



市住建局发工程方案设计征集公告 三江上有望再添两座大桥

5月13日,市住建局官网发布一份《宁波市过江通道研究及宁波市首南路跨奉化江大桥工程方案设计、宁波市民安路过江通道工程方案设计征集公告》。

公告征集内容包括三方面,包括宁波市过江通道研究、首南路跨奉化江大桥工程方案设计,以及民安路过江通道工程方案设计。

□记者 周科娜

“首南大桥”离我们又近了

公告显示,首南路跨奉化江大桥工程,西起皎河路、东至小江湖路,全长约350米,桥梁设双向六车道及非机动车道和人行道。要新建特大桥及引桥一座,以及附属设施。

从地图上,这座大桥的东边,就是鄞州公园二期;西边看,是废置多年的原铜盆浦垃圾填埋场。公告中内容透露出,“首南大桥”项目离我们又近了。

关于“首南大桥”,石碶的居民尤为关注。今年1月19日,就有网友咨询市发改委何时开工。市发改委给出的答复是:“首南桥及接线工程,西起万隆路,东至广德湖路,全长1713米。2015年鄞州区发改局立项,2016年区发改局召开

了工可评审会议,并出具会议纪要。目前,本项目正在进行所涉土地的征迁工作,由于海曙段用地部分占用市级垃圾填埋场,需对此进行统筹考虑,为此,市、区正在抓紧前期推进工作。”

目前,景祺·锦源里、庄湾沁园、包括万隆花园等小区的居民要横跨奉化江去鄞州公园,只能通过鄞州大道,再到广德湖路,得绕不少路。

今后,首南大桥一造,通过首南大桥,可直达广德湖路,鄞州公园近在眼前。位于首南大桥西侧的铜盆浦,跨过首南大桥后就是“鄞州公园”板块,这对地块价值提升无疑也是利好。

庆丰桥与外滩大桥间再建一桥

另一座跨江大桥是民安路过江通道。据公告,民安路过江通道工程西起大庆南路,东至曙光北路,全长约1.5公里,设双向六车道及慢行系统。要新建过江通道一座,以及附属设施。

该过江通道的东面,目前有位于和丰创意广场南侧的普思小镇,接上民安路后,一路直达老江东核心区域、东部新城。

桥的西面,是老外滩延伸段,其直线正对民安路的区域,有英国领事馆旧址。再往西,是新天地广场项目。

这是一条夹在庆丰桥与外滩大桥之间、沟通老江东和老江北的过江通道。

民安路过江通道位置最终走向以相关部门公布为准。

不过,这两座跨江大桥的建设时间,目前尚无法确定。按照公告所示,它们在方案设计征集完成后,还要编制项目建议书、建设计划安排、可行性研究报告等。

今日普降中雨局部大雨 接下来阵雨+高温 是不是像极了梅雨?

本报讯(记者 石承承)今天的雨水滂沱拉开了新一轮降水的序幕。伴随着频繁出没的阵雨和步步高升的气温,你是不是在空气中嗅到了一丝梅雨的气息?

“迟迟走,急急来”说的就是恼人的雨水。

昨天本该是个阴到多云的日子,不完美,但也没有湿哒哒的烦恼。雨水偏偏赖着不走,一直到中午,仍不时有密密的雨丝拂面。

气温继续“低迷”,市区的最高气温继续在20℃晃荡。若是不披一件外套,在户外,体感不止是凉,甚至有些冷。

尚未“干透”,新一轮降水又起!这轮降水几乎覆盖整个南方地区,西南、江汉、江淮、江南“无一幸免”,而且雨势还不小,先后有中到大雨,部分地区有暴雨。

从市气象台目前的预报看,雨水从昨天后半夜开始影响我

市,今天普降中雨,局部地区有大雨;明天到周六,我市多阵雨天气;在周日之前,我们恐怕是无缘得见阳光。

且不说一场接一场的雨给我们的日常生活和出行带来不便,还容易引发各种次生灾害,大家要注意防范。

有意思的是,过了今天,我市的气温将出现一个飞跃,直接从20℃蹿到26℃以上,甚至直逼30℃,且要持续到周日。

阵雨+高温,多么熟悉的配方,是不是闻到了一丝梅雨的气息?

不过,长江中下游地区的平均入梅时间在6月中旬。以我们宁波为例,一般要等到每年6月13日前后才会入梅。

如何判定入梅是个非常繁琐的过程,最终还是要以气象部门的权威发布为准。不过,本周接下来的日子,体感闷湿,且有得熬。



蒸汽加热水的老式锅炉。通讯员供图

宁波机场新锅炉房设备基本安装到位 蒸汽+热水供热方式将成历史

昨日记者获悉,随着新锅炉房设备基本安装到位,宁波机场延续17年的“蒸汽+热水”的供热方式将成历史。未来,秉承绿色节能理念的宁波机场将采用多项新技术,更环保、更高效地制冷供热。值得一提的是,三期工程采取自动温控系统,旅客候车时体感将更舒适。 □通讯员 李乐炯 屠赛森 首席记者 薛曹盛

老的供热方式服役17年 今年年底机场动力中心启用

宁波机场T1航站楼于2002年10月8日正式投用,“蒸汽+热水”是当时行业内最主流的供热方式,主要用于冬季采暖的锅炉就是采用这个模式工作至今,设备服役已达17年。

洪峰,是宁波机场暖通系统的一名管理员,他2003年入职,工龄几乎和锅炉房年龄一般大。从最初不知所措到如今的“锅炉博士”,洪峰这些年陪着锅炉房里的水泵、热交换器、软水箱等设备的的时间比陪老婆的时间还长。

“我老婆有次出了个小车祸,我只能托朋友去处理。没办法,这岗位离不了人。重要的日子不在家人身边太正常了,只能想着事后送束花补偿一下。”洪峰说,他对家人总觉得有所亏欠。

对于蒸汽锅炉,确保锅炉水的碱度、氯离子等各项指标合格是保障安全的重要前提。洪峰在锅炉房的水质化验室常常一待就是一整天,他对各项数据

指标特别较真。

一次,水质化验报告显示有项指标为“27”(国家标准为10~30),虽然在标准之内,但他觉得还是偏大了,坚持排污来降低指标。而排污又势必会影响到其他指标,需要通过加药来调整。就这样排污做一次水质化验,加药又做一次水质化验,整整做了好几遍,终于将所有指标都调整到最优的状态,他才满意。

目前锅炉房的水质化验还是靠传统的化学实验方法,检测一套指标下来往往要超一个小时。再排污或加药、再检测,反反复复,耗时颇久。

洪峰从当初二十岁的毛头小子到年近不惑,和他朝夕相处的这些锅炉房里的设备仪器们也都服役很久了。“这些设备都用了快20年了,待年底动力中心启用,它们也算光荣地完成历史使命了。”

采用多项绿色节能新技术 旅客候车体感会更舒适

如今,位于机场西南侧的动力中心已经基本落成,宁波机场T2航站楼的水、电等各项能源系统将在今年年底正式投入运行。目前,新的锅炉房设备已基本安装到位。

T2航站楼动力中心是个建设运营一体化的项目。从2015年年底T2航站楼开工起,像工程师胡伟泽和暖通系统管理员李忠东这样的工作人员就开始“施工项目技术陪伴”。

“通俗来说,今后是由我们负责能源保障和运营维护,所以从工地开工我们的人就在这里,从今后实际运营的角度

发现施工过程中的问题,并且迅速解决。当然,其他工程师,如水、电等也都在同步对接。”胡伟泽告诉记者,“施工陪伴”在项目建设中的最大优势即在于将未来可能出现的问题“扼杀”在萌芽状态,从而提高设备的安全性和可靠性。

除了“建设运营一体化”的项目建设亮点之外,动力中心更不乏低氮燃烧、烟气余热回收、远程自动化系统等节能、环保、高效的新技术。

“损耗小、浪费少,节能又环保,同时新技术、新能源也会减少雾霾的生成。未来,这里将成为宁波打造绿色环保机场的‘动力之源’”,说起这些,李忠东有满满的自豪感。他特别提到了两点,一个是初效加中效过滤网,过滤更彻底,空气更洁净;另一点是自动温控,控制温度更精确更稳定,候车时旅客体感更舒适。



更多机票优惠信息欢迎关注机场微信公众号,让您省钱、省事、更省心

