

特别关注

40亿能否给云南16万电动车充上电?

充电设施建设影响因素多,推进难度大;需拓宽融资渠道,强化规划衔接

◆本报记者蒋朝晖

为进一步加大电动汽车推广力度,云南省发展改革委日前印发《云南省电动汽车充电基础设施规划(2016—2020年)》(以下简称《规划》)和《云南省电动汽车充电基础设施建设运营管理暂行办法》。《规划》明确,2016年~2020年,云南省将总投资约40多亿元,新建350多座集中式充换电站、分散式充电桩16.3万个以上,以满足全省16万辆电动汽车充电需求。

利益主体多,推进难度大

到2020年需满足16万辆电动汽车充电需求;受城市规划等多因素影响,充电服务成熟商业模式尚未形成;应优先在公交、出租等领域推广示范;目前已分解为同步构建充电智能服务平台等9项具体任务

按照国家发展改革委等部门发布的《电动汽车充电基础设施发展指南(2015—2020年)》(以下简称《发展指南》),云南省属于电动汽车建设示范推广地区。“昆明+3城市群”为新能源汽车推广应用城市,要求公共充电桩与电动汽车比例不低于1:1.8,城市核心区公共充电服务半径小于1公里。其他州市公共充电桩与电动汽车比例不低于1:1.15,公共充电服务半径力争小于2.5公里。

据了解,根据《发展指南》预测方法计算,云南省到2020年需满足16万辆电动汽车的充电需求。根据各州市测算情况,并考虑逐步提升的年均递增率,预计今年昆明市电动汽车数量将达到0.57万辆,2020年将达到5.71万辆。“目前,云南省电动汽车充电基础设施建设处于起步阶段,由于受城市规划、建设用地、建筑物及配电网改造、居住区安装条件、投资运营模式等多因素影响,涉及相

强化规划衔接等多项保障措施

要求新建住宅配建停车位应100%建设充电基础设施或预留建设安装条件;投资40.37亿元建设基础设施;鼓励利用社会资本设立充电基础设施发展专项基金等多种融资形式支持发展

为增强电动汽车充电基础设施建设实效,《规划》提出强化规划衔接、加强用地支持、简化审批流程、完善财政政策、强化安全管理、加强供电保障、加强技术和制度创新、拓宽融资渠道、营造良好发展氛围等多项措施。比如为强化规划衔接,要求新建住宅配建停车位应100%建设充电基础设施或预留建设安装条件,大型公共建筑物配建停车场、社会公共停车场建设充电基础设施或预留建设安装条件的车位比例不低于10%,每2000辆电动汽车应至少配套建设一座公共充电站。

在完善财政补贴政策上,要求加大对充电基础设施补贴力度,各地可根据本地实际情况,出台充电基础设施建设运营财政奖励办法。据了解,根据《规划》,2016年~

近年来,云南省在公交、物流等领域,推广应用电动汽车以及配套建设充电基础设施,以推动清洁能源替代化石能源,减轻大气污染,助力全省战略性新兴产业发展,促进全省产业结构转型升级。截至去年底,推广应用新能源汽车近5000辆。

据业内人士测算,按照《规划》安排,有望累计节约替代燃油量70多万吨,对云南省加快燃油替代、减少汽车尾气排放、促进节能减排和防治大气污染具有重要意义。

关利益主体多,推进难度大。”云南相关部门负责人表示,主要表现在推动发展电动汽车的动力不足、充电基础设施建设难度较大、充电服务成熟商业模式尚未形成、配套支持政策仍需加强等方面。

为克服困难,《规划》明确,应优先在公交、出租、环卫、物流、特种用途、旅游等领域推广示范。同时还提出了在重点区域的发展目标以及在其他区域的发展目标。

《规划》除了明确新能源汽车的优先发展领域和发展目标外,还把云南推广新能源车分解为9项具体任务。包括优先发展公共服务领域充电基础设施建设、重点推动用户居住地充电基础设施建设、积极开展单位内部停车场充电基础设施建设、加快推进城市公共充电网络建设、大力推进城际快充网络建设、着力推动旅游景区及线路充电服务网络建设、同步构建充电智能服务平台、探索可持续商业模式、开展相关示范工作等。



云南省要求,新建住宅配建停车位应100%建设充电基础设施或预留建设安装条件,每2000辆电动汽车应至少配套建设一座公共充电站。

相关报道

云南为新能源车推广做好配套

建设新能源汽车生产力促进中心等8个产学研开发基地

本报记者蒋朝晖报道 近年来,云南省发挥区域清洁能源丰富的优势,采取多种措施不断加快推广应用电动汽车。

据了解,云南昆明市曾被确定为全国13个新能源汽车示范试点城市之一。由昆明市承担的国家863计划“高原地区新能源汽车运行考核及适配技术研究”课题项目顺利通过验收。

目前,昆明初步建成“高原节能与新能源汽车国家检测平台”,同时成立了“云南省新能源汽车生产力促进中心”、“昆明市节能与新能源汽车产学研联盟”、“昆明市新能源汽车动力系统工程研究中心”和“高原型新能源汽车(纯电动车)整车研发基地”等8个产学研开发基地。

另外,“昆明+3城市群(丽江市、玉溪市、大理市)新能源汽车推广应用总体实施方案(2013年~2015年)”获得国家相关部委批准。根据方案,昆明市、丽江市、玉溪市、大理市以公交、出租、公务、环卫、邮政、物流、特种车及其他领域为主要推广领域。

除了得到国家层面支持认

可外,云南省及部分州市还先后出台相关促进新能源汽车产业发展和推广应用政策。比如云南省《关于促进节能与新能源汽车产业发展的意见》、《昆明市新能源汽车推广应用及产业发展实施方案》和云南省《关于加快新能源汽车推广应用的实施意见》等一系列政策文件相继出台。

据悉,截至去年底,云南省实际推广应用新能源汽车4748辆,目标任务完成情况处于全国示范城市的中上水平。其中,云南有两家汽车公司共23个新能源汽车车型进入国家公告目录,《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》和《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》,获得多项目内领先拥有自主知识产权的核心技术。

据了解,目前,云南省已建成的充电基础设施主要位于昆明市。随着电动公交车、环卫车辆的逐步推广,丽江、大理等州市也相继建成一批充电基础设施,满足相关电动车辆需要。

够确保上升烟气与逆流碱液充分混合,降低SO₂排放浓度,相对净化后烟气上升至顶部管束式除尘除雾装置时,大量的细小液滴与颗粒在高速运动条件下凝聚、聚集成为大颗粒,从而实现从气相的分离。”公司技术人员介绍说,其采用多级分离器,分别在不同流速下对雾滴进行脱除,保证较低运行阻力下的高效除尘效果,实现烟尘的二次净化,配合成熟的SNCR+SCR烟气脱硝技术,达到超低排放标准。

山东成能源集团有限公司董事长冯孝友告诉记者,达沃斯隶属于山东成能源集团有限公司。锅炉制造、安装一直是公司的主业。在致力于锅炉节能减排的同时,他们专门成立公司进军环保产业,研发出了锅炉脱硫除尘一体化超低排放技术。用户锅炉运行统计显示,在保证超低排放前提下,除尘脱硫系统运行费用能够下降到20%~35%之间,切实减少用户费用支出。

本报记者张杰报道 上海市环境保护局和华东理工大学系留气球垂直观测联合基地揭牌仪式近日在华东理工大学奉贤校区隆重举行,标志着基于系留气球的大气垂直观测平台正式建成,将为上海市大气污染治理提供科技支撑。

据了解,垂直观测是大气复合污染综合观测的重要领域之一,也是目前国内国际重点关注的前沿科学技术,可有效弥补当前大气观测以地面观测为主的环境监测体系的不足,从而为大气复合污染研究提供更好的技术手段。目前,国内主流垂直观测技术主要包括激光雷达、卫星遥感、探空气球、高塔和飞机等。但受准确性、可控性、载重量、稳定性等诸多因素影响,这些观测手段在城市大气边界层研究方面存在局限性。

为进一步创新和开发大气复合污染综合观测技术,在上海市环保局、市科委、市民防办等多部门支持下,上海市环境监测中心携手华东理工大学资源与环境工程学院、中国电子科技集团第38所等科研院所,在全国率先开展了基于大载重系留气球平台的大气复合污染垂直观测。

“利用这个系统,科研团队先后3次完成科学观测任务,成功捕捉到高空污染水平输送、高架污染源扩散、垂直污染气团交换、边界层高度变化、臭氧传输和消耗等重要的大气污染现象和过程,为上海市乃至长三角区域开展环境空气污染成因和传输影响研究提供了第一手高空原位观测资料。”上海市环境监测中心副主任伏晴艳介绍说,高空垂直观测还可以为我国空气质量数值模型的参数设定和验证提供重要实验数据。

“系留气球平台具有滞空稳定、载重大、高空停留时间长、便于操控以及安全可靠等特点,弥补了其他垂直观测手段的薄弱环节,为我国现有垂直观测技术体系增添了新的一员。”伏晴艳表示。

她进一步解释说,系留气球平台观测的数据与地面观测数据以及其他常规高空探测仪器获得的数据相比对,可以用于校验气溶胶激光雷达、多轴差分光谱仪等地基遥测设备的准确性,以便改进算法,弥补其他仪器的监测盲区不足。

谈及系留气球平台的未来发展,伏晴艳说,一方面将与球体生产单位中国电子科技集团第38所合作,进一步提升平台的升空高度和有效载荷,以满足边界层大气观测的需要;另一方面,与高校科研院所合作,进一步开拓垂直观测平台在我国大气复合污染研究中的应用,并不断挖掘其科学实验价值。作为一个展示度较高的平台,计划将通过创建仓廪论坛,将其打造为

上海建成垂直观测平台

为空气污染成因和传输影响研究提供一手高空观测数据

环境保护宣传教育基地。“上海市环境保护局将继续支持大气复合污染综合观测系统的长远发展,希望科研人员利用这个系统开展更为深入的大气污染治理研究,也希望逐渐推进产业化发展,为其他省(市)大气科研提供更开放、条件更为成熟的合作创新平台。”上海市环境保护局总工程师罗雨林表示。

千亿级治理市场待开启

VOCs综合解决方案成2016上海环博会亮点

◆本报记者徐卫星

在刚刚结束的2016上海环博会高峰论坛上,从参展企业数目及活跃度、行业专题论坛的关注度来说,包括VOCs(挥发性有机污染物)治理等在在的环境治理“新贵”的吸引力丝毫不亚于污水、烟气、固废处理等传统环境治理领域。

在展会上,柏美迪康环境工程(上海)股份有限公司(以下简称柏美迪康)的展台被围得水泄不通,工作人员不时向参观者讲解公司针对不同领域推出的VOCs综合解决方案。

据柏美迪康CEO徐潜介绍,公司系统分析有机废气的成分、浓度和环境等因素,为企业规划合适的工艺路线和治理方案。

据了解,VOCs是重要大气污染物之一,具有低浓度、高毒性的特征。截至今年5月6日,北京、上海、江苏、安徽、湖南、四川、天津、辽宁和浙江等9个省(直辖市)先后正式发文试点征收VOCs排污费,标志着我国VOCs治理正不断深入推进。

有专业人士预测,按照目前的收费标准,VOCs的监测及治理市场规模预计将在千亿元级别,远超传统大气污染治理市场。同时,VOCs排放涉及行业众多,仅重点排放行业就有50个左右,未来随着排放标准的提高以及监管行业领域的扩大,市场规模进一步扩容可能性极大。在“十三五”期间,国家将继续在石化、有机化工、表面涂装、包装、印刷等多行业展开VOCs综合整治,

VOCs治理领域将持续迎来新的发展高峰。

不过,在热闹的市场背后,徐潜对未来行业发展显得较为冷静。他认为,其一,VOCs市场发展受政策影响很大。从中国乃至世界环保领域来看,环保发展到一定阶段都需要依靠政策推动。现阶段,国内市场也正是因为国家政策的推动,VOCs治理市场得以迅速发展。其二,目前,VOCs和粉尘都属于无组织排放,污染层面较大,涉及的污染行业广,每个行业VOCs产生机制和治理机制都不同,预计VOCs市场还会持续出台相应治理政策,市场还将持续活跃。其三,无论是监管机构还是治理机构都要对VOCs治理有更深了解,才能更有利于VOCs相关治理工作的开展。

“VOCs排放由于涉及面广,治理工作需要多部门协调合作,VOCs防治是较为复杂的系统工程。从目前来看,VOCs治理的效果和持续有效性还是差强人意。比如很多工业园区缺乏对VOCs排放总量、和无组织排放等相关指标的制定,市场上存在低价竞争等现象,预计真正实现有序规范的VOC治理尚需一段时间。”徐潜表示。

柏美迪康自2010年成立,一直专注做一件事——为无组织排放治理提供解决方案。2016年1月,柏美迪康挂牌新三板,坚信这一步选择正确。徐潜表示,参与资本运作将为企业的发展提供更广阔的舞台,同时让自己有机会寻求更多志同道合的行业伙伴,集中更多人的力量,共同参与大气治理。

南宁大手笔建设环保服务业

“十三五”将推进56个示范项目,投资总额440亿元

本报讯 记者近日从广西壮族自治区南宁市环保局了解到,“十三五”时期,作为国家节能减排政策综合示范城市,“绿城”南宁将在产业低碳化、交通清洁化、建筑绿色化、服务业集约化、主要污染物减量化和可再生能源利用规模化等六大领域推进56个示范项目,总投资额将达440亿元,为环保服务业创造广阔发展空间和良好的经济技术效益。

近年来,南宁市环保服务业获得较快发展。目前,南宁市持有有效环境污染防治设施运营许可证书的单位有12个,已有第三方监测、治污的环保企业10余家,主要集中在工业废水和生活污水治理领域,污染源自动监控设施已纳入第三方社会化运行管理工作。

南宁市环保局局长韦好鹏表示,环保部门将顺应产业发展形势,围绕5个方面加强环保服务:一是在重点产业加大节能减排服务力度。以机械装备制造、电子信息、制浆造纸、制糖、生物医药、精细化工、建材等行业为重点,大力发展清洁生产型、循环经济型产业;二是在重点领域推行第三方治理服务,加快建立和完善环境污染第三方治理模式,形成污染集中治理的专业化、市场化、社会化运营;三是在重点行业强化专业化运营。以大幅度减少PM₁₀、PM_{2.5}和水污染物排放为主攻方向,加强重点行业企业的清洁生产技术改造和废气废水排放治理技术服务;四是在城市管理方面加强技术服务;五是在环境监测领域推进服务。 昌苗苗

脱硫除尘一体化助锅炉减排

锅炉企业研发锅炉尾气超低排放技术,设施投资少,运行费用低

本报记者季英德 通讯员刘祥泰报道 两台圆柱形的脱硫塔边,安放长方形的除尘设施,再加上高大的烟囱,在山东省泰安富华同康食品有限公司锅炉房后的狭小空间里,两套脱硫除尘设施摆放得错落有致。

“处理后颗粒物排放浓度为3.8mg/m³,二氧化硫排放浓度为24mg/m³,氮氧化物排放浓度为39.8mg/m³。”这是泰安富华同康食品有限公司2×10T燃煤锅炉烟气处理项目的监测数据。这组数据,远优于《山东省锅炉大气污染物排放标

准》排放限值要求,实现了超低排放。

据了解,泰安富华同康食品有限公司是新加坡膳盟集团全资控股企业,也是泰安市重点外资企业,2×10T燃煤锅炉原有除尘脱硫设备不能满足环保要求,且设备老旧不宜升级改造。为了实现达标排放或者超低排放,企业到处寻求先进技术。

“有了金刚钻,才敢揽瓷器活”。同康食品公司上门找到我们后,通过现场勘查,我们决定把企业原有环保设施拆除,采用自主研发的脱硫除尘一体化技术,利用

有限空间新装成熟的SNCR+SCR烟气脱硝设备、脉冲袋式除尘器、内衬花岗岩高效喷淋脱硫塔及顶部管束除除尘除雾装置,企业锅炉尾气实现超低排放,运行稳定。”山东达沃斯环保工程有限公司总经理张健说。

“达沃斯环保研发的锅炉尾气超低排放技术,主要是通过脉冲袋式除尘器以低流速、低阻力、高效率,实现烟尘的预处理。除尘器在处理锅炉、窑炉烟气时,不受烟气成分、含尘浓度、比电阻、锅炉或窑炉负荷变化、烟气波动等因素的影响,除尘效率高;湿法高效喷淋塔内烟气均布环能