

“为美丽北京加油”最后一站走进东城

居民心里美 明年不烧煤

本报记者文雯 文/图



家住北京市东城区大方家社区的孔慧忧大妈热情地向记者介绍她家的电暖气。

■相关链接

北京 五大措施清洁空气

北京市于2013年9月出台了《北京市2013-2017年清洁空气行动计划》(以下简称《计划》)。

《计划》中细化了三大全民参与行动:企业自律的治污行动,企业要守法自律,依法治污、达标排污,鼓励企业积极开展污染治理和环保管理,挖掘减排潜力。公众自觉的减污行动,倡导公众以“同呼吸、共责任、齐努力”为导向,积极践行绿色生活,减少污染排放。社会监督的防污行动,加强信息公开,畅通监督渠道,明确了公众监督的渠道和方式;鼓励媒体监督,带动和促进公众监督。

《计划》提出采取五大措施治理大气污染,保障空气质量。

1. 压减燃煤

2015年底,实现核心区无煤化;到2017年,实现削减燃煤1300万吨以上。远郊区县燃煤减量化。

2. 控车减排

研究制定征收拥堵费政策。2015年底淘汰全部黄标车。到2017年,全市机动车保有量控制在600万辆以内,车用汽柴油总量减少5%以上。

到2017年,全市机动车保有量控制在600万辆以内,车用汽柴油总量减少5%以上。

3. 治污减排

2015年,全市混凝土搅拌站控制在135家左右。2016年,调整退出小型污染企业1200家。2017年,全市水泥产能由“十二五”初期的1000万吨削减到400万吨左右。全市炼油规模控制在1000万吨。

4. 清洁降尘

施工扬尘违法行为纳入企业信用管理系统,对违法情节严重的,限制参与招投标活动。到2017年,北京市降尘量目标下降20%左右,将实施扬尘污染防治保证金制度;将施工扬尘违法行为纳入企业信用管理系统,对违法情节严重的,限制参与招投标活动。

5. 重污染应急

纳入全市应急管理体系,增加机动车单双号限行、排污企业停产减排、中小学校停课等应急措施。北京市将进一步完善应急管理机制,空气重污染应急纳入全市应急管理体系,实行政府主要负责人负责制。全市将成立市空气重污染应急专项指挥部,负责空气重污染的应急组织、指挥和处置。

■清洁采暖

□东城区推广无煤化

一进门,一盆盆郁郁葱葱的花草,让你忘记了外面的寒风,仿佛来到了春天。“我烧了一辈子的煤炉,终于用上电暖气了。感谢东城区政府给我们做了一件大好事。”家住北京市东城区朝阳门大方家社区的孔慧忧大妈,热情地向记者展示东城区政府给她家安装的电暖气。

这是东城区大力推进无煤化的一项具体举措。

记者日前从“清洁空气为美丽北京加油——走进东城”活动中获悉,从2003年开始,东城区不断推动居民采暖清洁化工作,在全区近8万户居民实现采暖清洁化的基础上,2013年,东城区再投资5亿元,完成2.7万户居民采暖“煤改电”工程。到2015年,东城区将完成剩余约2.3万户任务,实现首都功能核

心区“无煤化”目标。通过努力,力争到2017年,将东城区空气中的细颗粒物年均浓度控制在60微克/立方米左右。

推行无煤化,是东城区根据自身特点制定的控制大气污染的一项重要举措。东城区区长张明介绍,东城区面积41.8平方公里,常住人口约96万,产业服务化特征明显,第三产业比重达到95.3%,是全市三产比重唯一超过90%的城区。为完成清洁空气的目标,东城区以严格环境准入为前提,以压煤、控车、降尘、治污为重点,综合运用法律、经济、科技和行政手段,坚持最高标准,实现污染物总量减排目标,实现环境质量的整体改善。

“我在大方家社区住了30年了。以前每年8月就得开始订购蜂窝煤,还要

找地方堆放。每天早上上班前得生炉子,又呛又脏。”提起以前烧煤的日子,今年70多岁的孔慧忧大妈一脸无奈。

2012年,东城区政府对大方家社区的1148户居民进行煤改电改造。只需要支付600元,居民就可以购买价格为2000元的电暖气。大方家社区党委书记陈波告诉记者:“电暖气采用波谷电价,每天晚上用电波谷时充电加热,到早上自动断电释放热能。政府补贴电价以后,居民每度电只需要支付1角钱。”

2013年,东城区发展改革委牵头组织实施《北京市2013-2017年加快压减燃煤和清洁能源建设工作方案》,完成北京市下达的节能降耗目标,推进企业生产用能清洁化;推行节能降耗技术,推动减少大气污染物排放。

通过实施拆迁、棚户区改造和清洁能源改造工程,目前,东城区辖区内工业用煤已取消,居民用煤也正不断下降,到2015年将努力实现全区无煤化。

■试点餐饮企业限批

□2014年居民楼下不开饭馆

“东城区餐饮企业较多,平均每平方公里有将近70家餐饮企业。”东城区城管执法局局长韩卫国介绍说,2013年,东城区城管执法局共受理露天烧烤类案件1966件。

从举报案件分析数据来看,东城区露天烧烤高发点位基本集中在小区、胡同居民住宅区。每年4-9月为露天烧烤的高发期,具体高发时段多集中在每日傍晚至凌晨时段。

韩卫国表示,为了提高空气质量,自2014年起,东城区不再增加餐饮企业总量。历史遗留的居民楼下餐饮企业只减不增,在簋街、南锣鼓巷、南新仓

等地区进行餐饮企业限批试点。同时,东城区工商、卫生、环保等部门将严格审批,控制餐饮企业数量,并监督其稳定达标排放。区环保局监督餐饮企业和单位食堂100%安装油烟净化设施,对区内餐饮企业每两年检查一遍,对于500平方米以上的餐饮企业,每年检查一次,每两年监测至少1次,确保油烟净化设施正常使用率不低于90%,严厉打击经营性餐饮油烟直排等违法排污行为。

■自加压力

□清洁空气为美丽北京加油

“北京市环保局开展‘清洁空气为美丽北京加油’活动,就是为了给北京市清洁空气行动提供一个上情下达、下情上传的渠道,同时,也是北京市政府自加压力,让公众监督的过程。”北京市环保局宣教处副处长郭萌日前在“清洁空气为美丽北京加油——走进东城”活动中介绍说,通过对各区县“一把手”的访谈,让他们直面群众的意见建议并且向公众解读治理方案,有利于公众监督。

为贯彻落实国务院《大气污染防治行动计划》,进一步改善空气质量,2013年,北京市出台《北京市2013-2017年清洁空气行动计划》(以下简称《计划》)。根据《计划》,北京市将经过5年努力,全市空气质量明显改善,重污染天数较大幅度减少。到2017年,全市空气中的细颗粒物年均浓度比2012年下降25%以上,控制在60微克/立方米左右。

随即,北京市环保局出台了《北京市清洁空气行动计划(2013-2017年)重点任务分解措施》,细化分解了84项具体任务,每一项任务都确定了相应的责任单位并具体到责任人,共涉及各区县政府、市有关委办局及相关企业30余家。

从2013年9月开始,各区县“一把手”总结各自区县大气环境治理经验,解读治理计划,并深入到污染治理一线,了解民情,体察民意,宣传环保知识,引导公众积极参与。

“‘清洁空气为美丽北京加油——走进东城’是最后一站,也是这次活动的收官。活动能顺利进行,离不开这些‘一把手’们的理解和支持,也反映出他们对大气污染治理工作的重视。”郭萌对活动的效果非常满意。

力,保定市投入48.2万元建立了煤炭质量检测站,达到30分钟内同时完成20个煤样的现场检测能力。同时,还规划建设了涿州、唐县、涞水3个县级质监局煤炭检测站,负责对县域内煤炭质量进行检测。

建立统一燃煤标准

“科学、合理、统一的燃煤标准,是确保大气污染防治工作取得实效的重要技术支撑。”秦皇岛市质监局副局长解冬梅说,建立相关标准是整个大气污染防治行动的关键环节。

作为全省质监系统唯一一家拥有独立法人资格的专业煤炭检测机构,秦皇岛煤检中心承担了牵头制定省级地方标准《河北省城市燃煤标准》的任务。

“通过制定标准,限制燃用高硫高灰低热量的劣质煤,提倡使用低硫优质煤,降低燃煤燃烧产物对环境的污染,起到从源头控制污染的作用。”解冬梅说。

在完成了燃煤煤省地方标准草案制定工作后,秦皇岛市质监局又编制了《秦皇岛市重点企业燃煤监测制度》等技术文件,在降低煤炭污染、提高空气质量上发挥了较好的技术支持作用。

河北把好煤炭入市关 三个月拒了五十万吨煤

◆本报记者周迎久 通讯员尹克强

为了配合防治大气污染行动,河北省53家煤质检测站投入运营。2013年10月以来,全省质监系统已检测煤炭样品4291个批次,涉及煤炭数量544.4万吨,发现不合格样品393个批次,禁行煤炭约50.8万吨。

严把煤炭入市关

2013年12月24日上午10时许,在石家庄市石获南路入市口、体育北大街入市口附近,煤质快速检测站略显简陋:一辆崭新的煤质检测车,一辆带有质量技术监督标志的公务车,一座标有“煤质检测”的简易房。

“从取样、制样到检测,全过程一般不超过半个小时。”工作人员李泽生正在煤质分析室,对抽取的样品进行检测。重点查验煤炭运输车辆的煤质检

验单,硫分高于0.8%的煤炭禁止入市,车辆劝返;对合格的车辆,交还证件及相关资料放行。

目前,石家庄已经在10个入市卡口设置了煤质检测站,对入市运煤车辆的煤质检验单进行查验,严把煤炭车辆入市关。

在衡水,检测站实施24小时无缝隙值班检测,对于检测不达标的煤炭运输车辆,一律劝返,严禁进入市区。

在廊坊,城区三站一中心的煤质检测“关口前移”,在80%运煤车辆必经的采育高速口附近设置了广阳煤检站,城区规划的最大型煤场旁边设置了煤检站,开发区煤检站设置在开发区中心地带且邻近主要交通路口。

全省的煤质检测站很快发挥出威力,一批批劣质煤被拒之城外:沧州市质监局已抽检煤炭样品39个批次,不合格8个批次;石家庄市质监局桥西分局共检测运煤车辆317辆,禁行50辆煤炭

车共2366吨;廊坊在承检的130个批次中,12个批次不达标。

全天可检测228组样品

2013年12月23日上午9时,邢台市质检所煤质检测实验室里,检验员陈工根据综合业务室派下的检验单,领取要进行检验的5份煤质样品,对煤炭样品进行硫含量检验。

据介绍,目前邢台市质检所已具备对煤炭硫含量、水分、灰分、发热量等全部检测项目的快速检验能力,一个半小时就能出具检验结果,并且能够同时检测32个样品,全天可检测228组样品。

截至目前,邢台市质检所已对国泰发电、邢东热电、冀中能源研石热电、建滔焦化等8家重点燃煤企业23万吨煤炭质量进行抽样检验,共计检验230余批次。

记者了解到,为了提高燃煤检测能

《北京市大气污染防治条例(草案)》提交审议 为改善大气提供法律保障

本报记者姚伊乐 1月19日北京报道 “《北京市大气污染防治条例(草案)》(以下简称《条例(草案)》)已提交北京市第十四届人民代表大会审议,将在1月22日的全体会上表决。”在今天举行的北京市第十四届人民代表大会第二次会议新闻发布会上,北京市环保局副局长方力说。

与之前的《北京市实施〈中华人民共和国大气污染防治法〉办法》相比,《条例(草案)》更加符合北京市现阶段大气污染防治工作的需要。方力介绍说,一是明确了北京市大气污染防治目标是降低细颗粒物(PM_{2.5})浓度,细化了机动车污染防治规定,增加防治挥发性有机物污染、非道路移动机械污染防治内容,专章设置“防治扬尘污染”;二是在治理措施上实现了由单纯的浓度控

制向浓度与总量控制并重转变,设置了“重点污染物排放总量控制”专章,并明确了对机动车数量和燃煤总量进行控制;三是不仅加强了处罚等经济惩罚手段,还规定了公布违法行为、纳入企业信用信息系统等非经济惩罚手段,同时,还有试行鼓励高排放机动车淘汰等经济措施。

“虽然单项处罚幅度看起来不是很大,但实际上,处罚力度增强了很多。”北京市人大代表、市人大常委会法制办主任李娟说,地方法规中的行为处罚幅度,不应该超过上位法,因此看起来处罚力度不够,但如果正在修订中的大气法、环境保护法通过后,将按照修改后的上位法进行处罚。另外,《条例(草案)》取消了罚款上限,特别是对于一些特别恶劣的环境违法行为,上不封顶,重复违法就重复处罚。

聚焦地方两会

▶上接一版

企业非法偷排? 环保部门:位置对不上,基本可以排除

“沿岸一直都有死鱼,大都在水位下降后露出的河床上。”句容市环保局环境监察大队大队长许玉洁说:“走到句容河大桥下时,突然就没有死鱼了,变化非常明显。”

1月19日,记者来到句容河大桥,在桥面上游及正下方均未发现死鱼,在桥面下游100多米开始有零星小鱼死在岸边,水体没有异味。

沿河而下,死鱼数量逐渐增多,大都为一掌长的野生鲫鱼,且大都在河岸边,水上漂浮的极少。

此前被媒体质疑的天地人化工研究有限公司开始往下,死鱼逐渐减少。再往下游,到句容河进入南京的交界处,即三岔河段,死鱼很少,只有零星小鱼尸体漂浮在河

面上,水中能看到正常存活的鲫鱼。

许玉洁介绍说,句容河这一段共有两个排污单位,一个是位于城市西南部的生活污水处理厂,另一个是位于句容河大桥下游的天地人化工研究有限公司,分别位于句容河大桥的上游和下游。

许玉洁说,污水处理厂距句容河大桥约有4千米,这段水体没有发现死鱼。天地人化工研究有限公司位于句容河大桥下四五千米的曲巷附近,按照河水流动的方向,即便考虑到水位涨落的影响,天地人化工研究有限公司排污也不可能导致上游四五千米处鱼类死亡。

“因此,从死鱼的位置判断,这两家排污单位都不可能是元凶。”许玉洁说。

鱼是怎么死的? 渔政部门:中毒症状比较明显

许玉洁说,1月14日,执法人员同时联系了句容市渔政部门,请他们判断鱼类死亡的原因。渔政部门两名专家判断,这些鱼类应该在1月10日前后便开始死亡,鱼嘴大张,中毒特征较为明显。

句容市环境执法人员表示,句容河大桥下游两千米处死鱼明显增多,且死亡位置都在岸边,这也符合渔政专家的推断,鱼类吞食有毒的

河水后,会往下游且靠近河岸游动,一段时间后毒性发作逐渐死亡。

环境执法人员初步判断,有车辆或行人从南京至句容方向,在桥上非法倾倒有毒物质。

目前,案件已经移交句容公安机关进行侦办,通过水体摸查已排除大量固体废物倾倒可能,但因句容河大桥没有安装监控探头,具体何人何时倾倒何物,警方破案还有很大难度。

河水水质如何? 环境监测:常规监测变化不大

句容市环保局表示,从事发至1月19日记者发稿时,监测人员每天都会采集水样进行分析。

从监测数据上看,1月14日,句容河大桥段,水样的氨氮和总氮分别超标约4-6倍,但不足以致鱼死亡;1月16日送检的天地人化工研究有限公司对面水样的pH值、化学需氧量、氨氮、总磷、总氮以及悬浮物均没有超标。

南京市江宁区环保局监测站站长项华均告诉记者,江宁区也对句

容河进行了5个断面的水质检测,其中与江宁交界的三岔河大桥段,进入枯水期后水质一直不太好,但常规指标与以往相比没有明显异常。

到底是什么物质毒死了这些鱼?许玉洁说,句容监测站也对氰化物、挥发酚等可能导致鱼类死亡的有毒物质进行了检测,均未发现异常。

截至记者发稿时,句容市环保局正委托镇江市环境监测站做水质24项全指标分析,南京市环境监测中心站也正在进一步进行生物毒性检测。

天地人公司是否被冤? 企业说:1月9日便已放假停产

1月19日下午2时,记者来到天地人化工研究有限公司,除了值班人员,几乎没有工人,负责生产环保的阳代平见到记者便喊冤。

据阳代平说,公司从1月9日就放假停产了,一直在进行设备检修,根本没有废水排放。

记者从公司废水监测记录台账上看到,从去年12月28日至今,废水监测台账空缺。

阳代平解释说,公司的生产废水大约每天3吨~5吨,经过处理后达到太湖流域一级标准,可直接排入句容河。但公司90%的生产废水经处理后都实现了回用,剩下不到10%

的废水,进入一个70多立方米的存储池,待存满后后排入句容河。

阳代平说:“从去年12月28日开始,公司没有废水外排,说鱼是被我们毒死的,确实很冤枉。”

记者从句容市环保局了解到,这家公司2006年经镇江市环保局环评审批,2009年验收合格。此前居民投诉多为气味污染。2013年3月,这家公司对污水处理设施进行扩建,处理能力和存储能力都得到提升。

记者绕厂区一圈,发现这家公司的污水处理设施仍在运行。阳代平说,公司污水处理采用生物法,因此前期存储的废水需要继续反应才能处理完毕。



河岸上清晰可见不少死鱼。

汤景茹摄