



中华人民共和国国家标准

GB XXXXX—XXXX

重型商用车辆燃料消耗量限值

Fuel consumption limits for heavy-duty commercial vehicles

(报批稿)

XXXX - XX - XX 发布

XXXX - XX - XX 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 总体要求	1
5 燃料消耗量限值	1
6 生产一致性	3
7 执行日期	4

前 言

本标准的全部技术内容为强制性。

本标准按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本标准由工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会（SAC/TC 114）归口。

本标准负责起草单位：中国汽车技术研究中心

本标准参加起草单位：国家轿车质量监督检验中心、国家汽车质量监督检验中心（襄阳）、中国第一汽车集团公司、北汽福田汽车股份有限公司、东风汽车有限公司东风商用车技术中心、安徽江淮汽车股份有限公司、中国重型汽车集团有限公司技术发展中心、广西玉柴机器股份有限公司、厦门金龙联合汽车工业有限公司、郑州宇通客车股份有限公司、上汽依维柯红岩商用车有限公司、陕西汽车集团有限责任公司、东风汽车股份有限公司、东风柳州汽车有限公司、上汽集团商用车技术中心、包头北奔重型汽车有限公司、潍柴动力股份有限公司、安徽华菱汽车有限公司、四川南骏汽车集团有限公司、集瑞联合重工有限公司、汉阳专用汽车研究所、戴姆勒东北亚投资有限公司、博世汽车柴油系统股份有限公司、丰田汽车研发中心（中国）有限公司、依维柯（中国）商用车销售有限公司。

本标准主要起草人：文宝忠、金约夫、王兆、郑天雷、李宏光、张龙、张春龙、高海洋、秦孔建、逯海、王振峰、杜国兴、韩永明、田勇、黄鑫、张志武、阎备战、段勇、张波、韩鹏、王建业、张志坚、陈志松、庞建中、冯广华、张建、李传军、朱明书、校辉、丁吉康、皮小军、杨平龙、范云、邹昕然、傅寅亮。

重型商用车辆燃料消耗量限值

1 范围

本标准规定了重型商用车辆燃料消耗量限值。

本标准适用于最大设计总质量大于3 500kg的燃用汽油和柴油的商用车辆，包括货车、半挂牵引车、客车、自卸汽车和城市客车。

本标准不适用于专用作业汽车，包括厢式专用作业汽车、罐式专用作业汽车、专用自卸作业汽车、仓栅式专用作业汽车、起重举升专用作业汽车及特种结构专用作业汽车等。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅所注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 3730.1 汽车和挂车类型的术语和定义

GB/T 3730.2 道路车辆 质量 词汇和代码

GB/T 17350—2009 专用汽车和专用挂车术语、代号和编制方法

GB/T 27840—2011 重型商用车辆燃料消耗量测量方法

3 术语和定义

GB/T 3730.1、GB/T 3730.2、GB/T 17350—2009 及 GB/T 27840—2011 界定的术语和定义适用于本标准。

4 总体要求

车型依据GB/T 27840—2011测定的综合工况燃料消耗量应满足本标准规定的相应燃料消耗量限值。

5 燃料消耗量限值

5.1 货车依据 GB/T 27840—2011 测定的综合工况燃料消耗量限值见表 1。

表1 货车燃料消耗量限值

最大设计总质量 (GVW) kg	燃料消耗量限值 L/100km
3 500 < GVW ≤ 4 500	13.0 ^a
4 500 < GVW ≤ 5 500	14.0 ^a
5 500 < GVW ≤ 7 000	16.0
7 000 < GVW ≤ 8 500	19.0 ^a

表 1 (续)

最大设计总质量 (GVW) kg	燃料消耗量限值 L/100km
$8\ 500 < GVW \leq 10\ 500$	21.5 ^a
$10\ 500 < GVW \leq 12\ 500$	25.0 ^a
$12\ 500 < GVW \leq 16\ 000$	28.0
$16\ 000 < GVW \leq 20\ 000$	31.5
$20\ 000 < GVW \leq 25\ 000$	37.5
$25\ 000 < GVW \leq 31\ 000$	43.0
$31\ 000 < GVW$	45.5

^a 对于汽油车, 其限值是按表中相应限值乘以1.2, 求得的数值圆整(四舍五入)至小数点后一位。

5.2 半挂牵引车依据 GB/T 27840—2011 测定的综合工况燃料消耗量限值见表 2。

表2 半挂牵引车燃料消耗量限值

最大设计总质量 (GCW) kg	燃料消耗量限值 L/100km
$GCW \leq 18\ 000$	33.0
$18\ 000 < GCW \leq 27\ 000$	36.0
$27\ 000 < GCW \leq 35\ 000$	38.0
$35\ 000 < GCW \leq 40\ 000$	40.0
$40\ 000 < GCW \leq 43\ 000$	42.0
$43\ 000 < GCW \leq 46\ 000$	45.0
$46\ 000 < GCW \leq 49\ 000$	47.0
$49\ 000 < GCW$	48.0

5.3 客车依据 GB/T 27840—2011 测定的综合工况燃料消耗量限值见表 3。

表3 客车燃料消耗量限值

最大设计总质量 (GVW) kg	燃料消耗量限值 L/100km
$3\ 500 < GVW \leq 4\ 500$	12.5 ^a
$4\ 500 < GVW \leq 5\ 500$	13.5 ^a
$5\ 500 < GVW \leq 7\ 000$	15.0 ^a
$7\ 000 < GVW \leq 8\ 500$	16.5
$8\ 500 < GVW \leq 10\ 500$	18.5
$10\ 500 < GVW \leq 12\ 500$	20.0
$12\ 500 < GVW \leq 14\ 500$	21.5
$14\ 500 < GVW \leq 16\ 500$	22.5
$16\ 500 < GVW \leq 18\ 000$	24.0
$18\ 000 < GVW \leq 22\ 000$	25.0
$22\ 000 < GVW \leq 25\ 000$	27.5

表3 (续)

最大设计总质量 (GVW) kg	燃料消耗量限值 L/100km
25 000 < GVW	29.5
^a 对于汽油车, 其限值是在表中相应限值乘以1.2, 求得的数值圆整 (四舍五入) 至小数点后一位。	

5.4 自卸汽车依据 GB/T 27840—2011 测定的综合工况燃料消耗量限值见表4。

表4 自卸汽车燃料消耗量限值

最大设计总质量 (GVW) kg	燃料消耗量限值 L/100km
3 500 < GVW ≤ 4 500	15.0
4 500 < GVW ≤ 5 500	16.0
5 500 < GVW ≤ 7 000	17.5
7 000 < GVW ≤ 8 500	20.5
8 500 < GVW ≤ 10 500	23.0
10 500 < GVW ≤ 12 500	25.5
12 500 < GVW ≤ 16 000	28.0
16 000 < GVW ≤ 20 000	34.0
20 000 < GVW ≤ 25 000	43.5
25 000 < GVW ≤ 31 000	47.0
31 000 < GVW	49.0

5.5 城市客车依据 GB/T 27840—2011 测定的综合工况燃料消耗量限值见表5。

表5 城市客车燃料消耗量限值

最大设计总质量 (GVW) kg	燃料消耗量限值 L/100km
3 500 < GVW ≤ 4 500	14.0
4 500 < GVW ≤ 5 500	15.5
5 500 < GVW ≤ 7 000	17.5
7 000 < GVW ≤ 8 500	19.5
8 500 < GVW ≤ 10 500	22.5
10 500 < GVW ≤ 12 500	26.0
12 500 < GVW ≤ 14 500	30.5
14 500 < GVW ≤ 16 500	34.0
16 500 < GVW ≤ 18 000	37.5
18 000 < GVW ≤ 22 000	41.0
22 000 < GVW ≤ 25 000	45.5
25 000 < GVW	49.0

6 生产一致性

6.1 车辆燃料消耗量应与已批准车型相一致。

6.2 车辆燃料消耗量生产一致性检查应以 GB/T 27840—2011 附录 A 或附录 B 中的内容为基础，按 GB/T 27840—2011 进行测定且综合工况燃料消耗量测定值与型式批准值的偏差不应超过 6%。

7 标准实施过渡期

对于新申请型式批准车型，自2014年7月1日起实施。

对于在生产车型，自2015年7月1日起实施。
