

驻车加热器 | 巴士, 火车, 运输车辆, 商用车和特种车辆

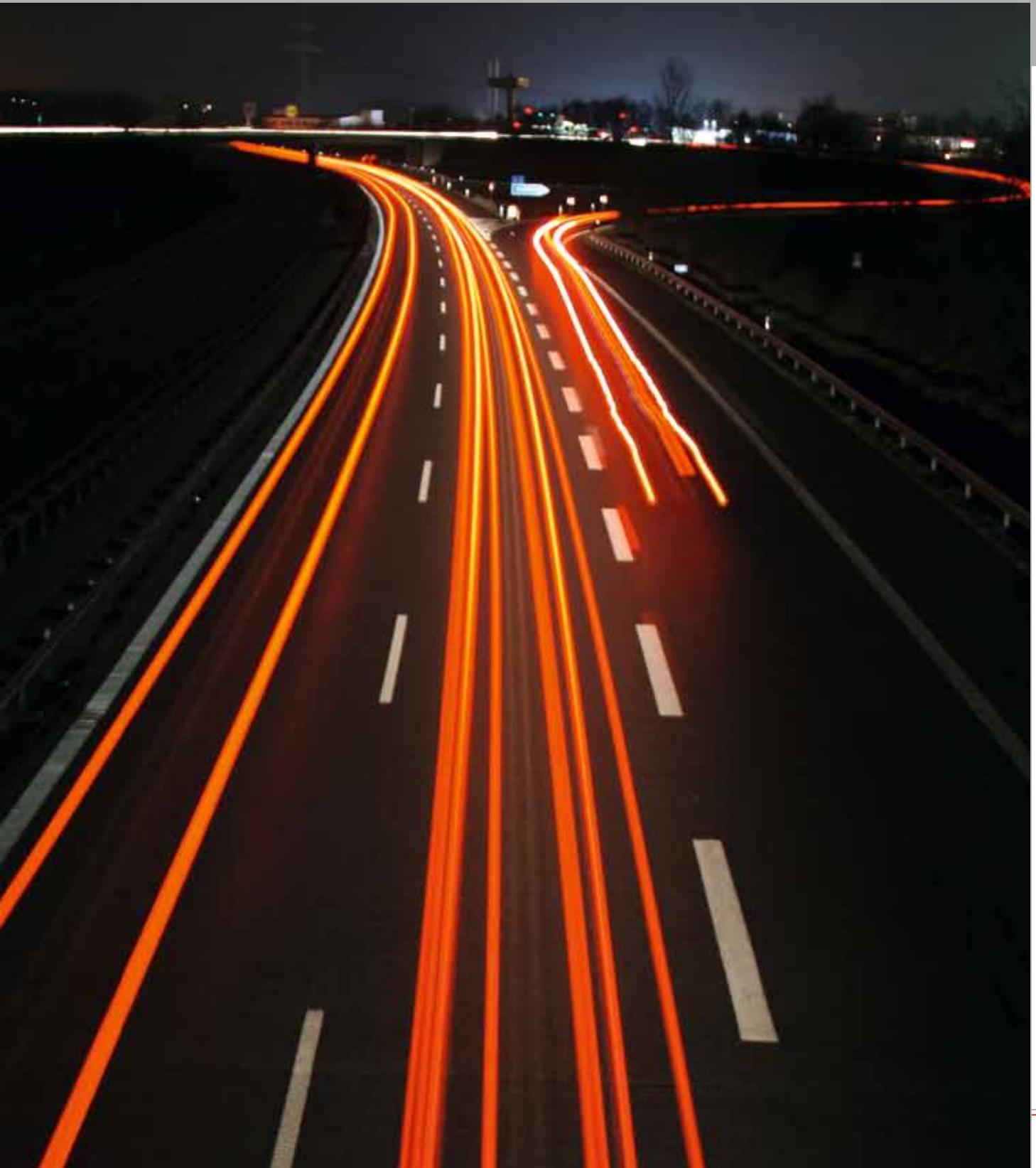
## 各取所需的加热解决之道



A WORLD OF COMFORT



埃贝赫  
Eberspächer





## 埃贝赫加热器 使您的移动工作场所更具优势

您是否正在寻找能提供舒适环境的加热系统，或需要为移动的工作地点提供热源？预热过的发动机是否能降低油耗并有利于环保？安装是否方便，维护是否低廉？您是否正寻找一个强有力的合作伙伴，不仅能够提供热源并且能够为各种气候挑战提供加热解决方案？埃贝赫 您的明智之选。

埃贝赫燃油加热器以其耐用，高效，技术成熟的特点，诠释“德国制造”的品质。我们将创新的加热科技应用在各种领域。加热器可使您上车时便可享受高品质的热舒适性，也能为您的移动工作地点提供适宜的温度，还可使您的货舱处于最佳温度。另外，预热功能使得车辆在安全和节约时间方面的优势不容低估。例如，驾驶运输车辆，不必再为车窗上结霜而烦恼 — 驾驶员可以节省时间并立刻拥有清晰的视野。此外，我们的燃油加热器 — 跟电加热器相比 — 无需依赖插头供电并且可以随时使用定时器或者遥控器启动。

加热器不仅能提供热源而且还能积极保护环境。例如，不启动发动机就可以加热车辆大部分的系统。使用加热器可以节省燃料，成本和降低排放。

为了最大限度地满足所有要求，埃贝赫提供两种不同的加热系统：水暖加热器安装在冷却液循环系统中既可以加热发动机又可以加热车舱。风暖加热器不依赖已有的冷却液循环系统，可以非常快的提供所需热量。两种加热系统也可以组合使用。

全面的空气调节系统不仅可以制热而且还可以制冷。作为对我们驻车加热器的补充，我们还可以为您提供各种其他空气调节产品。





## 城市公交车加热系统 改善公共交通的性能

让您的乘客感觉舒适温暖 — 即使在恶劣天气的时候！我们加热系统的高效能可以保证城市公交车在车门一直敞开的状态下，车内仍能保持适宜的温度。即便有很多乘客以及伴随他们进入车内的大量湿气和水分情况下，车窗玻璃仍能保持无霜和清晰。预热过的发动机节省燃料，更易启动还能保护环境。即使在堵车或“停停走走”的状态下，加热器也能提供最佳热源。

### 高效低成本：

高效意味着最大限度的降低成本，减少对环境的影响。

### 体积小巧，便于安装：

体积小，重量轻，结构紧凑，接口兼容 — 便于升级或更换现有设备。

### 维修简便，安全性高：

诊断方法多样，维修简便 — 模块化结构，最大限度降低备件库存。智能电子控制 — 双传感器元件的安全概念：无机械过热开关，无熔断保险。

### 四个功率等级 — 同一大小：

16，24，30或35千瓦(具有相同端口)。

### 可靠的起动性能：

即便是在极端温度 — 归功于标准喷嘴的预热功能。

### 噪声优化：

噪声优化后，接受度提高 — 例如，对于巴士终点附近的居民。

### 水暖加热器 — 详细优点：

- 构件少，寿命长，免维护，易维修
- 火焰传感器保证检测火焰的高可靠性
- 通过对两个传感器间温差的智能分析，提前发现水流量不足
- 低电压保护，防止过度消耗电瓶
- 两个温度传感器被放置在水密套中，因此不直接接触水循环系统
- 通过可旋转的接口，可从外部吸入助燃空气，实现与安装位置的最佳配合

---

技术数据详见第16页

---







## 长途客车的加热系统 使您的乘客更加舒适

一开始便温暖舒适：激烈竞争中有说服力的理由！乘客和司机登上已预热过的巴士。车窗玻璃清晰无积霜。预热过的发动机节省燃料，轻松启动并且保护环境。而且在休息和等待时，堵车或“停停走走”时也能提供理想的热源。因此，您可尽享创新技术带来的好处。

### 高效低成本：

高效意味着最大限度地降低成本，减少对环境的影响。巴士可快速升温到舒适的温度。车辆行驶中，关闭加热器并能根据需要进行切换。

### 体积小巧，便于安装：

体积小，重量轻，结构紧凑，接口兼容 — 便于升级或更换现有设备。

### 维修简便，安全性高：

诊断方法多样，维修简便 — 模块化结构，最大限度降低备件库存。智能电子控制 — 双传感器原件的安全概念：无机械过热开关，无熔断保险。

### 四个功率等级 — 同一大小：

16, 24, 30 或 35 千瓦（具有相同端口）。

### 可靠的起动力能：

即便在极端温度 — 归功于标准喷嘴的预热功能。

### 噪声优化：

噪声优化后，接受度提高 — 例如，在滑雪场等待乘客时。

### 水暖加热器 — 详细优点：

- 构件少，寿命长，免维护，易维修
- 火焰传感器保证检测火焰的高可靠性
- 通过对两个传感器间温差的智能分析，提前发现水流量不足
- 低电压保护，防止过度消耗电瓶
- 两个温度传感器被放置在水密套中，因此不直接接触水循环系统
- 通过可旋转的接口，可从外部吸入助燃空气，实现与安装位置的最佳配合

---

技术数据详见第16页

---











## 运输车辆的加热系统 移动工作地点的理想热源

冰冻的车间 — 结霜的办公室 — 挂满雪花的驻地：

简直不可思议！如何在这样冰冷的车辆中工作或用它们运输娇贵的货物呢？与其他的工作地点一样，这里同样需要舒适的温度。

### 为司机和货物提供理想热源：

埃贝赫驻车加热器致力于为车辆，工作区以及货舱提供理想热源 — 完全不依赖发动机。

### 安全，高效和舒适的工作：

车窗上的冰霜能及时融化，并不再出现。驾驶员从此不必再费力除霜，也不必再担心恶劣视野可能造成的危险，即便是在静止的车辆中工作也将变得非常惬意。此外，等待的时候也不会再冻得瑟瑟发抖 — 减少因冻病而停机的时间。可通过不同的控制原件简单，轻松的对加热器进行控制。

### 提高满意度：

假如您运送乘客，登车伊始便能为他们提供一个舒适的座位 — 这肯定会得到乘客好评。更值得一提的是：我们的新型加热器运转宁静，让您难以觉察它的存在 — 这在运送乘客时至关重要，就像小吃店里要求禁烟一样。

### 降低成本：

无故障的热启动能明显提高发动机寿命。再也不用担心价值不菲的货物因寒冷而受损，这已成为过去：为您降低成本。

### 保护环境：

启动已预热过的发动机，耗油更低，废气更少 — 有利于保护环境。

此外，比您运行发动机来进行加热耗油更少。

---

技术数据详见第16页

---



Cooltronic  
产品详见第  
23页



## 特种车辆的加热系统 应对自如

天寒地冻,大地一片冰封 — 驾驶员却坐在温暖的座椅上。多亏了埃贝赫加热器。我们的加热系统可在极寒条件下,确保为驾驶员 — 或驾驶舱提供热源 — 从汽车起重机到救护车, 致力于降低疾病风险。

### 为驾驶员以及病患提供理想热源:

埃贝赫驻车加热器确保为驾驶员 — 或为乘员舱提供理想热源 — 完全不依赖发动机。例如, 为汽车起重机的操作室加热, 如果没有驻车加热器根本不可能实现,还能轻松实现对救护车病患舱的加热, 标准 DIN EN 1789 中有相关的要求。

### 一开始便能安全, 高效, 舒适的工作:

开始工作时, 车辆已经预热过, 不必再经历预热阶段就能开始工作。确保冷启动能力。车窗上的冰霜能及时融化, 并不再出现 — 确保安全。可通过不同的控制元件简单, 轻松的控制加热器运行。

### 降低成本:

发动机热启动提高发动机寿命。明显降低因冻病而延误的时间 — 为您节约开支。

### 有利于环保:

已预热的发动机启动时, 耗油更低, 废气更少。您不必再依靠运行发动机来供暖。

### 风暖或者水暖 — 您可随意挑选:

为了更好地满足不同的需求, 在这一领域, 埃贝赫公司提供了两种不同加热系统。

- 水暖加热器 - 埃贝赫 Hydronic 加热器
- 风暖加热器 - 埃贝赫 Airtronic 加热器

我们的水暖加热器直接连接在冷却液循环系统中, 可预热发动机和车辆。风暖加热器可以完全不依赖车辆自身的加热系统, 为车辆提供所需的热量。

两种加热系统可以组合使用。

---

技术数据详见第16页

---











## 铁路运输的加热系统

### 铁路运输倾向于采用独立和节约成本的加热概念

无论是调度车，干线列车或内燃机车 — 当发动机充分加热后，列车司机便可启动车辆。这里以埃贝赫水暖加热器为例，它既能为柴油内燃机车预热发动机，又可提供已预热过的舒适驾驶舱。即便是使用柴油发动机的调度车和干线列车同样也可从水暖加热器获益：已预热的发动机，重量轻，体积小，比传统设备更低的成本。无需外部供电，风暖加热器 Airtronic D4 就可对驾驶室进行预热 — 相对于电加热器系统更有说服力！

#### 埃贝赫预热设备 — 高效，快速和可靠：

- 加热器直接由列车油箱供油 — 电瓶消耗微乎其微，比电加热器更高效
- 系统完全不依赖电网供电
- 通过定时器或遥控器启动加热器：所以在列车开出前就可实现热启动。
- 埃贝赫预热设备可消除车窗上的霜冻并能在启动阶段预热乘客车舱 — 为了更安全和更舒适

#### 风暖或者水暖 — 您可随意挑选：

为了更好地满足不同需求，针对铁路领域，埃贝赫公司提供了两种不同的加热系统。

- 水暖加热器 - 埃贝赫 Hydronic 加热器
- 风暖加热器 - 埃贝赫 Airtronic 加热器

我们的水暖加热器直接连接在冷却液循环系统中。可预热发动机 — 内燃机车 — 和列车乘客舱。风暖加热器可以完全不依赖车辆自身的加热系统，快速为驾驶舱提供所需的热量。

两种加热系统也可以组合使用。

#### 与强大的合作伙伴紧密合作：

埃贝赫致力于为各种车辆提供全球领先的加热系统。知名的汽车制造商在其设备投产伊始便广泛使用我们的设计和制造方案，并与我们商讨，为其未来量身定做解决方案。

---

技术数据详见第 16 页

---



## AIRTRONIC — 风暖加热器

风暖加热器以其快速制热的特点特别适用于运输车辆，运兵车和手工作坊车 — 对于卡车的货舱和驾驶室同样适用。我们的产品适用于不同领域。我们可为您提供最佳的风暖加热器 — 各种型号都有不同的功率等级，即使是运行非常宁静，耗油极少的 Airtronic D3 也是如此。针对热风管道路较长，热风控制系统复杂的系统，我们特别研发 Airtronic D4 Plus。总之：无论选用何种车辆，埃贝赫风暖加热器都是您理想的选择。

### 埃贝赫风暖加热器：

- 热启动后能极快的预热舱内空气
- 耗电更低 — 是长时间驻车的理想加热方式
- 更低油耗
- 可设定舱内温度
- 调控范围广泛，市场同类产品中最小的最低功率，所以舒适度高
- 舱内温度无级可调
- 通过对鼓风机转速控制有效降低噪音
- 可选择内部或外部安装
- 实时功能监控
- 安全及诊断系统
- 免维护，维修方便
- 所有型号的埃贝赫加热器均获欧盟型号批准证书和安全性认证







## HYDRONIC — 水暖加热器

埃贝赫水暖加热器的优点在于，它不仅能预热车辆的驾驶舱还能预热车辆的发动机。通常将它安装在发动机舱并与冷却液循环系统相连，热量由车辆自身的热交换器吸收 — 由车辆自身的风道将热空气均匀分配，可以通过定时器设定加热启动时间，或者采用更为舒适的遥控器或电话遥控器进行操作。

### 埃贝赫水暖加热器：

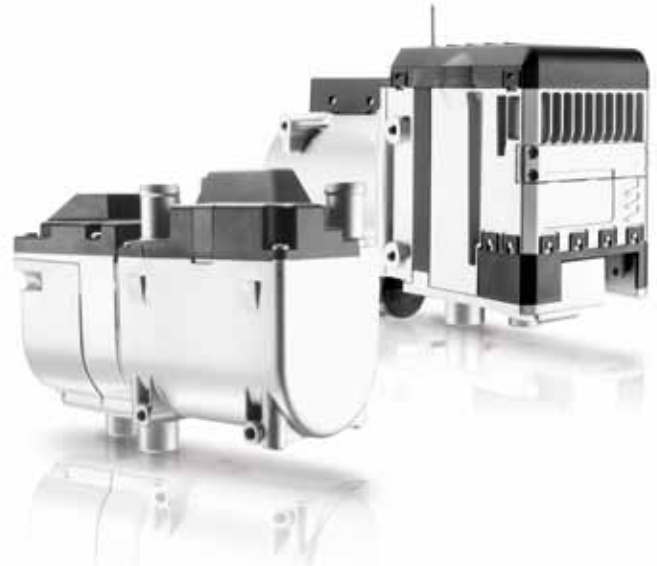
- 双重用途：预热驾驶舱和预热发动机 — 保护发动机，节省燃料，启动更加环保
- 由车辆自身风管分配热量
- 油耗更低
- 降低噪音，耗电量低
- 舒适的夏季驻车通风功能（水暖加热器 Hydronic 4/5 可选）
- 功能过程全电子控制
- 实时功能监控
- 安全和诊断系统
- 免维护，维修方便
- 所有型号的埃贝赫加热器均获欧盟型号批准证书和安全性认证

### HYDRONIC 2 COMMERCIAL 的特别优点：

- 5000小时超长寿命
- 多种燃料兼容性，可使用 100% 生物柴油
- -40 ° C 的低温启动能力
- 通过优化外壳密封，最低加热功率等级 1.2千瓦，有效降低噪音
- 超高加热功率等级，升温迅速

### HYDRONIC M II 的特别优点：

- 工作寿命倍增至6000小时
- Hydronic M10/M12 可自动高度调节至 3.500 m





## 技术参数

### 风暖加热器 满足各种需求

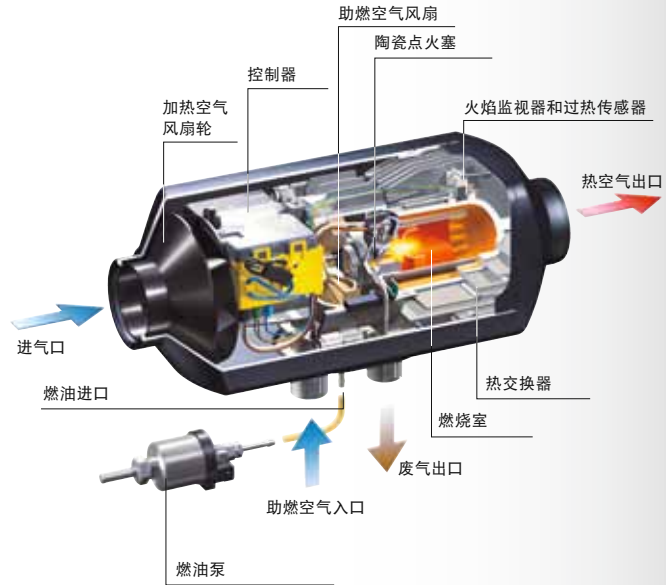
#### 埃贝赫风暖加热器



汽油款 柴油款	B D	Airtronic D2				Airtronic D3 *				Airtronic B4			
		低级	中级	高级	超级	低级	中级	高级	超级	低级	中级	高级	超级
电压	V	12/24				12				12			
加热功率	W	850	1.200	1.800	2.200	900	1.600	2.200	3.000	1.300	2.100	3.200	3.800
空气流量	m <sup>3</sup> /h	40	60	90	105	60	90	120	150	85	120	160	185
功率消耗	W	8	12	22	34	7	10	16	24	9	15	29	40
油耗	l/h	0,10	0,15	0,23	0,28	0,11	0,20	0,28	0,38	0,18	0,29	0,46	0,54
尺寸 长 x 宽 x 高	mm	310 x 115 x 122				376 x 140 x 150				376 x 140 x 150			
重量	kg	2,7				4,5				4,5			

风暖加热器 AIRTRONIC D2 工作原理

从环境中吸取的助燃空气和从车辆油箱中吸取的柴油在燃烧室内混合后被点燃，热能将新鲜空气/循环空气加热后送回车舱内。



Airtronic D4 *				Airtronic D4 Plus *				Airtronic D5 *				D8 LC	
12 / 24				12 / 24				12 / 24				12 / 24	
低级	中级	高级	超级	低级	中级	高级	超级	低级	中级	高级	超级	低级	超级
900	2.000	3.000	4.000	900	2.000	3.000	4.000	1.600	2.700	4.800	5.500	3.500	8.000
60	120	150	185	55	100	140	185	155	190	275	280	310	310
7	13	24	40	7	16	30	55	25	35	80	85	115	115
0,11	0,25	0,38	0,51	0,11	0,25	0,38	0,51	0,20	0,34	0,58	0,66	0,40	1,05
376 x 140 x 150				376 x 140 x 150				530 x 170 x 185				653 x 260 x 250	
4,5				4,5				9,3				14	

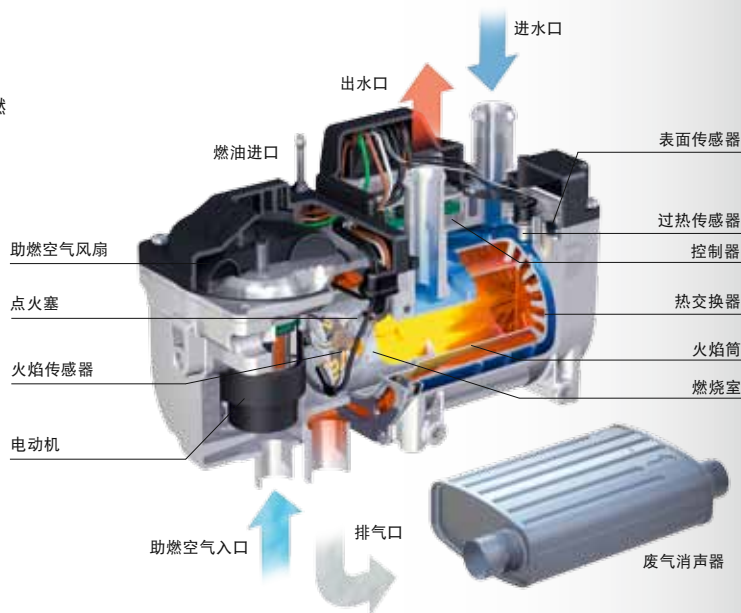
\* 100% 生物柴油兼容性 - 根据生物柴油标准 DIN EN 14214





HYDRONIC 2 COMMERCIAL 的运行原理

从周围环境吸入的助燃空气和来自汽车油箱的燃料在燃烧室中混合并被点燃，热交换器将热量传到给车辆自身的冷却液循环系统。



埃贝赫水暖加热器



柴油款	Hydronic 2 Commercial *			Hydronic 2 Economy D4S			Hydronic 2 Economy D5S			
电压	V	12 / 24			12					
控制/加热等级		低级	高级	超级	低级	高级	超级	低级	高级	超级
加热功率	W	1.200	2.100	4.800	2.100	4.100	4.300	2.100	5.000	5.200
通水量	l/h	250			250					
功率消耗	W	18	23	48	12	21	27	12	37	40
油耗	l/h	0,15	0,26	0,59	0,26	0,5	0,52	0,26	0,61	0,64
尺寸 长 x 宽 x 高	mm	214 x 86 x 139			214 x 86 x 139					
重量	kg	2,4			2,4					

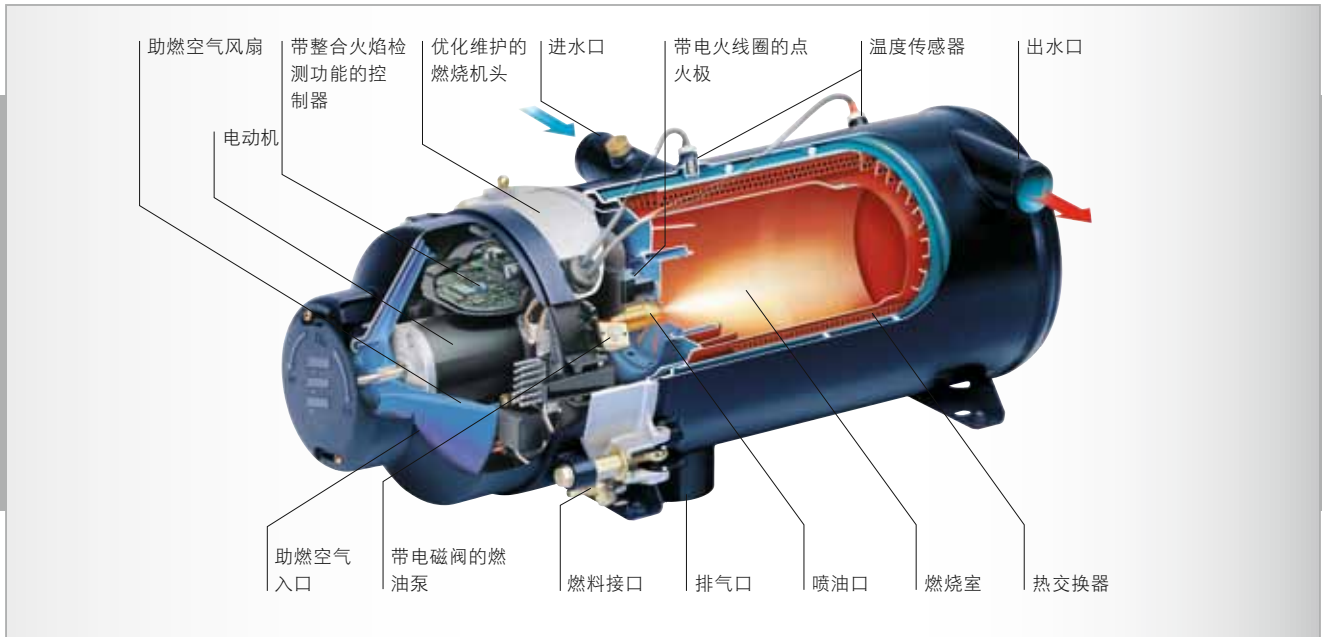
\* 100% 生物柴油兼容性 - 根据生物柴油标准 DIN EN 14214

埃贝赫水暖加热器



柴油款	Hydronic M8 生物柴油款 *				Hydronic M10				Hydronic M12						
电压	V	12 / 24				12 / 24				12 / 24					
控制/加热等级		低级	中级	高级	超级	低级	中级	高级	超级	低级	中级 1	中级 2	中级 3	高级	超级
加热功率	W	1.500	3.200	5.000	8.000	1.500	3.500	8.000	9.500	1.200	1.500	3.500	5.000	9.500	12.000
通水量	l/h	1.400 约 0,14 bar				1.400 约 0,14 bar				1.400 约 0,14 bar					
功率消耗	W	35	39	46	55	35	39	60	86	34	35	39	46	86	132
油耗	l/h	0,18	0,40	0,65	0,90	0,18	0,40	0,90	1,20	0,18	0,18	0,40	0,65	1,20	1,50
尺寸 长 x 宽 x 高	mm	331 x 138 x 174													
重量	kg	6,2				6,2				6,2					

\* 100% 生物柴油兼容性 - 根据生物柴油标准 DIN EN 14214



### 埃贝赫水暖加热器



规格		Hydronic L16	Hydronic L24	Hydronic L30 *	Hydronic L35 *
燃料		柴油/加热油 EL			
电压	V	24	24	24	24
控制/加热等级					
加热功率	W	16.000	24.000	30.000	35.000
功率消耗 (运行时)	W	60	80	105	120
油耗	l/h	2,00	2,90	3,65	4,20
尺寸 长 x 宽 x 高	mm	600 x 230 x 222			
重量	kg	18	18	18	18

\* 100% 生物柴油兼容性 - 根据生物柴油标准 DIN EN 14214



### 紧凑型水暖加热器

水暖加热器系列中还有带整合水泵，燃油过滤器和燃油泵的紧凑型号。对于狭窄的安装位置同样可以提供经济适用的解决方案。





## 附件 控制元件和热交换器

控制元件				
型号	迷你调节器	EasyStart T 定时器	EasyStart R <sup>+</sup> 遥控器	Calltronic * 电话遥控器
加热器型号	风暖加热器	风暖加热器/水暖加热器	风暖加热器/水暖加热器	风暖加热器/水暖加热器/水暖加热器
描述	调节室内温度，内置加热/通风转换开关	安装在车厢内 操作显示菜单新颖，直观 可设定7天内3个加热开始 时间	舒适型 具备 EasyStart T 的所有功能 加热器功能回传	带语音芯片的 GSM-模块 驻车加热器可以通过手机或 固话（语音提示）进行操作

\* 另外，风暖加热器可用控制元件设定所需温度。（使用风暖加热器迷你调节器或者 EasyStart T 定时器）

埃贝赫水泵				加热器套装
	Flowtronic 5000	Flowtronic 5000 S *	Flowtronic 6000 SC **	
电压	V	24	24	24
功率消耗（运行中）	W	104	104	210
尺寸 长 x 宽 x 高	mm	229 x 99 x 76	249 x 99 x 76	229 x 115 x 110
输出量（水泵）	l/h	5.200 约 0,2 bar	5.200 约 0,2 bar	6.000 约 0,4 bar

加热器套装是按照顾客需要而精心设计的安装组件，组件中装有加热器和各个单个部件，像水泵，调节阀和反冲阀以及水和燃油滤清器。

\* 带磁力耦合器

\*\* 带磁力耦合器和综合加热功率诊断功能



## 其他产品

### 从加热设备到制冷设备 埃贝赫一直是您正确的选择

作为对汽车加热设备的补充，我们为您提供多种出色的空调设备。无论您是想优化已有的加热系统，还是需要额外的燃油加热器，或是需要可移动的加热设备 — 例如，防灾抗灾时：埃贝赫其他产品为您提供所需的加热设备。

#### 热交换器 — 针对高效热交换而设计：

您在享受埃贝赫水暖加热器时是否还考虑热量能否在车辆内部平均分布？这都归功于埃贝赫风暖/水暖加热器的热交换器。有了它，热量可以在极短时间内到达车辆的每个角落。

#### THERMOLINE — 低温下为柴油进行加热的装置：

低温下，柴油中产生悬浮的石蜡晶体，他们逐渐增多以至于堵塞燃料过滤器并导致发动机无法工作。THERMOLINE 便可解决这个问题，它可以预热供油管中的柴油，在柴油到达燃料过滤器前便可融化柴油中的结晶。

#### EBERCOOL — 总能提供适当的温度：

Ebercool 驻车制冷系统主要为运输车辆，房车，巴士，农用机械和商用车提供舒适的温度。您想在炎热的季节享有高品质的工作环境么？埃贝赫公司提供的驻车制冷系统 Ebercool 为您提供更为节能的水冷方案，将其简单安装在车辆顶部，无需依赖发动机，非常适合在行驶和停车时使用。Ebercool 可为您节约10%的燃料并有利于环保。即使不运行发动机，Ebercool 一样能为您带来凉爽。





全面的温度调节意味着不光能加热而且还能制冷。无论发动机是否运转，我们的空调装置或者我们高效的冷藏箱都能为司机和货物提供最佳的运输条件。

#### COOLTRONIC — 发动机停止时的空调方案：

夏季炎热的夜晚，车厢内的温度令人难以忍受：温度高，湿度大让人无法安然入睡以至于影响第二天的精力。Cooltronic 空调系统明显减少车内的闷热感。关键的优点在于：与以往的空调设备截然不同 — 它完全不依赖发动机。

#### 舒适空调和温度管理：

通过优化温度，在炎热的季节或者强烈的日光里仍能确保工作和交通的安全。设备的多样性确保每种车辆都可以加装。选用紧凑的车顶空调还是分离式设备 — 我们的专家都可为您提供方案！还可为您提供广泛的配件和舒适的控制元件。此外还为您提供从制冷到加热的一系列设备。

#### KOMPRESSOR — 冷藏箱：

我们的Kompressor — 冷藏箱是专业用户的灵活，舒适的选择。娇气的货物用普通车辆或者货车而且运输条件必须符合食品卫生标准。

高强度箱体由聚乙烯旋转模塑而成，符合 93/43/EEC(HACCP) 标准，易于清洗。冷媒采用不含氟里昂的R134a。通过数字温度控制器，可轻松调节和控制箱内温度。

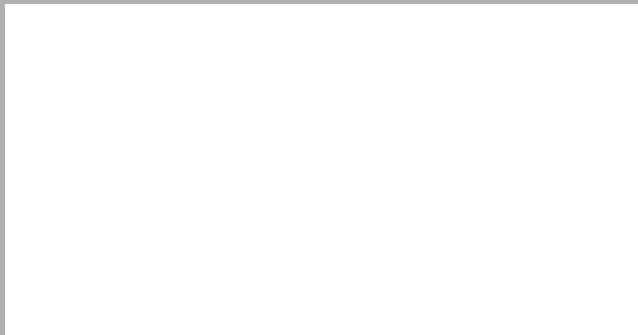
#### POLARN — 移动式加热设备：

紧凑的 Polarn 加热器可以用于任何地点。以柴油为燃料的紧凑型加热器，运输和使用都极为方便。Polarn 是在应急服务或其他类似服务时，理想的加热方式。哪里需要热源就可以在 哪里使用 — 随时保护人员，设备和货物免受寒冷之苦。



全球5000家售后服务伙伴

埃贝赫公司种类齐全的产品中还备有为旅行用房车，客车和豪华游艇生产的加热系统。



埃贝赫汽车技术(北京)有限公司  
中华人民共和国  
北京经济技术开发区科创二街  
新城工业园B1-1厂房 100023  
电话:010 67892686  
传真:010 67892636  
[www.eberspaecher.cn](http://www.eberspaecher.cn)

