

诺贝丽斯中国 汽车新闻简报

诺贝丽斯推进全球汽车行业 铝材量化应用进程 运用领先的专业技术加速汽车铝化潮流

目录

- [诺贝丽斯为首款国产高用铝车型供应铝材](#)
- [全球媒体聚焦：测试证明，铝材可以比钢更加安全](#)
- [诺贝丽斯投资1.2亿美元 在美国奥斯威戈 \(Oswego \) 启动全新铝板生产线](#)

概述

由于铝材具有轻量化和环保的特性，有利于解决环境问题、满足政府日益严格的尾气排放标准，因此通过大规模运用汽车铝材来减轻车身重量已成为全球汽车市场极为重要的发展趋势。弗若斯特沙利文咨询公司（Frost & Sullivan）发布的《乘用车用铝：趋势、启示与机遇》研究报告¹显示，到2025年之前，全球大部分汽车制造商所研发生产的车型中都将含有至少200公斤铝材，而中国则被认为是最主要的汽车铝材市场之一。

为了迎合汽车铝材量化应用的市场潮流，诺贝丽斯中国在过去三个月里积极参加各类行业盛会，进一步巩固自己在汽车用铝行业全球合作伙伴的地位。



诺贝丽斯中国区董事总经理兼亚洲汽车业务副总裁刘清先生（左二）出席第15届国际铝合金大会

2016北京车展期间，诺贝丽斯参加了第三届国际轻量化及轻型零部件技术论坛，并现场介绍了汽车轻量化能够带来的社会效益与环境效益。对于新能源车与电动汽车来说，铝材更凭借独特的轻量化与高强度被认为是当下新能源汽车的基础配置。在2016第二届亚太新能源汽车国际峰会上，诺贝丽斯中国区董事总经理兼亚洲汽车业务副总裁刘清先生强调，相对于钢材来说，更轻质的铝材有助于电动汽车提升有效行驶里程，从而降低电池开销，同时轻量化汽车还能缩短刹车距离，在事故中保护乘客免受伤害。此外，刘清先生也在第15届国际铝合金大会上与到场业内人士分享了诺贝丽斯与国际汽车制造商合作的成功案例，并表示铝材的环保特性及诺贝丽斯提供的可持续解决方案都有利于进一步推动铝材在汽车市场的量化应用。

在中国市场，首款国产高用铝车型凯迪拉克CT6的面世正是汽车铝化潮流的最佳例证。而在国际市场，诺贝丽斯近期启动了位于美国纽约州奥斯威戈的第三条铝板精整生产线扩建工程，进一步为福特F系列卡车提供高强度铝合金。此举同时也巩固了诺贝丽斯作为北美汽车市场领先铝材供应商的地位。

尽管当前越来越多汽车制造商开始在车型中使用铝材，但消费者对于铝材的性能，尤其是安全性和成本方面仍抱持怀疑态度。近期美国NBC的一则新闻报道很好地打消了消费者对铝材安全性的疑问。NBC在晚间新闻中展示了福特全铝车身F-150在美国高速公路安全保险协会IIHS公布的碰撞试验结果中获得最高安全级别，这证明铝材运用在车身部件中甚至比钢更加安全。

¹ 乘用车用铝：趋势、启示与机遇

[↑ 返回顶部](#)

诺贝丽斯为首款国产高用铝车型供应铝材

白车身含铝量达62% 诺贝丽斯帮助凯迪拉克CT6减重100公斤

全球铝压铸产品制造商和铝回收利用领导者诺贝丽斯近期宣布将为中国首款本土制造的高用铝渗透率车型——2016全新凯迪拉克CT6的白车身供应汽车铝材。凯迪拉克CT6采用新的混合材料打造而成，开创了北美和中国地区通用汽车（GM）该类型车辆的先河。

诺贝丽斯铝材在CT6白车身中被应用于22个车体部件上，大大减轻了CT6的车身重量并能够有效提高燃油效率。诺贝丽斯常州工厂为通用汽车上海工厂供货，用于中国本土CT6的生产。作为中国首家汽车铝板热处理厂，诺贝丽斯常州工厂致力于为亚洲乃至海外汽车供应商提供轻量化的产品解决方案。凯迪拉克CT6的问世进一步推动了汽车用铝量产化进程，为国产先进汽车制造业指明了新的发展方向。



欲了解更多相关信息，请点击以下链接：

<http://info.auto.hc360.com/2016/05/092202756995.shtml>

“我们非常自豪能够与这么多世界一流的汽车品牌合作，运用诺贝丽斯在铝制品行业丰富的专业知识，共同研发新一代环保车型。同时，我们也很高兴看到越来越多中国本土汽车制造商开始在产品中运用大量汽车铝材。”

- 刘清先生
诺贝丽斯中国区董事总经理兼亚洲汽车业务副总裁

[↑ 返回顶部](#)

全球媒体聚焦：测试证明，铝材可以比钢更加安全

福特F-150是当前市场上唯一一款取得IIHS最高安全级别的全尺寸皮卡车型

许多消费者依然对铝制车身的安全性抱有疑问，甚至有竞争者和业内人士指出，全铝车身永远都达不到钢制车身那样的强度。但美国NBC晚间新闻近期报道，高速公路安全保险协会IIHS（Insurance Institute for Highway Safety）公布的汽车碰撞实验结果显示全铝车身福特F-150在碰撞测试中表现优异，取得了IIHS最高安全级别。这项测试结果也再次有力地证明了铝材不输钢材的安全性能。

IIHS代表近日透露，福特F-150在控制车辆乘用空间的撞击力量方面表现出色，在碰撞测试与车辆配置方面都得到乘客和驾驶员的五星评分，成为当前市场上唯一一款取得IIHS最高安全级别的全尺寸轻型皮卡车型。

欲了解更多相关信息，请点击以下链接：

<http://info.auto.hc360.com/2016/05/092151756994.shtml>

[↑ 返回顶部](#)

诺贝丽斯投资1.2亿美元 在美国奥斯威戈 (Oswego) 启动全新铝板生产线

诺贝丽斯北美地区员工追求卓越的精神助力奥斯威戈生产线扩产

为了进一步支持更高强度、轻量化、安全系数更高的车型生产，诺贝丽斯近期宣布将投入1.2亿美元，在美国纽约州奥斯威戈启动第三条铝板精整生产线扩建工作，进一步为福特F系列卡车供应高强度汽车铝材。

这条新建生产线所制造的铝板将被主要应用于福特2017全新F系Super Duty卡车的车身和货柜上，帮助车身整体减重约350磅，从而最大程度提升全新Super Duty卡车的拖行距离。

欲了解更多信息，360度体验诺贝丽斯奥斯威戈工厂虚拟实景，请点击以下官网链接：

<http://novelis.com/media-center/oswego/>

[↑ 返回顶部](#)

关于诺贝丽斯汽车

诺贝丽斯是全球领先的汽车铝压铸产品供应商。我们的经验、遍布全球的足迹、对创新和产品品质的承诺、以及我们与全球知名汽车制造商所建立的深厚关系，使我们脱颖而出，成为全球钟爱的首选合作伙伴。我们的产品目前已经被广泛的应用在超过180款汽车车型中，成功帮助全球知名的汽车品牌将他们最新的技术推向市场。我们与客户紧密合作，共同研发下一代满足消费者要求的性能、同时又具有可持续性的新型汽车。



No. 1 in aluminum sheet for automotive



40 years of experiences



No. 1 in closed-loop recycling of aluminum



featured in **180+** models



Global Footprint covering Asia, Europe and North America



Industry leading **Technology and Innovation**

关于诺贝丽斯

诺贝丽斯（Novelis）是全球领先的铝压铸产品制造商，以及全球最大的铝回收利用公司。诺贝丽斯的运营覆盖全球11个国家，拥有约12,000名员工，其2016财年的收入约为100亿美元。诺贝丽斯为北美洲、欧洲、亚洲和南美洲的运输、包装、建筑、工业、消费电子市场提供优质铝板和铝箔产品。诺贝丽斯是铝和铜领域全球领导者印度铝业有限公司（Hindalco Industries Limited），印度铝业有限公司是总部位于印度孟买的跨国联合企业Aditya Birla Group的旗舰公司。欲了解更多信息，请访问www.novelis.com及[诺贝丽斯中国汽车主页](#)。

诺贝丽斯中国
中国上海市长宁区虹桥路1438号
古北国际财富中心二期3002室
邮编：200336
电话：+86 21 6035 5122
www.novelis.com

欲了解更多信息，
请发送邮件给我们@ 

©2016 Novelis

Novelis