

深交所引领中小投资者走进航天科技

证券时报记者 彭志华 刘冬梅 马晨雨

“一座大厦能够造多高,最终取决于最脆弱的那根柱子的承受力,一个市场的发展空间有多大,也取决于最弱势参与主体的信心与信任。”深圳证券交易所总经理宋丽萍在“践行中国梦·走进上市公司”活动中殷切表达自己的心声,没有中小投资者的广泛积极参与,市场就不能成为市场,投资者的教育和保护,始终需要重视和加强。”

切实保护中小投资者利益,让投资更近距离地了解上市公司,深交所不仅是这样说的,也是这样做的。从葱郁岭南到齐鲁大地,从西北沃土到东北平原,深交所引领中小投资者走遍大江南北。

与投资者坦诚交流

6月17日,116位中小投资者来到美丽凉爽的哈尔滨,实地调研了航天科技(000901),这是中小投资者实地走访的第53家上市公司。深交所总经理宋丽萍,黑龙江证监局局长初乃祯、副局长许延滨,航天科技董事长郭友智、副总经理张东普、董秘王玉伟等人来到现场,与投资者进行了坦诚交流。

这是一次非常难得的机会,让航天科技更加贴近投资者,让投资者更加了解航天科技,增进了互动。让公司了解投资者的诉求,也让投资者能够以股东的身份参与到公司的经营管理中来,及时掌握公司动态。”郭友智满怀信心地表示,未来,公司将以“发展航天科技,创造智慧生活”为使命,强力推进军民融合战略、创新引领战略、人才强企战略、两轮驱动战略(实体经营与资本运营)、国际化发展战略,努力实现“成为国内一流的军民融合型高科技国际化集团公司”的愿景。”

据了解,航天科技成立于1998年,是中国航天科工集团公司控股并在国内发行A股的高科技上市公司。目前中国航天科工集团第三研究院为公司第一大股东,下属6家公司。公司现以航天应用产品、汽车电子、石油仪器设备和电力设备为主要业务,为政府、军队、石油石化企业、电力企业、汽车整车制造厂、武器装备制造企业等主要产品提供优质服务、整体解决方案与服务。

活动中,航天科技管理团队带领投资者参观了汽车电子生产生产车间,面对众多的仪器仪表,投资者指着车间设备不吐不纳。一位来自中投证券的投资者唐立江得知公司某些设备可以在温度-80℃~200℃之间检测产品时,非常佩服,他兴奋地说,有这么好的设备,我心里就有底了,这是家乡的

企业,我有很多问题要问,走进上市公司对我们中小投资者有莫大的帮助,今后只要有这类活动,我都来参加。”

汽车电子占据领先地位

通讯电子设备、汽车零配件是航天科技的主要产品。据了解,截至2012年末,航天科技年收入13.08亿,总资产13.5亿,净资产7.87亿。目前员工2000多名,研发人员占到30%以上,拥有两个博士后工作站。投资者此次参观的是哈尔滨子公司,其中公司的车联网工程部和研发中心都在北京。

公司主要业务涉及军工、汽车、石油、环保、电力等行业,受宏观经济形势及产业政策驱动因素影响较大,经济环境及政策变化对整个行业和公司的经营带来较大影响。2012年,公司汽车电子产品以及军工配套为主的航天产品受到宏观环境及政策变化影响,同时公司整体人工成本及研发费用上涨,引致公司归属于上市公司股东的净利润较上年同期有所下降。2012年公司完成营业收入13.08亿元,与2011年度同比下滑5.01%;实现归属于上市公司股东的净利润3931万元,同比下滑43.81%。

汽车整车已经到了的规模,发展速度会慢下来,公司汽车电子仪表也会受到相应的影响。”王玉伟坦言,为了消除这种影响,公司除了关注已有的民族品牌汽车市场,也在积极拓展合资品牌的整车市场。目前,已获得了部分合资厂商的质量体系认证,取得了几款合资品牌的试装。”

2013年,公司将结合外部市场变化及自身实际,对“十二五”发展规划及主业方向进一步深化和论证,以车联网及工业物联网、航天应用产品、汽车电子、石油仪器、电力设备等五大主营业务板块为发展目标。随着国家“新四化”概念的提出,“工业化、城镇化、信息化、农业现代化”将成为未来发展的方向,为公司所处的主要产业板块创造了良好的发展机遇。

积极发展车联网系统

车联网是一个很宽泛的概念,公司的车联网是基于自身的产品——汽车行驶记录仪,就是目前车联网的终端产品。”王玉伟称。

他谈到,公司在记录仪方面有一定基础,2007、2008年在山东菏泽装了几万台,有了大批量的应用。公司有集成能力,在平台层、传感层、应用层有优势,同时基于集团股东的优势和公司自身已有的基础,所以把车联网作为一个主业来发展。”

据介绍,车联网系统实际上从形态上看是北斗和GPS定位,通过通讯和后台做整合,给政府提供监管,给车主提供的一套系统。其实,应该说车联网系统是一个跨界的产品,也是一个融合的产品。

郭友智表示,国内多个省市都在建设车联网项目。目前,我国在两客一危,以及重载货车上重点应用。

一位女性投资者发出疑问:“小型车不使用吗?”没想到正在和大家一起参观的宋丽萍对于车联网竟然十分熟悉,她与这位女士关于商业模式等进行了交流。到会场后,这位女士才发现,刚才与她交谈的竟然是深交所总经理宋丽萍。



交流会现场座无虚席,后排加了许多临时座椅

军民融合践行中国梦

在投资者交流会中,宋丽萍耐心地等待晚到的两名投资者落座后才开始讲话,让人印象深刻。

作为上市公司,现在面临着很多的挑战,但是今天来航天科技有一个大好的背景,6月11号神十成功发射,我们都很受鼓舞。”宋丽萍激动地说,“回顾一下5月4号,习总书记今年五四青年节参加的主题团日活动就是在中国北京航天城举办的。我们开始为什么选航天科技开交流会?就是要实地感受载人航天的精神。各行各业都应该充分发挥自己的潜力,努力接近中国梦,实现中国梦。”

据了解,航天科技是具有军工背景的上市公司,张东普解释称:“公司控股股东航天科工集团原来从事军工领域,我国一些装备导弹和相应的武器装备都是由其提供。此外,科工集团还在从事载人航天工程建设,负责其中很多关键的传感器配套。目前,已经成功对接的天宫一号和神十里面的部分传感器是科工集团提供的,过两天返回地球的时候,离地面十米有一个反推火箭,那上边的高度传感器也是由科工集团提供。这是我们在载人航天和军工方面的成绩。”不过公

司强调,关于航天工程的资产目前都属于航天科工集团,和上市公司航天科技并无关系。

张东普介绍,公司第一大股东三院产生了6位院士,300余位享受国家津贴的专家,有两万名职工,也是我国唯一一家集研究、设计、实验、生产于一体的导弹研发和科研生产基地。六十年大阅兵的时候,通过天安门广场14个方队中有9个导弹方队,其中6个导弹方队是由公司大股东提供的。奥运火炬是由公司大股东做的内核设计,里面的燃烧和火焰保持则是由三院来设计的。

十八大报告已经明确提出,要走中国特色军民融合式发展路子。”宋丽萍强调,资本市场为支持自主创新和军工的发展指明了新的战略方向,我们也很受鼓舞。军民民用化,车联网就是鲜明的例子,军民融合是我们富国强军的必由之路。”

宋丽萍还高兴地表示:“今天来了很多投资者,活动非常好,这种交流一定要有投资者参加,我们还会继续办下去。”



工作人员向宋丽萍及投资者介绍车联网业务



电子元器件生产车间内董事长郭友智向深交所总经理宋丽萍、黑龙江证监局局长初乃祯介绍生产情况



电子元器件生产车间



工作人员在现场向投资者介绍车间概况

马晨雨/摄 张常春/制图

航天科技将重点发展环保业务

证券时报记者 彭志华

在航天科技(000901)投资者交流会上,100多位投资者与公司高管进行了面对面交流,航天科技副总经理张东普以及董秘王玉伟、深交所投资者教育部副总监苏梅与投资者进行了坦诚交流,详细解答了投资者疑问。

投资者:近期关注到很多关于车联网技术安全问题的报道,公司的物联网安全问题是否能够解决?

张东普:车联网涉及几方面的安全。一是传输过程中的安全,这方面公司与通讯运营商合作,有专门的技术来解决安全问题;二是后台的安全,航天企业这么多年在安全领域、军工领域的积累,使得产品在后台有强大安全验证、审计等保护系统;三是终端本身的安全,决取操作系统本身的安全系统,目前公司用的是MINIS操作系统,是定制的,不会受病毒的影响。

投资者:对于公司去年承诺年均30%利润将进行分配,未来能否实现?

王玉伟:证监会提出上市公司要给股东分红,要给投资者创造一个良好的回报,公司章程上已修改,以制度为准。在实施方面,2012年已经分红。公司分红按照制度和要求,以及公司分红的的能力来定的。尽管这个分红不是非常高,但是30%的标准是达到了。

投资者:公司一季报显示主营业务增长,但成本出现较大幅度的提升,导致整个利润出现了较大幅度的下滑。关于成本控制这一块,公司未来有什么样的措施?

王玉伟:这主要是由于公司产品特性的原因。公司生产的产品,一种是标准化的产品,对于标准产品,收入与成本基本上是配比的,但同时公司还有一些非标准化、非批量生产的产品,例如大型工程项目等,造成公司收入和成本从可比会计报表里看不是很匹配。目前公司也在调整产品结构,通过降成本控制这种区间费用,提升收益。

投资者:公司是否是我国航天领域唯一的固体运载火箭生产者?

王玉伟:航天科技曾经有一部分

固体火箭业务——开拓者1,用来搭载小卫星,当时处于实验阶段,但这些业务都属于攻关项目,难以实现盈利。到2005年,公司把这一块业务置换出去了,目前航天科技没有固体火箭业务。

投资者:在公司业务收入中,环保监测业务在去年占比并不是很大。公司对环保测试和环保设备这一块能不能做大做强?

王玉伟:航天环保这一业务的收入主要是两方面,包括脱硫,以及环保在线监测,也就是我们提到的PM2.5。目前,航天环保这一块业务收入8000万~9000万。环保这一块业务公司也在布局,尽管目前收入比较少,但是公司环保产业很大,并且也有环保的一些自主核心技术,北京环境监测的一个实验室,去年落户到航天科技下边的一个子公司。

公司将打造一个基于物联网信息和环保物联网、车联网的网络。所以,环保业务在公司是要重点发展的,公司也有信心通过资源投入把这一业务做起来。

投资者:深交所走进上市公司的活动特别好。今后投资者是否可以在个体投资行为时,也能像今天这样跟上市公司亲密接触?深交所没有一个详细的规划?

苏梅:深交所一直非常重视投资者保护,积极推动上市公司与投资者的交流,在这方面向投资者提供服务主要包括:走进上市公司活动,在全国各地不同上市公司每周举办一期;深交所建立了“互动易”平台,投资者可以通过“互动易”把问题提交上去,上市公司在一到两个工作日之内会做一个详细的解答。

同时,针对机构投资者去上市公司调研,或是上市公司组织投资者的活动,具体细节上市公司都会在“互动易”平台上披露出来。另外,还有视频股东大会和网上业绩说明会等。基本上深交所想通过全方位、立体化、多元化的渠道给投资者提供更多的交流平台,以便能更深入地了解上市公司。

不能让投资者汇成的股市洋流干枯

证券时报记者 马晨雨

“我没有去频繁买卖股票,但好像我这样的人却一直被套,一套就是几年,在这个市场里我们确实是弱势群体,如果不保护中小投资者利益,失去我们的支持,那这个市场将无法维持正常运转,我很感激深交所能提供这样的机会,我希望以后管理层能有更多保护中小投资者的措施。”

让记者印象深刻的一幕出现在交流会快结束时,一位中年女士在与公司高管交流后,对深交所及黑龙江证监局的相关领导表达了作为一名中小投资者的真情实感,她情绪激动,声音几度哽咽。

以实践解决难题

会议结束后,该投资者拒绝了记者的采访。记者并不知道她买的是哪只股票,也不知道她被套后她还会不会继续参与交易。只知道她见到深交所和当地证监局的相关领导后,心里有些难过,有些苦衷想要诉说。当然,也是因为看到了希望,才能在现场这样的真情流露,有机会面对面地和交易所及证监局的领导对话沟通。

近年来监管层针对投资者保护的

动作频频,力度之大有目共睹,践行资本市场中国梦就是要去实践去解决难题,保护中小投资者利益便是这其中的重中之重。

根据深交所数据显示,中小投资者交易量占到我国A股市场的86%;上市公司发行的时候,中小投资者占到70%,占到证券公司经手费的50%。应该说中小投资者是整个资本市场的基石。但个人投资者去上市公司调研的统计数据一年下来只有几百次,相比较机构投资者是1万多人次,个人投资者去市场调研的机会非常少。这也是为什么深交所组织“走进上市公司”活动的原因。

一只股票能够涨几十倍的原因是什么?根据深交所20多年证券市场分析数据,这跟它的概念炒作等都是没有任何关系。这些股票几乎都是具有投资价值、利润业绩增长非常好的股票。投资者买股票,如果是基于对公司相对比较了解、经常看公司公告的话,那么盈利概率达到58%;如果不看,什么股票不了解就买,那盈利概率只有25%。

同时,作为中小投资者而言要避免跟风炒作,追逐杀跌等现象,要明白“保护不是担保一定赚钱”。投资者心里也要清楚地认识亏在哪里,要有

自己的风险判断能力,养成良好的投资习惯。

呼吁股东行使股东权利

深交所总经理宋丽萍在会上坦言,投资者教育和保护工作一直是薄弱环节,因为无论从资金规模、信息获取,还是自我保护能力,他们均处于自然弱势地位。上市公司即使重视与投资者的交流,可能也比较难找到切入点或者一个渠道。除了定期报告,临时公告,是不是能有其他的渠道,让投资者及时了解上市公司的动态。另一方面投资者也有各种各样的需求,这种差异化的需求怎么能够及时满足,随着资本市场的发展是值得探讨和研究的。

宋丽萍在会上向投资者介绍了今年深交所的重点工作——“认识你的股东”系列活动,包括深交所建立的“互动易”平台,投资者可以通过“互动易”把问题提交上去,上市公司在一到两个工作日之内会做一个详细的解答;深交所推出的“投知易”在线投教游戏,投资者可以在游戏中进行一些行为测试,分析自己的投资习惯,同时,可以进行模拟操作,“投知易”中采用的数据都是中国资本市场过去20多年间积累下来的真实数据,是千千万万投资者交易出来的宝贵材

料,参与“投知易”游戏可以让投资者更加清晰地审视自己的操作习惯,提升自己的能力;还有视频股东大会,投资者可以通过网络收看股东大会,以更深入地了解上市公司。

不过,宋丽萍也谈到,网络投票率还不是很高,呼吁股东积极行使股东权利。一些短板若不把它拉长,整个市场的深度和质量是很难提高的。深交所近年来为强化中小投资者教育,建立了金融实验室,为投资者提供方方面面的信息,包括投资者分析报告,向投资者通报投资行为有哪些变化,投资者得到信息之后分析判断如何规避风险提升回报。

未来,相信各地证监局或是上市公司一定会更多地组织这样的活动,走进上市公司来满足中小投资者的需求,提高对投资者的服务水平。

会场交流期间,也正是股市交易时间,在场许多的投资者时不时就拿出手机看一眼行情软件,他们每时每刻都是资本市场的参与者、关注者。

滴水汇成洋流,我国的资本市场也正是由于千千万万个投资者的参与,才能快速发展进步到今天。从体制到措施,保护他们才是保护中国资本市场,同样也是践行中国梦的重要一步,莫让洋流干枯,它应该朝着梦的方向流去。