

# 嘉兴设浙江省全面接轨上海示范区

## 全面承接上海产业资本人才等资源溢出效应

日前,浙江省政府正式批复嘉兴设立浙江省全面接轨上海示范区。嘉兴市将通过打造上海创新政策率先接轨地、上海高端产业协同发展地、上海科创资源重点辐射地、浙沪一体化交通体系枢纽地、浙沪公共服务融合共享地,力争到2020年建成浙江省全面接轨上海示范区,为浙江全面接轨上海提供示范。

作为浙江接轨上海的“桥头堡”,近年来,嘉兴在与上海的产业、文化、旅游、互联网经济及跨区域产业(科技)平台合作等方面都具备了较好基础和明显优势。例如,张江长三角科技城一半在平湖,一半在上海金山区,一个园区跨省市开创了园区合作之先河;上海漕河泾开发区(海宁分区)与商务部上海基地签订了产业园区资源转移共享平台合作共建协议,海宁科技绿洲一期已完成近90%的招商任务。嘉兴19个省级以上开发区(高新区)中,已有15家与上海重点平台签订合作协议。

据悉,“十二五”以来,嘉兴全市接待来自上海游客3100多万人次;引进上海产业项目863个,项目到位资金逾180亿元,与上海实施医疗合作项目超过50个。

全面接轨上海的过程中,嘉兴也为上海送去了“菜篮子”“米袋子”“果盘子”。2016年底,在浙江(上海)名特优新农产品展销会上,嘉兴展位前挤满了上海市民,嘉兴展团现场销售额过百万元,同比增长8.1%。

接轨上海,嘉兴将全面承接上海的产业、资本、人才等资源溢出效应。根据《嘉兴市创建浙江省全面接轨上海示范区实施方案》,嘉兴市将积极打造产业合作大平台,推进省级以上开发区、高新区、服



接轨上海,嘉兴将全面承接上海的产业、资本、人才等资源溢出效应。 □东方IC/供图

业集聚区等与上海重点产业平台对接合作,力争实现各县(市、区)与上海产业平台紧密型合作全覆盖。嘉兴还将建立健全项目制、候鸟制、兼职制、组合式等人才柔性流动机制,增强对上海高层次人才的吸引力。

与沪同城,还将释放巨大的民生红利。比如,医疗和健康方面,沪嘉两地将

深化医保双向对接。嘉兴市争取纳入上海异地双向刷卡结算首批先行地;交通方面,嘉兴将在年内完成沪嘉两地轨道交通接轨规划方案编制,推动沪乍杭铁路项目尽早实施;嘉兴军民合用机场力争年内具备开工条件。

接下来,嘉兴市将加强对浙江省全面接轨上海示范区建设的组织领导,细化实

施方案,明确目标任务,落实工作责任,完善推进机制,全力推进浙江全面接轨上海示范区建设。浙江有关部门将按照各自职责,加强对嘉兴市建设浙江全面接轨上海示范区的指导和协调,在规划编制、政策实施、项目布局、体制创新等方面给予积极支持,营造良好政策环境。

据《浙江日报》

## 浙江建设政策性融资担保体系

为破解中小微企业融资难,浙江加快建设政策性融资担保体系,促使金融活水流向小微企业。2017年6月底前,浙江各设区市必须成立政策性融资担保机构,年底前各县(市、区)必须成立一家注册资本不少于1亿元的国有控股或参股的政策性融资担保机构。同时,浙江将抓紧出台风险补偿办法,省级政策性融资担保机构代偿比例原则确定为3.5%。

为破解小微企业融资难,浙江各地一直在进行多方面努力和尝试。2016年起,宁波市财政每年安排2000万元作为市级政府融资担保代偿基金,对工业小微企业单户融资300万元以下的政策性融资担保业务发生的代偿损失,由融资性担保机构、市级政府、金融机构按4:4:2的比例分担。近年来,依托互联网技术,杭州市余杭区科技型小微企业大量增加,特别是未来科技城在较短时间内集聚了超千家科技型小微企业。针对这些轻资产的科技型小微企业的融资需求,余杭科技担保有限公司先后与10家银行签订风险二八分担的合作协议,又建立了科技和大学生创业风险池。到2016年末,这些受保科技型小微企业中已有14家在新三板上市。

据《浙江日报》

## 浙江质监将取消行政事业性收费

4月1日起,浙江质监部门实行行政事业性零收费。初步估算,每年可为企业直接减负约3亿元。

按照国家《产品质量法》《计量法》《特种设备安全法》等法律规定,浙江省质监部门对涉及健康安全、公共利益等事项并由国家财政和发改(物价)核定执收的行政事业性收费事项共有三大类:一是计量强制检定和型式评价类,根据国家颁布的目录和省政府批准的目录,共有强检63项、型式评价75项;二是工业产品生产许可证管理类,国家质检总局实行工业产品生产许可证管理的目录有61项;三是特种设备法检类,根据国家规定,质监系统下属特种设备检验机构对电梯、锅炉、压力容器、起重机等8项特种设备履行制造、安装和定期的法定检验。

日前,浙江省质监局下发《关于贯彻取消或停征4项行政事业性收费落实的通知》,决定从今年4月1日起,浙江质监部门实行行政事业性零收费:即停征工业产品生产许可证发证检验费、计量强制检定收费(非强制检定收费不得列入行政事业性收费,不得强制企业接受服务并收费),而特种设备行政事业性收费转为经营性收费并按只减不增的原则降低收费,从而实现浙江全省质监系统涉企行政事业性收费为零的重大转变。

据《浙江日报》

# 苏州高新区构建创新“人才金字塔”

## 瞄准新兴产业集聚人才

“这个新政太给力了,振奋人心!”日前,苏州高新区发布“人才新政”,放出给予重大创新团队最高1亿元项目综合扶持经费等“大招”,中国移动苏州研发中心综合部经理苏敏坚立即在微信朋友圈点赞转发。下个月,他们公司投入20多亿元建成的研发生产大楼启用后,将面临3000多位研发人员缺口。

“人才作为关键的创新要素,是苏州高新区聚力创新的重中之重。”苏州市副市长、高新区党工委书记徐美健说,围绕“两聚一高”目标和“创新四问”要求,苏州高新区正深入开展“两高两新”实践,推动高端要素集聚,发展高端产业,培育创新业态,营造创新生态,大步迈向创新引领发展示范区。

实际上,自20多年前启动开发建设以来,苏州高新区靠人才支撑引领创新发展的基因和底色始终没有变。目前,苏州高新区内已集聚各类人才22.6万人,404个高端人才项目相继落户,2016年人才企业销售超过75亿元。

“以往比较偏重科技创新类人才个体,新一轮人才政策更加注重构造人才体系,涉及科技创新创业、特色产业、社会事业、产业基础四大类‘高精尖缺’人才。我们要通过搭建九大类人才支撑平台,既聚焦塔尖,也关注塔基,构建更加适合创新发展的人才金字塔。”苏州高新区组织部人才工作处副处长杨雄华说,高层次科技领军人才是“人才金字塔”的塔尖,决定了产业的高度和未来创新的高度,但高耸的塔尖必须有牢固的塔基。

架构“人才金字塔”,平台载体堪称“顶梁柱”。这一点,苏州科技城党工委副书记、管委会副主任顾寅有亲身体会。曾几度摘得吉林省科学技术进步奖的唐玉国,在苏州高新区筹建中科院苏州医工所,在他的带领下,10多人的筹建组用了10年时间,发展成一支400多人的科研团队,平均年龄只有32岁,研发成果频频打破国际垄断。“科技城有包括医工所在内的70多家‘大院大所’,它们的背后是强大的人才阵容和产业爆发力。”顾寅说。

创新载体建起来,生活配套跟上来,给“人才金字塔”涂上了一层“强力胶”。“这里有浓厚的创新创业氛围,有真山真水的优质生态,生活配套不能成为短板,必须补课。”苏州高新区文体中心董事长苏久华告诉记者,占地300余亩、提供崭新公共文化服务产品的文体中心规划建设的初衷,首先就是要满足区域内人才的刚性需求。相隔不远处,伴随着苏州科技城医院、科技城实验幼儿园、科技城中学等一批优质生活配套设施拔地而起,一座绿色增长、适宜宜居的科技新城已初具规模。

搭建“人才金字塔”,离不开社会机构的参与。苏州高新区人才广场目前已集聚了中智、前程无忧、诺姆四达等一批知名的人力资源服务企业,覆盖了招聘、猎头、培训到咨询、测评等环节,形成了完整的人力资源服务产业链。人力资源服务作为企业配套服务的重要内容,已成为苏州高新区招才引智的重要手段。

“良好的人才政策,激情的创新创业氛围,这里不仅是我的家乡,更是我实现梦想

的地方。”“乐米科技”公司创始人韩振杰是土生土长的苏州高新区东渚人,2012年从南京大学软件工程专业毕业后回乡创业。目前他的公司不仅发展成一家集移动游戏研运于一体及互联网文娱产业孵化投资的多元化互联网公司,还是苏州本土领先的文创整体方案解决商。前不久,热播网剧《三生三世十里桃花》的出品公司以4000万元认购乐米公司10%的股份,28岁的韩振杰被称为“中国内地最年轻的平民亿万富翁”,一下子成了“网红”。

“通过这个人才政策,我们要紧紧抓住人才红利期,集聚最核心的创新资源要素。”党工委副书记、虎丘区委代区长吴新明介绍,从今年开始,苏州高新区计划用5年时间,引进和培育600个以上国家“千人(万人)计划”、省“双创计划”等科技创新创业人才项目,300名以上特色产业高层次人才,300名左右社会事业高层次人才,30000名左右产业紧缺人才和高技能人才等,真正用人才绘出“高”“新”发展的鲜明底色。

据《新华日报》

## 南京江北新区设立服贸通航基金

日前,由政府、银行、基金管理人三方合作的两大产业基金——服贸基金与通航基金在南京江北新区揭牌成立。其中,服贸基金是我国服贸贸易领域首个政府引导基金。

此次江北新区设立的服务贸易基金总规模20亿元,一期认缴10.025亿元,南京银行出资9亿元,江北新区发展基金作为母基金出资1亿元,基金管理方盛世扬子基金投资管理有限公司出资250万元。在同股同权配股的基金中,银行配资比例一般不超过3:1。当天成立的两只基金,规模都是20亿元,均由银行按9:1的比例进行同股同权配资。南京银行行长胡昇荣介绍,看好江北新区前景,是该行大手笔出资的主要原因。

据《新华日报》

## 专家为沪通优势叠加式对接献策

# 南通接轨上海是“两情相悦”

近日,“南通接轨上海”社科界座谈会在南通举行,来自上海、南京、南通三地的专家学者,围绕沪通两地产业、交通、人才等方面的合作接轨展开讨论。

“南通接轨上海是两情相悦。”上海社会科学院副院长何建华认为,南通接轨上海,既是实施长三角一体化、长江经济带等国家战略的要求,也是两座城市发展的内在需要。他分析,上海总体规划是到2040年建成卓越的全球城市,面临着疏解非核心功能、控制人口规模、缓解环境压力等诸多亟待解决的问题,不少资源有外溢需求,其中一些正是南通所缺少、亟需的优质资源,两个城市完全可以实现优势叠加式对接,

合作共赢。

产业合作方面,复旦大学经济学院教授、企业研究所所长张晖明认为,沪通产业合作存在相互对接、互补相融的存量基础,要从现代产业体系发育的角度推进沪通产业对接融合走向深化。“接轨上海,要聚力打造地理邻近、主体关联、文化背景相似的产业集群。”南通大学教授臧乃康建议,把产业集群嵌入社会建设过程中,提升常住人口的创新意识,并加强引进生活服务业。

“面对未来对接上海的新形势,还是要狠抓人才,要让人才带动项目,让人才激发创新创业活力。”江苏省委研究室副主任陈向阳认为,南通可以从两个方

面着手,一是主动承接上海科技人才资源溢出效应;二是努力招引在上海的户籍人才回乡创新创业。“接轨上海,政府的微观管理要跟上。提升城市的宜居程度和医疗、教育等资源的配套水平,解决好高端人才的后顾之忧。”

如何将南通融入上海都市圈?何建华建议,要完成上海与南通之间1小时通勤交通网络规划建设,实现高效换乘与高速直达,譬如上海崇明西线工程与南通通勤对接规划落地,推动长三角区域机场布局,形成浦东-虹桥世界级枢纽机场与南通干线机场之间有机分工合作。

据《新华日报》

## 浙江千亿级 民营投资平台启动

日前,浙商产融股权投资基金合伙企业(有限合伙)合伙人第一次大会在杭州胜利召开,首期募集资金343亿元,并计划未来几年内分期增资至1000亿元,一个“航母级”民营投资平台孕育而生。

记者在现场看到,参与本轮投资的包括盾安控股集团有限公司等31家知名新老浙商集团,其中绝大部分为行业龙头和上市公司,实际代表着近60家国内外上市企业,不仅拥有雄厚的资本,更拥有丰富的技术、客户、市场、渠道资源。

据了解,这一新平台将通过与细分产业龙头企业的深度合作,广泛吸收社会资本,撬动更多的产业资本和金融资本,以资源整合和专业、高效的市场化运作,创造并实现价值。

据《浙江日报》