



或能先学后付
扫码看驾考

A04

民生

三湘都市报 2019年5月27日 星期一
编辑/贺齐 图编/言琼 美编/刘湘 校对/张郁文

考驾照今后将先学后付、分科目收费

长沙市机动车驾驶培训服务合同(征求意见稿)发布 未来或有三种培训缴费模式

本报5月26日讯 今天,记者从长沙市交通运输局官方网站获悉,日前长沙市交通运输局、长沙市市场监督管理局共同起草了《长沙市机动车驾驶培训服务合同(征求意见稿)》,并已向社会各界公开征求意见。新版服务合同首次明确驾校的培训场地和线路,学员可以自主选择三种不同的收费模式,以及学员可自主约考和缴费等服务条款。

记者从长沙市机动车驾驶员培训管理处了解到,目前市民去驾校学车,签署的还是2015年版的驾驶培训服务合同,即只对培训费用和代收代缴的费用进行了规定。而新的服务合同条款中增加了三种不同的缴费模式:学员可以选择一次性缴费收费模式;分科目收费模式;计时培训、先培后付收费模式。

新版服务合同对培训流程、预约考试和考试费的缴

纳也有细致的规定。以前科目一、科目二和科目三的考试和补考都需要通过驾校来约考,费用一般也通过驾校来进行代缴。而新合同明确,学员完成培训后,可自主预约考试并缴纳考试费(以届时物价部门核定的价格为准)。考试未通过的,可自主预约补考,并缴纳费用。

另外,新版的服务合同首次对驾校提供的培训服务地址、理论知识培训地点、“驾驶模拟”培训地点、“基础和场地驾驶”培训教练场地、“道路驾驶”训练路线等都进行了明确规定。在合同的终止和解除方面,也增加了不少对于学员有利的条款:如驾校方未按约定的收费项目、收费标准收取费用,经学员提出后拒不纠正的;驾校方工作人员存在索取、收受学员财物或牟取其他利益等不良行为,经学员提出后拒不纠正的等。

■记者 石芳宇

图片·新闻



三人篮球亚洲杯决战长沙

精彩的比赛、火爆的氛围。5月26日,2019国际篮联三人篮球亚洲杯在长沙落幕。虽然中国女队未能小组出线,但中国男队表现出色,最终获得季军。澳大利亚男女队包揽了男女冠军。赛事组委会相关负责人表示,期待三人篮球亚洲杯永久落户长沙。

记者 王亮 蔡矜宜 周周 摄影报道

《无证也能驾驶共享汽车?》后续

霸占公共车位,共享汽车成“僵尸车” 提供便利还是加剧交通拥堵?共享汽车乱停、运维不及时成常态

本报5月18日A06版报道了共享汽车车祸、审核不严等问题,不少市民拨打本报热线反映,共享汽车因为用车门槛较低,乱停乱放,运维不及时等乱象层出,使用者的素质也是参差不齐,导致车内环境各异,甚至有人恶意破坏或盗窃。

遇到这些问题,消费者如何处理?运营商怎样应对?执法部门会采取什么监管措施?对此,记者近日进行走访调查。

共享汽车占车位成“僵尸车”

“去年公园里的车位就被共享汽车占了几个月,被拖走后现在又卷土重来。”5月21日,长沙市民苏先生致电本报反映,他将私家车停在了长沙星沙特立公园的南门一处免费停车场,不料晚上取车时,车前已被多台共享汽车堵住,涉及Gofun、先导等多个品牌共享汽车,苏先生只得一个个品牌拨打客服电话,等待数小时后,才将爱车从停车场开出。

记者走访发现,在这个停车场,总共设有23个正规公共停车位,其中5个停车位上,都已停放了共享汽车,其中2台车辆已经爆胎损坏,无法使用。公园保安称,多台共享汽车在此,成为闲置多时的“僵尸车”,一到周末,来公园游玩的市民,根本无法找到停车位。

5月22日,记者在长沙城北数个停车场走访发现,停放的共享汽车寥寥无几。“现在车子比较少,去年多,停车技术大多不太行,要指挥才能停到位。”开福寺附近一停车场保安介绍。在开福区麦德龙商场停车坪前,记者发现一辆标志为联动

云共享用车的共享汽车停靠在划分车位白线外,“共享汽车有专门划分的车位,但是有些驾驶员乱停。”停车场管理人员表示,遇到这种情况,只能通知企业来人移车。

急需构建征信平台规范用车

乱停车,谁来挪?当前,共享汽车行业最大痛点就是“停车不便、租还不便”等现实问题,共享汽车如果乱停乱放,给交通秩序带来的影响甚至会超过共享单车,不少市民有此担忧。

“我们定点取车、定点还车,不在规定地点将无法结束订单。”GoFun出行工作人员说,每天,他们都会巡查规范停车。目前,只能通过构建信用体系,扣分提高用车成本来惩戒用户。但由于各品牌尚未建立统一信用分制度,用户往往是多个品牌一同使用。

记者从多个共享汽车企业统计数据得知,目前长沙共有共享汽车数千台。用户主要是在校大学生和上班族,取车点集中在长沙城区,覆盖大部分的商圈,写字楼和社区。注册用户数接近50万。

采访中,共享汽车平台客服人员表示,共享汽车是实名认证,用户租车过程发生违法行为,全部由用户担责。如果驾驶员明知有违法而不去处理,监控后台会把该用户拉入黑名单。

省社科院研究员郑自立表示,虽然共享汽车专项法规尚未出台,但各共享汽车运营方,应该主动履行社会责任,联合参与、加快制定行业标准及规范制度,共同构建该行业信用体系,引导用户文明用车。

■记者 张洋银

五百市民“伴艾骑行”

本报5月26日讯 今日是第8个国际艾滋病反歧视午餐餐日。中午1点,由省卫健委健康教育宣传中心、长沙市青彩防艾志愿者服务中心等单位共同举办的2019年“伴艾骑行”长沙站公益活动在岳麓区西湖公园举行。500名市民、青年学生、骑行爱好者和志愿者通过网络报名参加这项活动,以自身行动,参与防艾宣传工作。

■记者 李琪 通讯员 洪岩 姜旋

24台车无证运输 被顶格罚款3万元

本报5月26日讯 今天,记者从长沙市蓝天办获悉,长沙意涛渣土运输有限公司涉嫌随意倾倒建筑垃圾、无证运输渣土,先后被罚款1.5万元和3万元。

4月12日1时,在长沙县梨梨街道大元路与东十一路交汇处,长沙意涛渣土运输有限公司的24台重型自卸货车运输渣土经过此处。经查,这24台车都不能现场提供渣土准运证,运输渣土为240立方米。长沙县行政执法局对此依法立案,并顶格罚款3万元。

而此前的4月2日,该公司8台重型自卸货车因随意倾倒56立方米建筑垃圾,被罚1.5万元。

■记者 和婷婷

月薪过万仍一工难求 这些“高薪”岗位你去吗?

本报5月26日讯 随着高温天气的来临,我省部分岗位遭遇了招工难问题。今日,三湘都市报记者从多个人才市场了解到,自5月中旬以来,空调安装、快递员、室外建筑施工等需求不断上升,虽然不少用人单位开出了月薪过万的丰厚待遇,但仍然一工难求。

空调维修工 月薪过万无人应聘

5月18日,长沙某空调售后服务中心的负责人孙兵有些无奈。由于工人不足,空调安装及维修派工滞后,他面临违约被重罚的危险。

每年的这个时候,空调维修、清洗、安装等工人就会“供不应求”。孙兵告诉记者,干这行不但辛苦,还存在危险性,遇到高空作业的时候,一根安全绳绑住身体吊在窗外暴晒是常事。

在长沙另一家空调售后服务中心的门外,硕大的招工广告牌上,待遇一栏显示,有3年以上工作经验的熟练工月薪达到了1万元。负责招聘的经理告诉记者,经过近一周的实操面试,符合条件的很少。

快递业“高薪”也难留人

同样遭遇用人“危机”的还有快递业。5月19日,韵达

长沙公司一快递点负责人刘伊治告诉记者,快递行业全年无休,夏天又太热,一些快递员会选择在此时离开。

记者登录几家主流招聘网站看到,在长沙快递员招募信息中,不乏“急聘”“高薪”“高温补贴”等字眼,相较于通常5000元/月的薪酬,当下不少快递企业开出了7000元/月的薪酬。

“为了留住快递员,我每周都会自掏腰包,请他们下馆子。‘福利’也不停往上涨,但还是不断有快递员离开。”刘伊治说。

室外建筑施工单位 如临大敌

随着高温天气的临近,各室外建筑施工单位如临大敌,拼命抓紧网罗人才。

“目前最困扰的问题就是人手不够用。”长沙市芙蓉路某在建工地的包工头老杨介绍,夏天一到,七八个工人请假、辞职。他只好托关系找人、贴招工启事,可应征者寥寥无几。

对此情况,湖南人才市场有关负责人告诉记者,“近期,除了室外建筑工外,浇筑工、喷漆工、热处理、搬运工等同样面临缺人的情况。这些工作虽然工资相对高,但因为工作不轻松,真正乐意做的人很少。”

■记者 王智芳