雪天气,给交通出行、市场供应和农业生产等带来不利影响,甚至造成灾情。

当前临近春节,正值春运繁忙期,中央有关部门和地方省份正全力以赴开展各项保障工作,积极应对雨雪灾害,确保人民群众安安心心过上暖心的生活。

## 确保受灾群众温暖过冬

低温雨雪天气造成一些地方的房屋受损、群众受灾。湖南省7市18县区有30万人受灾,转移安置384人。湖北省十堰、宜昌等地有100.57万人受灾,紧急转移安置受灾群众826人。

国家减灾委员会办公室日前发出紧急通知,要求各地切实保障好受灾和被困群众基本生活,认真做好倒房、危房群众的转移安置和被困群众的紧急救助工作,将低温雨雪冰冻受灾群众纳入冬春生活救助范围,及时发放棉衣被、取暖炉等物资,确保受灾群众安全过冬、温暖过节。

湖北省加强城乡福利供养机构、救助站、救灾物资储备库等民政机构的安全管理,落实24小时值班值守,确保福利机构的安全运行和供养对象的人身安全。

湖南省各州市、县市区民政部门已发放棉被、大衣、帐篷、方便面、矿泉水等各类救灾物资2.8万件(床、套)。凤凰县、花垣县、鹤城区、麻阳县等地临时安置和救助了8000多名公路和铁路滞留旅客。

安徽省合肥市的市、区、街、居四级救助网络联合公安、城管等部门,正在全天候上路巡查,对街面上发现生活无着人员主动实施救助,确保不发生意外事故。

据国家气候中心预测,今年春运期间全国大部地区冷暖波动较大。对此,中国气象局要求各地气象部门做好路面结冰、积雪、电线结冰、大雾和霾等观测,努力扩大气象信息尤其是在重点路段、热门景区以及偏远地区的传播面,推动气象信息成为春运旅客出行的“指南针”。

## 倾力保障百姓出行平安通畅

这次灾害性天气给春运期间的交通运输“雪上加霜”,各地

交通运输受到不同程度的影响。

据交通运输部最新统计,江苏、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川、贵州等15省份104条高速公路的133个路段封闭;济南、西安、上海和武汉铁路局共停运200列高铁客车;合肥、南京、杭州、长沙、贵阳等10个机场已取消866个航班。

在湖南的凤凰县沱江镇、吉信镇等地,高速公路出口3天累计滞留游客4000多人。

交通运输部加强对滞留人员、车辆的物资保障和燃油供应,重点关注受冻雨影响的贵州、湖南、江西三省,部署铲冰除雪、保通保畅、异地协调、人员车辆救助、信息上报等工作措施;通过多种媒体和渠道发布预警信息和各省公路封闭情况,引导公众合理安排出行路线。

江西境内多个高速收费站搭建临时安置点,高速养护人员免费为滞留群众提供开水、食物,舒缓司乘人员等待的焦虑。目前,江西境内高速公路通行状况总体较好,未出现车辆大面积长时间滞留现象。

在各地全力保畅下,交通出行能力已有所提高。武汉天河机场的进出港航班基本恢复正常,放行正点率上升至40%。江苏省的道路交通条件逐渐好转,部分线路开始恢复运营。

气象部门预计,29日降雪天气将有所好转,但未来10天可能迎来大范围降雪。交通运输部将密切跟踪受影响地区公路应急抢通保通工作,及时指导地方做好受影响的重点省份及重点路段的道路保通保畅工作。

## 农产品市场供应充足价格基本平稳

春节即将来临,正值农产品消费旺季。据商务部监测,目前各地生活必需品市场供应充足,部分地区由于受低温雨雪冰冻天气影响,蔬菜价格有所上涨,其他生活必需品市场基本稳定,没有出现市场脱销、断档情况。

受到暴雪严重影响的上海,八成绿叶鲜菜产自本市郊区。沪郊此次及早准备,确保农业生产稳定,打了一场“蔬菜保卫战”。据上海市农委蔬菜办主任史明介绍,全市菜价虽有小幅波动,但供给有保障。

一些省的农业部门派出了工作督导组 and 专家指导组,指导农民因时因地因苗落实好防寒抗冻措施。浙江省农业系统已组织575个救灾服务组深入一线,通过各种渠道向农民发布信息635万条。

## “为了万家灯火,值!”

### 常德巡线工雪夜深山坚守速写

新华社长沙1月27日电(记者谭畅)北风夹着雪粒砸在被压弯的树木上,滋滋电流声从挺立的铁塔上不断传出。一间简陋的小屋内,国网湖南常德供电公司的三名巡线员围坐在一盆炭火前,拉扯家常,不时分批外出观察天气变化。

这是记者27日晚在湖南常德津市山岭上一处防冻融冰观测哨看到的场景。

20时许,在鞋外套上冰爪,提上观测设备,三人一头扎入寒风中,仔细观察冰情变化。

“覆冰厚度4.5毫米,风速5.3。今晚天气比昨晚有好转,冰情没有加重趋势。”巡线工人李全明告诉记者。

24日起,受南方新一轮雨雪冰冻天气影响,常德部分输电线路达到中等以上程度覆冰。截至26日,常德共有8条220千伏线路、11条110千伏线路、6条35千伏线路受到冰冻天气影响出现覆冰情况。

李全明、陈继军、庄飞凯三人以一间不足十平方米的小屋为据点,负责观测周边数条输电线路覆冰情况,这些输电线路涉及津市、澧县、安乡等县市居民主干供电线路。

他们每天巡查四次以上,每趟耗时约半小时,观测项目包括气温、湿度、风速、覆冰厚度等。

“为确保供电安全,覆冰达到5毫米,我们就会加大观测频率。达到8毫米,就要报上级启动融冰措施。”陈继军说。

记者看到,观测哨内仅有两张简易单人床,一张铺有床具,另一张则堆满了干粮、水壶、观测工具等物品。屋角整齐堆放着一些柴火和环保炭。

因仅在极端天气下应急使用,观测哨未通水、电。三名巡线工人需要在冰雪覆盖的山道上行走近一小时,轮流下山打饭。

“我们三人昨晚坚守了一个通宵,累了就轮流在床上躺一下。环境稍微艰苦了点,但与我2008年冰灾时在郴州救援时的恶劣情况相比,还是好多了。”李全明很乐观。

庄飞凯则说:“这是我们的本职工作,能看到山下灯火通



▲陈继军(左)和庄飞凯在测量观测点的风向、风级、风速,并记录(1月27日摄)。

►李全明用游标卡尺测量模拟电线上的覆冰厚度(1月27日摄)。

新华社发(薛宇摄)

明,我们这点付出不算什么。”

在一月初的首轮寒潮中,“90后”巡线工人熊探也在这间小屋值过三个通宵班。

“夜晚最难熬,正对火盆的一面暖和了,但背部却冰凉,怎么也烤不暖,但为了万家灯火,值!”熊探说。

据了解,国网湖南公司已投入19647名特巡、抢修人员、3762台车辆、15台融冰装置赴一线保供电。



# 严寒中的暖心事儿

直击贵州低温凝冻袭击下的救援互助

新华社贵阳1月28日电(记者骆飞)受强冷空气影响,全国多地开启“冰冻模式”。地处云贵高原的贵州省也从25日起连遭低温凝冻袭击,多个市州出现道路险情,交通事故接连发生。雨雪肆虐,不少市民朋友圈里传开的双车连撞、受阻高速、道路封闭等图片或视频让人揪心。

然而,严寒中也有暖心事儿。事故现场,既有消防官兵、交警、医疗人员等第一时间抢险,也有不少普通百姓伸出援手。他们中的大多数只留下了一个背影,却在线上线下汇聚成一股御寒的“暖流”。不少网友表示:“爱心救助也许会迟到,但绝不会缺席”。

## 免费发放食物的“黑衣小哥”

26日下午,雨雪凝冻下的贵州贵黔高速公路鸭池河大桥上发生多车连环追尾,致使通行中断10多个小时。据被困路上的杨文兰回忆,当时已是18点多,堵在路上的大巴车、小轿车排了好几公里长,根本看不到头,困在路上的人们都忍受着寒冷和饥饿。

正当杨文兰和同事刘清有些“打蔫儿”。车窗外一句:“需要矿泉水和泡面吗?不要钱的。”让她们精神一振。只见一个身穿黑色外衣的小伙站在车窗前询问。杨文兰原以为是“送温暖”的干部。随后交流得知,小伙子是看到事故新闻后自发给高速路上受困乘客提供帮助。

雨雪俱下的黑夜,只见他拽着装有矿泉水和方便面的“蛇皮袋”——走到受困的车旁,边问边发放食物。看到他跑前跑后有些忙不过来,刘清也下车帮忙,并将这暖心的一幕发到了朋友圈中,引来不少网友点赞,大家亲切地称他“黑衣小哥”。

朋友圈里,“黑衣小哥”一脸青春笑容,正给大巴车上、隧道中、轿车里的人发放食物。而照片背后还有不少与他一起的贵州黔西县党员干部们在湿滑的高速路上冒着雨雪连续来回奔走。

约2个小时后,当冻得瑟瑟发抖的刘清返回车上时衣服都已结冰。而“黑衣小哥”早已消失在路的尽头,说要去看鸭池河大桥上发放食物,因为那里受困人多。当晚,刘清的朋友圈被纷纷转发,不少网友留言寻找“黑衣小哥”。

经过线上线下接力,“黑衣小哥”也被找到。他叫宋昶,今年20岁,家住黔西县绿化乡。提及“送温暖”,他婉拒媒体镜头连声说:“困难时拉别人一把,因为自己也曾得到过帮助。”

## 爬山进村“接生”的“白衣天使”

夜晚返回家中,医生赵会反复揉搓着疼痛的双腿,但回想起白天踩着凝冻爬山进村“接生”的过程,内心却充满喜悦。因为大家的努力,让一个可爱生命在寒冬里平安降生了。

27日,凝冻侵袭下,贵州开阳县龙岗镇被“冻住”了。上午8点多,镇卫生院院长刘光明接到田坝村村民李华军的求助电话,说自己的老婆快生了,但雪凝封路送不进医院。刘光明立即组织救援,当时唯一未出诊的医生只有赵会和董英润。

田坝村距离集镇有10多公里,得知进村的道路结冰,救护车无法通行,赵会和董英润当即决定背着药箱徒步进村。山路崎岖,加上路面有冰雪覆盖,行走异常艰难。董英润的丈夫徐金涛担心,主动护送两人。

三人用袜子套在鞋外防止打滑,一路爬坡上坎,穿行在山间的“冰路”上。尽管走得小心,但背着药箱的赵会还是摔了一大跤,药品撒了不少。顾不上疼痛的她,急忙和另外两人捡起散落的药品、器材,又继续赶路,一路走了4个多小时,约下午1点多才赶到李华军家。

此刻,李华军的老婆因持续10多个小时的阵痛已显得很虚弱。赵会一行人来不及休息,立即开始给产妇检查,并准备接生。下午4点多,在两名医生的帮助下,一个大胖小子降生了,李华军难掩欣喜地连声致谢。

顺利接生后,天也渐渐入夜,赵会几人又开始徒步返程。这一切被徐金涛用手机记录下来发到了朋友圈里,成为不少网友眼中冰雪寒冬里最温暖的“生命记忆”。

## 雨雪中护航道路的“守夜人”

点开贵州毕节市“毕节交警”的微信公号,多条应对凝冻、安全出行的预警提示给路上的人们帮助很多。同时,一线交警们日夜值守,护航道路安全的图片也成为不少人朋友圈里点赞的“暖心”画面。作为毕节市公安局交警支队的副支队长,朱卫东的身影并不在其中,但却一直是雨雪中护航道路的“守夜人”。

与朱卫东交谈时,他略显疲惫,为抗凝冻、保畅通,他已持续“作战”好几天而顾不上休息。“整个毕节市单高速公路通车里程就达755公里,其中还有多条贵州连接四川、云南等省的重要出省通道,保畅通的压力很大。”朱卫东说,全省海拔最高的“毕威高速”也在辖区范围内,而且高速路桥梁、隧道居多,只要一凝冻就结冰,要随时监测,撒盐除冰。

目前,贵州省已发布道路结冰黄色预警。对朱卫东而言无疑是很大的挑战,但从上至下的科学指挥、调度,也让他更有信心。与朱卫东并肩作战的交警郭云龙发着高烧,但为了处理交通事故一直坚守一线,尽管中途被强制要求回去输液休息,打着“点滴”的他还是不停翻看手机,了解情况,几个小时后又再次参与巡逻。

看到这组护航道路的“守夜人”,有网友留言说:“我不认识他们,但在出行路上有他们的身影就会让我心安。”

# 冰天雪地中,他们开辟了一条条温暖通道

新华社长沙1月28日电(记者史卫燕)近日,强冷空气席卷湖南,大范围降雪、降冻雨让简单的开车变成严峻的挑战。连续几天来,奔波在湖南多条高速公路上的基层路政人员合不上眼、喝不上水,只为给司乘人员保驾护航。冰天雪地中,许多温暖人心的故事在危急关头上演。

## 临盆孕妇寒冬夜遇险,路政巡逻车紧急救助

27日零点30分,一台福建牌照的小车突然快速向沪昆高速江口收费站岗亭驶来,停在车道入口处,只见车主心急火燎地下车奔向收费员,神情焦急地拉着当班收费员的手,大喊着请求帮忙。

原来,车主曾先生急着送妻子去医院生产,且产妇产前阵痛,羊水已破,情况万分危急。得知情况后,值班站长杨建光马上安排急救方案。

随后,工作人员坐上江口路政中队的巡逻车,拉响警报,为送产妇的小车开道,全程一路护送其至最近的洞口县人民医院,经过40多分钟的艰难旅程安全抵达医院。

3点25分,产妇家人向杨建光报喜,产妇平安诞下男婴,一家人乐着说,“这个寒冬有了你们的关爱更加温暖。”

## 深夜小车“冰冻”高速3小时,爱心接力紧急救援

26日晚11点左右,湖南高速邵阳管理处工作人员巡查当地重要高速公路武靖高速时,发现一辆云南牌照的小车停留在道路中间,打着双闪灯。他们急忙赶过去查看什么情况,看到小车上坐着一家三口,其中一个约4岁左右的孩子在车内哭闹不止。

经询问,这一家人是从云南到衡阳去给孩子看病,由于这几天雨雪冰冻,一路走走停停,到了武靖路段,遇到一个长下坡,路面结冰、车子打滑,不敢再开车行驶。车上燃油几乎消耗殆尽,没有水,没有食品,在高速上被困近3个小时,情况十分紧急。

工作人员闻源将孩子抱出车子,其他队员摆放好反光锥形筒,前车开路,后车沿辙,小心翼翼将小孩和小车安全送往最近的西岩收费站。到站已是凌晨1点多,收费站为这一家人提前安排好了房间,煮好了热腾腾的面条。车主连连道谢:“感谢你们的热心帮助,不然今晚我们一家人只能在高速上过了,孩子的病情只怕又会加重,我们都不知道怎么办才好。”

## 高速上遭遇二次事故,路政队员为救援摔成骨折

25日上午,湖南高速湘西管理处吉凤路政中队的金鹏带领