

收获的三湘大地,是谁在默默劳作?前行的车轴声中,谁是力量的推手?高速腾飞的翅膀之前,谁是智慧领航?——

高速振翅

天地间

——来自省高速公路系统的报道·创新发展篇

文/杨辉柏 杨光华 陶海音 鄢明民

【引子】北冥有鱼,其名为鲲。鲲之大,不知其几千里也;化而为鸟,其名为鹏。鹏之背,不知其几千里也;怒而飞,其翼若垂天之云……抟扶摇羊角而上者九万里,绝云气,负青天。

——《庄子·逍遥游》

站在公元2009年新春的山岗上回望,13年前的8月20日,是湖南高速公路发展史册上一个值得永远铭记的日子!

1996年8月20日,长沙至永安高速公路全线建成通车,实现了湖南省高速公路“零”的突破。从此,湖南高速人开始了高速振翅天地间的疾行奋进之旅。

在这场长达13年的大考中,湖南高速人交出了一份光彩夺目的答卷;在新中国建国60周年璀璨成就的交响曲中,湖南高速人唱响了自己的嘹亮篇章。

“我欲因之梦寥廓,芙蓉国里尽朝晖。”当年革命领袖、诗人毛泽东寄予期望的潇湘大地沐浴春风,凸显出一朵朵无比瑰丽的芙蓉,分外妖娆。

悠悠岁月,斗转星移,湖南的高速公路在不断发展。在13年的似水流年中,湖南高速人以鲲鹏振翅天地间的姿态,定格着自己独特非凡的辉煌轨迹。

湖南高速公路建设起步较晚,从“七五”末“八五”初至今,大约经历了试点期、起步期、突破期、发展期、加快发展期、科学发展期6个时期,历史的车轮在岁月的土地上辗压出6道深深的辙迹。

一道道历史的痕迹,就是一次次量的积累,一次次质的飞跃,一次次生命的巨变。

蓄势:筌路蓝缕泽来者

1988年10月31日,当中国大陆的第一条高速公路——沪嘉高速公路在上海全线建成通车时,素有江南“鱼米之乡”的农业大省湖南,建设高速公路的梦想还在萌芽状态。此时的湖南交通人,甚至还在为修建一条二级汽车专用公路,上上下下苦苦奔波。

“七五”期末,为了配合国家交通部107国道二级公路新改建工程,湖南省交通厅决定试点修建岳阳二级汽车专用公路,为高速公路这个当时在国内都绝对是新鲜事物的建设积累经验。1991年12月,岳阳巴嘴坳到新开塘74公里二级汽车专用公路建成通车,实行全封闭运行与管理。

1989年12月,连接江西、拓宽湖南东大门、全长71公里的莲易高等级公路(时称一级汽车专用公路)开工建设。历经艰难险阻,1994年12月,莲易高等级公路全线建成通车,成为长沙、湘潭、株洲“金三角”地区与东部沿海省份联系交往的枢纽干线。

筌路蓝缕,泽被来者;前人种树,后人乘凉。20世纪80年代末至90年代初,湖南交通人以默默无闻的不懈努力,为湖南高速公路的发轫破题而顽强蓄势。

起航:云层之上是霞光

天地之间有大美。有些日子注定要被铭记。

1996年8月21日,湖南日报在头版以《长永高等级公路全线通车》报道:湖南长沙至永安这一被称为“省门第一路”的高等级公路悄无声息地举行全线通车仪式,这条全封闭、全立交的我省第一条高等级公路,起于长沙县牛角冲,止于浏阳市永安

镇,全长26公里。它的建成通车,实现了湖南高速公路“零”的突破,宣告了湖南没有高速公路的历史已经终结!

1996年8月20日,这是一个有历史意义的坐标点。

以此为起点,湖南高速公路建设开始正式启航。

但上个世纪90年代初,湖南的高速公路还是零。而贫穷总是与封闭同在。有人说,湖南的高速公路是逼出来的。这话一点不假。

曾几何时,湖南农民的柑橘丰收了,却运不出去,烂在树上无人采摘,有钱挣不了;喂猪由于流通不畅卖不起价,心灰意冷的农民把猪栏都拆掉了。要么买难,要么卖难,这对矛盾总是困扰着湖南这个农业大省。

困窘的现实逼着湖南人必须立即着手上马建设高速公路。

1993年5月,长永高速公路正式开工建设,全线按双向4车道、时速100至120公里标准设计。经过3年奋战,1996年8月20日,长永高速公路全线胜利建成通车。

从此,湖南高速公路开始进入“一纵三横”主骨架建设时期。

“一纵”是指京珠国道主干线湖南段,其中长沙至湘潭段于1996年12月建成通车;湘潭至耒阳段于2000年12月建成。

“三横”是指上瑞国道主干线湖南段、衡昆国道主干线湖南段、1801省道长沙经常德至张家界高速公路。其中,长沙至益阳高速公路1998年7月正式通车,益阳到常德高速公路于1999年12月建成通车。

起航:穿过浓雾云层,那边就是霞光!湖南高速公路,开始步入了风光旖旎的梦幻现实时代。

爬升:乘风破浪会有时

潇湘路千里,芙蓉笑吐艳。

从1998年至2007年,湖南高速公路建设由“一纵三横”调整到“一纵四横”,进而发展到“三纵六横”,再到“五纵七横”主骨架网络加快发展时期。湖南高速跨越万水千山,把三湘四水带入了一个全新的高速时代。

“九五”期间,全省高速公路按“一纵三横”规划有序推进。1998年为应对亚洲金融危机,党中央、国务院实施积极的财政政策,加大基础设施建设投入,大力实施交通优先发展战略。1998年以来,湖南省交通厅根据交通部和省委、省政府的部署,结合实际,及时调整了高速公路建设计划,对“九五”期后3年计划进行了战略性调整,把主骨架由“一纵三横”调整为“一纵四横”,进而发展为“三纵六横”,加大了投资力度,加快了高速公路建设步伐。

1998年以来,随着京珠高速耒阳至宜章段、临湘至长沙段、长沙绕城高速公路西南段、上瑞高速湘潭至邵阳段、衡昆高速衡阳至枣木铺段、长沙机场高速等多条高速公路先后建成通车,这个时期,湖南基本实

现了每年有一至两条(段)高速公路开工建设,有一至两条(段)高速公路建成通车。特别是2002年12月26日,湘潭至邵阳高速公路的建成通车,标志着湖南高速公路通车里程突破1000公里,达到了1012公里,一举跃居当时全国第九位,湖南高速公路建设取得了令人瞩目的成就。

党的十六届三中全会提出了坚持以人为本、加快科学发展的科学发展观。这对于实现交通新的跨越式发展目标,具有重大而深远的指导意义。从高速公路自身发展看,发达国家的经验表明,高速公路的发展必须有赖于科学规划作指导。2004年,交通部编制的《国家高速公路网规划》经国务院审议通过。根据这个规划,2005年初,湖南省交通厅编制了湖南省“五纵七横”高速公路网规划,并于2006年8月获得湖南省人民政府审议通过。该规划严格按照科学发展观的要求,完善了全省高速公路网规划,调整和优化了路网结构和布局,加大了投入,坚持科学发展。2005年12月衡阳至大浦高速公路建成通车;2005年12月常德至张家界高速公路建成通车;2007年2月长沙至湘潭西线高速公路建成通车;2007年10月醴陵至湘潭高速公路建成通车;2007年11月邵阳至怀化、怀化至新晃高速公路建成通车。至2007年底,全省已建成通车的高速公路有19条(段),里程总长1765公里。

乘着科学发展的东风,2007年底,国家批准了长株潭城市群为全国资源节约型和环境友好型社会建设综合配套改革试验区,省委、省政府确定了富民强省的战略目标,积极实施“一化三基”战略,大力发展交通基础设施,以前所未有的力度加快高速公路建设,实现高速公路事业的科学跨越发展。

乘风破浪会有时!湖南陆路交通,从此开启了高速“科学快速发展时代”。



伟人故里交通畅



巨龙穿街崇山峻岭

划由原来的3500公里增加到5800公里以上,2008年要确保18条高速公路开工。

2008年12月30日,是湖南交通建设史册上又一个值得铭记的日子:省委、省政府主要领导分别在衡阳、湘潭、怀化三地宣布:京港澳高速复线衡武段、岳潭段及怀通高速开工。这3条高速公路同日动工,标志着省委、省政府2008年初确定的一年开工建设18条高速公路的目标任务圆满完成。

2008年,面对由美国次贷危机引发国际金融危机而导致全球经济的“寒冬”,我省抢抓国家扩大内需、加快基础设施建设的战略机遇,迎来了“一化三基”的重大成果——高速公路建设的温暖春天。

2008年,我省新开工高速公路18条(段),新开工里程2135公里,投资1450亿元,使全省在建项目达27个,建设里程3014公里,总投资1876亿元。一年内高速公路开工建设项目的数量、在建项目的里程、投资的金额,均创历史新高。2008年,我省在打造中部交通枢纽、力促中部崛起的征程上,又完成了一次精彩大跨越。

2008年12月24日,革命圣地——韶山。

随着全长13.3公里的韶山高速公路建成通车,湖南高速公路建设史上又一个具有里程碑意义的记录诞生了:全省高速公路通车里程突破2000公里大关。

现在,让我们稍稍停下前行的脚步,对历史进行一下简单的梳理:1996年8月全长26公里的长永高速公路全线通车,结束了湖南没有高速公路的历史;2002年12月,湘潭至邵阳高速公路通车,标志着湖南高速公路通车里程突破1000公里,达到了1012公里,跻身全国前十强;2008年12月18日,常德至吉首高速公路通车,不仅结束了我省湘西土家族苗族自治州不通高速公路的历史,更标志着我省13个州市政府所在地全部实现以高速公路与省会长沙连通,全省“4小时经济圈”基本实现;2008年12月24日,韶山高速公路的建成通车,则意味着我省高速公路建设再上了一个新的台阶,通车里程突破了2000公里大关。

天行健,君子以自强不息。

2009年,省委、省政府审时度势,郑重作出决定:全年要确保开工14条高速公路。预计到2012年,湖南高速公路通车里程将达到5800多公里,21个出省通道将全部打通,实现高速公路连接省内重要公路、铁路、主要港口及机场等交通枢纽,全省92%以上的县城可在30分钟内上高速公路,全省14个州市政府所在地中心城市之间均可实现当日往返。

湖南高速公路建设再次提速全力冲刺,开始历史性的“弯道超车”。

通过湖南高速人的多年努力,湖南的高速公路无论规模、品位、环境与绿化程

度都令人称羨,逐步使人感受到湖南这块热土是令人向往的创业天地和生活乐园。

特别令湖南高速人干劲十足的是,加快高速公路建设,已成为省委、省政府和全省人民的共同愿望,湖南省各地各部门正抢抓国家着力扩大内需,加大基础设施建设投资的重大机遇,充分利用当前的有利时机和条件,把思想认识统一到省委“一化三基”的重大战略上来,加快高速公路建设速度和发展速度,提高发展质量。

打造中部交通枢纽的宏伟目标,已植根在三湘大地宽阔土地上。

山,还是那座岳麓山;水,还是那条湘江。

但是,繁荣发达的经济强省、诱人开放的窗口城市、文明昌盛的现代都市、令人艳慕的山水城市、区域性的科教、商贸、文化、信息中心和城市群……一串串正滴答着梦想的鲜活概念,正从一条条大道如砥的高速公路上,朝我们疾驰而来。

地域有疆,梦想无界。

群英铺锦绣,高速彩练三湘舞;盛世迈康庄,富民强省凯歌扬。

2009年新春的年轮,已飞奔在湖南高速人筑就的坚实路基上,四通八达的高速公路正在加速向三湘四水间延伸,中部交通枢纽的宏伟蓝图在芙蓉国里正日渐清晰。

“看万山红遍,层林尽染;漫江碧透,百舸争流。鹰击长空,鱼翔浅底,万类霜天竞自由。”在历史的长河中,在时光的流逝里,湖南高速人的创新发展精神,将永放光芒。



驰骋韶山前进



造型秀美的互通



热火朝天的施工现场

(本版图片由省高管局新闻宣传中心提供)