

退出机制形成初稿 半数煤矿或退出市场

“今年三季度以来,煤炭经济运行形势更加严峻,部分优势企业开始出现亏损,行业亏损面达到80%以上。”中国煤炭工业协会会长王显政在交易会上表示,预azz计今年四季度煤炭亏损面还将呈现上升趋势,特别是老矿区、老企业经营更加困难。

但这次会议最引人瞩目的还不是煤炭业持续亏损的现状,而是未来该怎么办?在强撑很久之后,煤矿退出机制被提上日程。

据王显政称,“十三五”期间煤炭行业的一项重要任务是淘汰落后产能,各主要产煤省要建立煤矿退出机制的具体政策措施和确定退出规模。

据《中国经营报》记者了解到,煤炭工业协会以及相关部门已经形成了煤矿退出机制政策建议的初稿,其中将以市场化为主的方式推动过剩产能化解。

根据《中国煤炭消费总量控制规划研究报告》中的建议,提出“十三五”末,中国应该通过兼并重组、淘汰落后产能,将煤矿企业数量由2015年的6390家压缩到3000家以内。这意味着一多半的煤炭企业将退出市场。

剩下的企业也将面临严峻的现实:经营困局当前,煤炭企业同时也正经历着更加严厉的环保考验,越来越多的煤炭企业意识到,实现煤炭的清洁利用,有助于为当前过剩的煤炭产能寻求新的出路。

控制煤炭产能、走清洁利用之路,这将是“十三五”中国煤炭业面临的两项主要任务。

煤炭退出机制正在制定

12月9日的环渤海价格动力煤指数为371元/吨,这一价格相对于年初的526元/吨下跌了近30%。相比2011年的高点(860元/吨),煤价已经下降了58%。炼焦煤价格比年初下降约200元/吨。目前煤炭价格已经跌回2004年末的水平。

如何度过煤炭行业漫长的“寒冬”,成为本届煤炭交易会上企业共同关注的焦点。据了解,从2014年7月,国家发改委牵头建立了煤炭行业脱困联席会议制度以来,目前已经召开了43次会议。

据了解,对于“十三五”煤炭的产能发展,中央已定调“严控增量、优化存量”,要求主产煤省和大型煤炭企业严格落实煤炭产量控制目标,同时对已有的煤炭产能进行优化,建立煤矿退出机制。

“预计中央会出一个指导性文件,但具体执行仍由各产煤省政府来主导。”一家大型煤炭企业人士告诉记者。

王显政也在会上透露,各产煤省要制定煤矿退出机制的具体政策和确定退出的规模,而这也将成为各省考核机制中的一部分。在多位煤炭从业学者看来,很多煤矿都涉及民间融资和债权债务,所以煤矿退出机制在操作中如何执行,地方政府是

否会给予财政支持,是企业关注的焦点。

而据中国煤炭工业协会副会长姜智敏透露,正在制定的煤矿退出机制,将更加注重运用市场机制、经济手段、合法化地化解产能过剩。

转型:鼓励清洁利用

进入冬季,东北、华北以及陕西关中地区的雾霾席卷多地,作为主要的化石能源煤炭也再一次成为众矢之的。

“现在大众都将煤炭与污染雾霾等同起来,实际上煤炭就是一种能源,污染产生是因为使用方式不得当。”陕西煤业化工集团新型能源有限公司总经理方刚告诉记者,作为陕西最大的煤炭企业,陕煤集团也看到了煤炭在清洁高效利用的前景。相对于一个投资巨大的煤化工项目,对煤炭进行物理加工也是一个广阔的空间。

方刚表示,其公司的一项技术是通过将原煤或精煤研磨成以微米为单位的粉末状产品,较传统原煤有燃尽率高、微排放、清洁化等优势。同时利用高效锅炉技术,可以将煤炭燃烧效率提高25%至98%,热效率提到20%至88%以上。

而陕煤化将开采出来的煤再进行煤炭洗选、煤粉生产、锅炉改造、集中供热等一体化模式,告别了此前局限于“挖煤人”的身份,转型为多种煤炭产品的生产服务企业。

信息一览

中国进口澳动力煤 关税2年内将降至零

澳大利亚总理阿博特日前发表声明称,中国和澳大利亚已经完成自由贸易协议谈判。而澳大利亚对外事务和贸易部发布的中澳自由贸易协议内容显示,从中澳自由贸易协议生效的即日起,中国进口澳大利亚焦煤的关税将从3%降为零;而中国进口澳大利亚动力煤的关税将在两年内降至零。

数据显示,2014年1至9月,中国进口澳大利亚动力煤4557.2万吨,占中国进口动力煤总量的43.6%。而同时期中国进口澳大利亚焦煤2094.5万吨,占中国进口焦煤总量的47.2%。

据介绍,由于中国缺乏优质的焦煤,而澳大利亚的焦煤低硫,而且强度等各方面的指标较好,中国比较需要这样优质的焦煤。因此,中国进口澳大利亚焦煤的关税率先降至零。

分析认为,由于焦煤的价格较高(一般在900元/吨左右),且价格波动幅度较大,因此取消3%的关税(相当于不到30元/吨)对中国焦煤市场会造成一定冲击,但影响不会非常大。

另有分析认为,按照协议中国进口澳洲动力煤关税在两年内降至零的话,对中国动力煤市场影响也不会特别大,因为两年时间足够国内煤炭企业整合以及升级转型了。这个谈判结果体现了中国政府依然希望保护国内煤企。

来源:中国煤炭网

“苏冀电煤航线” 提升“北煤南运”运输效率

秦皇岛港作为“北煤南运”的主枢纽港,近日参与到江苏、河北两省海事共建的“苏冀电煤航线”,与苏冀两地船舶公司、港口等相关机构建立起有效合作机制,共同为往返在“北煤南运”大通道上的电煤船舶提供便利。

“一艘载重5万吨的船,仅财务成本一天就需5万元,如果按照‘苏冀电煤航线’中优先安排锚地的举措,就可大大节约船舶运输时间。”一位与秦皇岛港合作多年的煤炭经销商说,“苏冀电煤航线”的创建将为煤炭供销客户提供更多便利,缩短煤船待泊和办理相关手续时间。据了解,“苏冀电煤航线”将逐步实现苏冀电煤运输船舶100%电子签证,探索实施定线航行船舶定期签证;优先协调满足电煤船舶锚泊需求;建立网络信息平台,推行面向电煤船舶安全信息专送服务;实现电煤船舶散装固体危险货物申报、船舶燃料供应和污染物排放申报审批无纸化;推行安检“零待时”,探索公司管理方参与的开放式安检。

“苏冀电煤航线”是连接国家晋蒙陕煤炭能源基地、环渤海湾煤炭转口港和重要电煤消费市场长三角经济区的重要海上能源运输通道,仅2014年,通过该航线由河北运往江苏的煤炭就达2.12亿吨,参与船舶近6500艘次。

考虑到参与煤炭运输船舶数量众多,此次“苏冀电煤航线”创建工作坚持整体推进、分步实施的原则,初期选择了20条电煤船舶纳入该航线建设中。首批品牌创建的20条电煤船舶将全部在秦皇岛港下水实施,依据创建工作进展逐步扩容,最终实现航线电煤船舶全部纳入。

来源:中国日报网

乌鲁木齐煤炭资源税 今年前10月增收近两倍

12月9日,记者从乌鲁木齐市地税局获悉,2015年前10个月,乌鲁木齐煤炭资源税入库9616万元,比去年同期增收6370万元,增长196.24%。

乌鲁木齐市地税一处相关负责人介绍,今年煤炭资源税增幅较大,主要得益于自去年12月1日起煤炭资源税由

“从量计征”改为“从价计征”(从量定额计征改为从价定率计征),同时清理相关收费基金解决了煤炭企业费重税轻、税费结构不合理等问题。

据了解,自今年1月1日起,全疆煤炭资源税从价计征适用税率为6%,各地税务部门按新税率执行。

来源:新疆都市报

山西焦炭行业形势不容乐观

山西是中国焦炭第一大省,产量占到全国总产量的半壁江山,出口量更居国内出口量的80%以上。但是近年来,伴随着国际国内经济形势的发展和变化,国内需求下滑、价格下跌,国际贸易话语权不高,山西焦炭行业的形势不容乐观。

目前,山西省现有独立焦化主体企业72户,户均产能200万吨以上,基本形成孝义、介休、洪洞、天津4个千万吨级焦化集聚区,以及清徐、交城、潞城、襄汾等10个500万吨级焦化集聚区,建成焦炉产能1.45亿吨。

受钢铁减产的直接影响,1至10月全国焦炭产量累计为37565.57万吨,同比减少5.05%。同期,山西累计生产焦炭6726.05万吨,与上年同期相比减少6.67%。

有业内人士表示,国内多

数焦化企业处于亏损状态,亏损幅度从每吨几元到四五十元不等。往年焦化企业还可以依靠化工产品的销售利润弥补焦炭的亏损,但2015年原油价格低迷,化工产品利润时有时无,根本无法弥补焦炭业务带来的损失。

海关总署发布最新数据显示,10月份中国焦炭出口量77万吨,较9月份增加10万吨,环比上升14.9%,同比下降6%。2015年10月份焦炭出口金额1.13亿美元,同比下降22.3%;折算均价145.62美元/吨,同比降18%。

10月份山西省出口焦炭64.2万吨,环比上升19.1%,同比下降11.3%。1至10月,山西省累计出口焦炭649万吨,同比上升9%,占全国焦炭出口量的85.8%。山西仍然是焦炭出口的主要货源。

来源:中国煤炭资源网

国际资讯

德国风能走强 煤炭产量下滑25%

德国智囊团弗劳恩霍夫太阳能系统研究所(Fraunhofer ISE)数据显示,11月份,德国风力发电创新高,燃煤电厂遭受冲击,硬煤产量环比下滑25%。

数据显示,11月份,德国风力发电114亿千瓦时,燃煤发电88亿千瓦时,较10月份的燃煤发电量117亿千瓦时下降25%。10月份燃煤发电量是德国至少自2010年以来的最高月度燃煤发电量,较9月份环比增长29%。

来源:中国煤炭资源网

2015年印尼煤炭产量下降20%

据印尼《千岛日报》12月1日报道,受全球石化燃料价格疲弱冲击,印尼煤矿业主动削减产量,2015年全年煤炭产量将下降约20%。

印尼煤炭三分之二以上用于出口。由于海外煤炭需求大幅下滑,政府基准煤价较年初的每吨54.4美元下跌至46.2美元,跌幅达15%,创2009年以来最大同比跌幅。

印尼能矿部煤炭与矿业总司司长班邦葛托表示,截至今年11月底,印尼煤炭产量为3.23亿吨,较去年同期下滑了13%,全年产量实现年初规划的4.25亿吨目标已不太可能,“只要价格上不去,产量下行压力就会持续”。

来源:中国能源网

产经分析

期待已久的电力体制改革方案及配套文件终于出台。电力在能源系统中扮演着“神经中枢”的角色,尤其对煤炭等一次能源影响较大,其改革可谓牵一发而动全身。本轮电改有亮点在哪,对煤炭行业影响如何,行业对策是什么?

一、电改亮点

本轮电改内容丰富,其亮点通俗总结而言,即:让“电”回归商品属性,由目前的“独买独卖”变为“多买多卖”,让发电企业和终端用户真正成为市场主体,有序放开发电用电计划、竞争性环节电价,让电网企业专注电力输送业务(只赚过网费,不再赚差价),放开配售电环节,并培育电力交易市场,扩大直接交易主体范围、市场规模,进一步发挥市场在配置资源中的决定性作用。

二、挑战和机遇

我国13.6亿千瓦电力装机中,火电9.16亿千瓦,占全部装机容量发电量67.4%,全部发电量76.4%。火电构成中,气电只占5.3%,基本上都是煤电。因此,电力体制改革对煤炭行业将产生深远影



五年后印度煤炭公司 产量将增至9.081亿吨

为实现2020年10亿吨的年产量目标,未来五年,印度煤炭公司将投资5700亿卢比(545.49亿元),公司煤炭产量将增至9.081亿吨。

印度电力和煤炭部部长普伊施戈亚尔(Piyush Goyal)在一份对下议院人民院(Lok Sabha)的书面回复中称,“印度煤炭公司初步预计,未来五年,公司要将煤炭产量从2014-2015财年(2014年4月至2015年3月)的4.948亿吨增至9.081

亿吨,需要投资金额为5700亿卢比。”

目前,投资细目为:2015-2016财年599.05亿卢比,2016-2017财年828.2亿卢比,2017-2018财年1453.9亿卢比,2018-2019财年1463.5亿卢比,2019-2020财年1352.9亿卢比。

戈亚尔还称,印度煤炭公司还计划修建三大条铁路线:位于贾坎德邦(Jharkhand)的托里-什普尔(Tori-ShiBPur)铁路线、位于奥里萨邦

(Odisha)的贾尔苏古达-巴帕里(Jhar-suguda-BARApalli)铁路线以及位于恰蒂斯加尔邦(Chhattisgarh)的东部及东西铁路线(East and East-West corridor),以加速铁路运输。

戈亚尔称:“由于铁路修建延期,生产的煤炭无法及时外运。”印度政府为印度煤炭公司设定了产量目标,即到2020年生产10亿吨煤炭。

来源:中国能源信息网

新电改对煤炭行业影响如何?

在这场改革中,煤炭行业面临的挑战与机遇并存,风险与希望同在!

面临挑战:

一是电力过剩地区,煤价承压。发电企业成为真正意义上的市场主体。在用电小时数下滑的背景下,火电企业可能为争取高发电量而压低上网电价,形成区域性低价恶性竞争,对成本要求将提高,最终转向施压煤炭价格,在当前形势下,一些电力过剩严重的地区,煤炭企业将面临更加严峻挑战。

二是基于煤炭的火电市场将被新能源发电进一步替代。本轮电改配套文件之《关于有序放开发用电计划的实施意见》确立了坚持节能减排和清洁能源优先上网的原则。在确保供电安全的前提下,电力系统将优先保障水电和规划内的风能、太阳能、生物质能等清洁能源发电上网,促进清洁能源多发满发。如此,火电的市场份额将进一步降低,进而影响煤炭市场。

迎来机遇:

一是有机会掌握市场主动权。煤炭

以其基础能源特点,长期在能源消费市场中处于被动地位,对市场变化反应迟钝。本轮电改一大亮点是,配售电放开,今后售电公司不仅可以是国网售电公司、发电公司,也可以是基于煤炭、新能源、或是“充电桩”企业建立的售电公司。煤炭企业组建售电公司具有一定优势条件,首先煤源充足,基本掌握了电力二次能源的能源源头。且煤炭企业多数有自备电厂,具备一定发电、供电技术,电力管理经验和人才队伍等条件。更重要的是,通过抓住能源消费终端,即掌握了能源供应链“一次能源—二次能源—输送—消费”的两端,变被动为主动,提升能源产业话语权和硬实力。

二是有利于煤电一体化,并为“产、发、配、售一体化”的能源公司转型带来契机。从目前持有电力资产较多的煤炭企业以及煤电完全一体化的企业来看,其抵御煤价波动的能力明显强于其他企业。本轮电改的核心亮点之一是要扩大直接交易主体范围、市场规模。即煤炭企业可以发挥当前低煤价的优势,积极

通过控股或参股电力企业(或被控股、参股),实现煤电一体化,并逐步向煤炭生产-发电-配售电一体化的能源公司转型。

三是有利于煤炭企业发展新能源产业。本轮电改明确,对于纳入规划的风能、太阳能等可再生能源发电,调峰调频电量等可以优先上网。煤炭行业应抓住这次机遇,发挥煤矿用电多、负荷稳定、网架现成的优势,利用废弃工业场地、井田地面范围及其周边地区发展风电和光伏发电,既可以充分利用土地资源,也可以有效降低用电成本,若能结合自备火电厂,更可实现多能互补,结余电量优先上网销售,实现产业转型发展。

三、展望

面对新一轮电改,煤炭行业虽面临挑战,但也充满机遇,如何规避风险、抢抓机遇是未来伴随电改过程的关键一环。各煤炭企业应积极研判形势,找准转型方向,抢占市场机会,获取改革红利,以在持续低迷的煤炭经济形势下,实现转型发展,创造另一个春天。

来源:钢之家