

春节期间全国收费公路免收小型客车通行费时间已确定,为2月9日起至15日结束。开车回家既能免除提着大小行李的奔波之苦,又能节省不少交通费。不过,开车回家近则几百公里,远则上千公里,车程漫长,路况复杂,需格外注意行车安全。

春节出行为您支几招

交通篇

自驾如何应对高速

高速公路免费大家都相信是好事,但也容易引发大堵车。2012年高速公路国庆中秋的首个免费通行导致全国大部分高速公路大堵车。

交通人士给出的建议是,错峰出行。例如,长假前一两天开始到除夕上午均是自驾出城的高峰,尽量避开为妙;而2月15日是节后客流最高峰,能避则避。自驾线路要选择好,遇到拥堵可绕道行驶,以免被堵在车流中,进退两难。2月15日24时,车辆踩点通过收费站,很容易超过规定时间,即使超过几秒钟,都要按照规定收路费,必要时可以提前先下高速,过了时间节点再上。

假期的出行高峰,高速公路更容易出现交通事故,要冷静应对。小事故,可以靠边等待交警处理,如果是大事故,需原地等待交警,三角警示牌至少要放在200米以外,要保证别人有足够的刹车距离。有一点要特别注意,处理交通事故时,不要站在两辆车中间,以防发生二次意外。

另外长途自驾,车上吃喝用品是必备的,要带足食物和水,最好是三天以上的量,因为公路免费通行可能会带来超级拥堵,所以做好打“持久战”的准备。而长途自驾容易产生疲劳感,准备顶腰器和抱枕能舒缓一下。另外,带上一张棉被或毛毯,在停车休息时用作保暖效果会更好。天寒地冻的,感冒药、晕车药、嗓子药,甚至眼药水,都属于必备品。

如何应对冰雪天

春节前后很容易遇到一些极端恶劣天气,特别是雨雪天气,所以出发前和旅途中一定要注意天气预报,尽量避开这些恶劣天气。另外,不同地域,天气特点也不一样,因为晚上气温低,路面容易霜冻,最好避免赶夜路。

另外,天气冷,有些人就喜欢把车内温度调得很高,其实这样长时间驾驶反而容易疲劳。在此建议,在开长途车时多穿衣服,暖气温度应该控制在20摄氏度以内,比较适合。

资深自驾车主的雨雪天开车经验是,雪地驾车最重要原则是慢,慢行减速,轻踩刹车,转弯前一定减速到10公里/小时左右,

依靠惯性转弯,转弯时绝对不能踩刹车,脚要放在油门上,但不要踩。只有当抓地力不够时,再轻踩油门。如果雪天车道之间有未化的雪,不要换线及超车。如果必须换线的,车速要降低,然后依靠惯性换线,控制车速,踩刹车要轻柔,尽量点刹。

此外,出发前检查胎压是否足够,以免影响轮胎的抓地力;在启动车子的时候,最好让车子原地预热几分钟;雨雪天气视线不佳,雨刮器的好坏直接影响到开车视线,如果效果不好就要及时更换;当挡风玻璃上结雾,应及时打开前、后风挡除雾开关,确保良好的行车视线;如果走高速公路,需要注意提防桥梁、涵洞等路面结冰未融,容易发生侧滑;如果路面有白色的积雪,最好戴

驾车墨镜保护眼睛。

而泊车时,要尽量避免在雪地上泊车,如果必须在有雪的下坡泊车,要保证有足够的空间驶离泊车位,因为前后移动车位变得非常困难。

回家心切怎样规避事故

在能见度不好的情况下,要确保玻璃的通透,特别是前挡玻璃和两边可以看到后视镜的玻璃;一定要规避大车,因为大车的制动性能差,刹不住车;不要随便超车,开车速平稳;切记不要疲劳驾驶,当你感觉到有点累的情况下,不要去追那一会;尽量不要去挤占应急车道,如果被占,后面救援车就上不了,往往因为自己的占道导致事故。

保养篇

保养最好1月底前做完

建议最好是在1月31日前就给爱车做完保养,2月份肯定是维修保养的高峰期,再加上全国各地的维修站和修理厂基本上会在1月27日就放假,很多修理工都是外地人,也要回家过年。越往后靠,各维修站只会处理一些简单的问题,没有那么多的人来处理很大的问题,也不能准时处理好,所以要避开维修保养的高峰期。

先加满油再出发

出发前一定要加满油,即使出发前你的油箱还有一半油,也要把它加满。最好不要在高速公路的加油站加油,因为加油站往往堵车会很厉害,而且很多高速公路的加油站会限购,比如,有油的加油站可能每个车限购50元的油。

出发前的准备

汽修专家建议,第一项准备就是要

给爱车在出发前做一次全面的常规保养。

主要包括更换“三油”(机油、波箱油、方向机助力油)、“三滤”(机油隔、空气隔、汽油隔)和“三水”(防冻液、雨刮水、电磁水)。其中,三油中的机油在冬天最好换成防冻的,更换“三滤”可让发动机的性能发挥得更好,“三水”中的水箱要加上防冻液,雨刮水也有防冻的。其次,还要检查轮胎,轮胎磨损明显的就要及时更换了,因为轮胎纹太浅在冬季雨雪天气很难抓地,到汽配市场买一套防滑链以防万一会更好。

检查玻璃水:虽然玻璃水在冬季使用的不那么频繁,但也不能忽视。北方天气较冷,建议您尽早更换冰点低的玻璃水。

检查防冻液:防冻液的量一定要合适,4S店建议防冻液是每两年一换,但混合的(尤其是夏天加过水的)防冻液一年必须更换。注意不同品牌不同型号的产品不能混用。

给爱车做个“护肤”:最好为爱车全身做一次“护肤”。天寒地冻,刷洗车辆的次数也会减少,所以冬初打蜡是保养

车漆的好办法。另外打蜡的车身不易沾水,冬季里不易出现结露成冰的现象。

检查蓄电池(电瓶):蓄电池最怕低温,低温环境下蓄电池容量比常温时的容量低得多。如果您在天冷的初期已经有了发动汽车困难的情况,请及时更换。

检查轮胎:轮胎橡胶在冬季会变硬而且相对较脆,摩擦系数会降低,所以轮胎气压不可太高,摩擦系数会降低,所以轮胎气压不可太高,但是更不可过低。外部气温低,若轮胎气压过低,轮胎严重可加速老化。

冬季要经常清理胎纹内夹杂物,尽量避免使用补过一次以上的轮胎,更换掉磨损较大和不同品牌不同花纹的轮胎。轮胎内外磨损大不相同,为保证安全减少磨损,应定期给轮胎做四轮换位。

路远路况差年后需保养

如果过年期间跑的里程较长,所经过的路况很差,还是有必要回来再做一次检查,确保以后用车安全和舒适。



假如你在春节假期有驾车出行的打算,记得要在出行前做好汽车检查和养护的准备。春节假期,不少4S店的维修工人会放假回家,售后方面人手不够,也避免遇到车况不良,影响出行。