

# 打造新供给 激发新动能

## ——从制造业“变身”看中国经济动力

新华社记者 张辛欣 姜琳

工厂“玩”起了“爆品”集市、“快闪式”制造在品牌间兴起、“国潮”风加速跨界融合……一段时间以来,中国制造发生了不小的变化。这些融入了新理念、新技术、新模式的“制造之变”不断释放发展的活力。

国家统计局数据显示,近期工业生产和销售增长均明显加快,利润回暖。3月份,全国规模以上工业企业利润总额同比增长13.9%。

制造业的变化折射出中国经济蕴含的潜力、积蓄的动力。尽管当前仍然面临不少挑战,但坚定信心、把握机遇,不断壮大新动能,高质量发展的经济图景将愈发清晰。

### 制造之变带动消费、服务之变

无锡一家针织衫制造厂总经理杨桂萍没有想到,自己做了几十年外贸批量加工,会有一天开起“爆品”集市。而从和消费者“对话”中得到的“商机”,远大于一张张订单。

不久前,国内服装品牌依文集合上百家优质制造工厂在主要商圈办起集市,杨桂萍参与其中。用大数据预测“爆品”,让工厂和消费者直接对接,短短一场集市销售额超百万元。

“以前拥抱的是订单,现在拥抱的是市场。”杨桂萍说,“直供”消费者的模式降低了供应链的成本,为制造商带来商机。

有世界工厂之称的中国制造,改变正从工厂开始。

突破柔性制造技术,不少制造工厂试水大批量个性化定制;将人工智能引入生产,“无人”工厂、“黑灯”工厂逐渐增多;“变身”工业互联网平台,探索全产业链的共享共创……

“我们一个半导体显示器件的中试周期原来是14天,现在通过人工智能和工业互联网,产品设计生产的周期大大缩短。”TCL集团董事长李东生说,融入了新技术、新模式的新工厂,生产效率大幅提高。

工厂之变,带动消费、服务之变。依文集团董事长夏华说,柔性生产等模



式不仅将制造与消费“无缝衔接”,制造本身也成为一种消费。把工厂“搬进”市场,以非遗体验、创意制造等为代表的体验式制造、“快闪式”制造正在流行。

从智能制造到生产性服务,不少制造品牌转型信息服务、工业服务提供商。工信部数据显示,企业智能化改造后生产效率平均提升超30%。基于此的新消费、新服务不断拓展。一季度,我国信息技术服务实现收入同比增长16.7%。

“当前,以技术进步、转型升级为代表的制造变革正为消费、服务带来生机。这些都是新旧动能加快转化的表现。”工信部运行监测协调局局长黄利斌说,制造业高质量发展与促进形成强大国内市场有机衔接,不断打开发展新空间。

### 优势相互叠加, 打造数字时代新供给能力

制造之变的背后是创新。

黄利斌说,今年以来,尽管面对错综复杂

的外部环境和经济运行新的下行压力,但得益于完备的产业体系、坚实的制造基础和吸收新技术的巨大国内市场,我国制造业在直面挑战中不断提升韧性和抵御外部风险能力,创新加速涌现。

一组数据格外醒目。一季度,我国新能源汽车产销增幅同比分别达到102.7%和109.7%。

黄利斌说,目前,我国新能源汽车整车和关键零部件均取得长足进步,并已建立起全球最为完备的新能源汽车发展支持体系。依靠创新驱动而非补贴,新能源汽车产业链加速提升,市场结构不断优化,消费热情逐步攀升。

没有落后的产业,只有落后的技术。将制造优势与网络化、智能化相叠加,中国制造正逐步形成数字时代新供给能力。

效率红利是联想集团董事长兼CEO杨元庆过去一年体会最深刻的词语。去年,全球市场“风云涌动”,联想果断实施智能战略转型,由上一年同期净亏损近20亿元大幅跃升为净利润16亿元。

# 带头开放带动开放 两江新区建设内陆开放重要门户

习近平总书记视察重庆时指出,重庆要加大创新支持力度,坚定不移推进改革开放,努力在西部地区带头开放、带动开放。

作为国家级开发开放新区、重庆对外开放的重要平台,两江新区紧紧围绕国家“内陆地区对外开放的重要门户”战略定位,着力破解制约开放的体制机制,进一步完善开放型经济体制、开放口岸、保税区域、物流通道、开放业态、国际合作平台、特色开放区域,逐步成为重庆经济增长的新引擎和内陆开放的重要窗口,在重庆推进西部大开发形成新格局中打头阵、作先锋。

在刚刚过去的2019年一季度,两江新区经济运行总体平稳、稳中有进,高质量发展势头良好。其中,招商引资方面更是表现亮眼,实现“开门红”:直管区签约项目39个,同比增长45%,协议投资额423.78亿元,先进制造、生物医药、现代服务、科技创新等多个领域的招商均在一季度取得良好成绩。

这背后,是两江新区大开放格局发力的结果。

### 深度开放 寻求发展深层次红利 实践探索 形成“1234567”开放新格局

作为重庆经济社会发展的“领头雁”“排头兵”,两江新区在对外开放中已担当起了门户的关键作用,坚定不移推动高质量发展,在重庆推进西部大开发形成新格局中带头展现新作为、实现新突破。

凭借国家级开发开放新区、重庆自贸试验区和中新重庆示范项目核心区“三区”叠加优势,两江新区不断探索从沿海开放到内陆开放的全新格局和全面改革,探索和深化中国内陆区域参与国际分工融入全球市场积极,参与“一带一路”与长江经济带建设,深入开发内陆腹地市场。

经过近9年内陆对外开放的探索和实践,两江新区形成了“1234567”的开放格局:“1”个开放型经济体制、“2”个开放口岸、“3”个保税区域、“4”个物流通道、“5”个开放业态、“6”个国际合作平台、“7”个特色自贸开放片区。这一新格局将使两江新区高质量发展之路越走越宽,也为重庆更高水平的开放打下坚实基础。

### 打通通道、搭建平台、完善口岸 两江新区深度参与国际市场分工

2019年一季度,作为两江新区深化改革开放、构建内陆开放高地的核心区,两路寸滩保税港区关键数据指标实现两位数增长,经济



运行亮点多多。其中,外贸进出口总额更是位列全国14个保税港区中第1名。不难看出,两江新区在深度参与内陆开发开放建设的过程中,正不断收获开放红利。

依托两江新区保税、物流等多项开放功能、平台优势,保税港区“保税+”产业多点开花。其中,“保税+航空产业”更实现多样性发展,产业链得到进一步完善。今年一季度,保税港区协助重庆航空引进1架A320NEO客机,截至目前保税港区已累计落地9架飞机,“保税+飞机租赁”步入常态化阶段。航材保税项目方面,继实现仓储业务“零突破”后,目前海关处申报的121项航材备案已完成,一季度共进口航材约37万美元。这意味着不仅可以进一步缩短飞机维修周期,每年还可以为企业节省数百万元的维修成本。

保税港区跨境电商发展更是引擎动力十足。今年上半年港区预计实现跨境电商交易额达14亿元,预计占全市总量的约50%。目前,阿里巴巴、唯品会、网易考拉等三大重点跨境电商项目已建立智能化分拣打包作业系统,全面带动港区跨境电商产业高质量发展。

此外,港区口岸功能正持续发力,一季度进口肉类指定口岸肉类进口1144.7吨,同比增长178%,同时支持相关企业拓展大米、玉米等大宗商品进口,并助推在空港设立生鲜、肉类、粮油等进口农产品的展示交易中心,实现水港及空港产业联动。

同比增长35.4%;工业投资同比增长2.51倍;实际利用外资同比增长6.57倍;跨境电商成交量同比增长73%,经济运行整体稳中有进,实现良好开端。

围绕平台建设,两江新区不仅有以两路寸滩保税港区为代表的保税平台。目前,两江新区已构建起以江北嘴CBD为代表的金融平台、以悦来会展城为代表的会展平台、以两江国际云计算中心为代表的信息平台、以鱼复工业开发区、龙兴工业开发区、水土高新生态城为代表的开发区平台,将开发开放向纵深推进。

同时,围绕开放,两江新区着力打造“空港+水港+铁路港”的对外交通枢纽,也积极构造功能开发平台建设,以更好地参与国际贸易,更好地利用国内国外两个市场、两种资源。

其中,位于两江新区的江北国际机场已成为重庆对外开放的窗口和桥头堡。据了解,2018年底,江北国际机场旅客吞吐量已突破4000万人次。截至今年2月,江北国际机场已累计开通国际航线84条,通航5大洲27个国家63个城市,其中“一带一路”沿线国家和地区航线有54条,通航17个国家40个城市。下一步,重庆将在已有的“一带一路”航线基础上,扩展国际航线网络,打通三条国际通道。

坐落在两江新区的中国内河最大港果园港,已经建成全国最大的内河多式联运枢纽港和连接中欧班列(重庆)的铁路联络线,向东与长江流域10多个口岸达成合作;向西打通中欧贸易的“快车道”,果园港由此成为“一带一路”和长江经济带联结点的重要支点。

工信部数据显示,一季度,我国高技术制造业和装备制造业增加值同比分别增长7.8%和7.3%。其中,制造业技术改造投资同比增长16.9%。

“今天的投入将带来明天的产出。”中国社会科学院工业经济研究所所长黄群慧说,这些既表明企业创新意愿和动力加强,也反映了企业、产业和社会对我国制造业的良好预期。重视研发、紧盯市场、变革机制,中国制造正走上从制造到创造的内涵式发展道路。

### 以制造业高质量发展 发展壮大经济新动能

“必须始终站在产业创新的最前沿,紧跟客户需求,以人才作为推动创新的‘支撑点’和原动力。”面对国际贸易环境的不断变化,中信泰富特钢集团总裁钱刚表示。

依靠“高、精、特”,中信泰富特钢下属兴澄特钢,已连续九年位列世界轴承钢产销量第一;其几周前研制出的全球最高级别系泊链钢,为企业再添“独门”产品。

加大研发力度、提升产品层次,一季度我国钢材净出口同比增加256万吨。这是连续三年下降后,我国钢材净出口实现首次增长。

“技术改造是转型升级的重要‘一环’,创新和完善相关政策有利于推动制造业高质量发展。”黄群慧说。

促进新技术、新组织形式、新产业集群形成和发展,增强制造业技术创新能力;构建开放、协同、高效的共性技术研发平台;加大对中小企业创新支持力度,实施国家制造业创新中心建设工程……去年中央经济工作会议以来,我国聚焦制造业高质量发展,出台政策“组合拳”,极大促进企业创新发展,壮大经济新动能。

工信部副部长辛国斌认为,尽管和发达国家相比,我国先进制造水平和创新能力仍有差距。但坚持新发展理念,坚定创新升级,加速与信息技术深度融合,中国制造将不断突破发展瓶颈,在实现高质量发展的路上行稳致远。

广告

### 国家鼓励发展的重大 环保技术装备目录公布 浙江丰利废塑料复合材料回收处理成套装备入选

日前,浙江省经信委发布了《浙江省高端装备制造业发展重点领域》的通知,国家高新技术企业浙江丰利粉碎设备有限公司研发的“废塑料复合材料回收处理成套设备及综合利用技术装备”入选其中,成为重点发展的资源综合利用技术装备。

此次入选的项目是浙江丰利在之前完成承担的国家重大产业技术开发专项“废塑料基复合材料粉体法综合利用技术开发”课题的基础上,进一步创新开发而成的新装备。突破了粉体化回收废塑料技术(不会改变化学成分,造成二次环境污染);高压静电分选技术;智能化自动控制技术和贵金属提取技术等关键技术,从而有效破解铝塑复合膜、铝塑板、塑料复合膜、光缆电缆等复合制品的回收处理这一亟待解决的社会化问题,攻克了国内无法用物理方法来解决废塑料复合材料回收利用的技术难题,实现资源再生综合利用,为废塑料复合材料回收提供强有力技术支撑的绿色环保装备。该项目废塑料基复合材料处理量1t/h~5t/h;回收金属(铝等)的纯度≥98%;金属(铝等)回收率≥99%;回收塑料的纯度≥95%;吨处理能耗≤10kW·h;回收金属的纯度≥98%,金属回收率≥99%,塑料的回收率≥95%;智能化自控技术;温度报警设置范围0℃~150℃,灵敏度≤0.5℃;电压报警:-10%~+5%(380V);电流报警灵敏度≤0.5A;自动包装计量精度≤1g;实现顺序开关机启动和关闭;实现人机界面控制。

咨询热线:0575-83105888、83100888、83185888、83183618  
网址:www.zjfgli.net  
地址:(312400)浙江省绍兴市刻湖街道罗东楼18号  
邮箱:fengli@zjfgli.cn  
中文搜索:浙江丰利

空、运输物流、信息技术。这些内容,与开放型经济需要的资本融通、物流畅通、信息通讯高度相关。

大力推进自贸区建设,是内陆地区深化改革和扩大开放的重要途径。2017年4月,中国重庆自贸试验区正式挂牌,两江新区的内陆开放迎来了新的更大的发展机遇。

两江新区不靠海、不沿边,但处于“一带一路”和长江经济带Y字形大通道的联结点上,处于渝新欧国际铁路大通道和长江黄金水道的交汇处。两江新区是国家级开发开放新区,随着中新重庆示范项目和重庆自贸试验区获批,两江新区又具备了重庆自贸试验区核心区、中新重庆示范项目核心区的战略优势,“三区叠加”为建设内陆开放高地奠定了坚实的基础。

作为重庆自贸试验区核心区,两江自贸试验区规划面积为86.33平方公里,占全市约72%。包括果园港片区、保税港商圈片区、保税+空港片区、照母山数字经济片区、龙盛国际合作片区、悦来片区、水土片区等7个特色自贸开放片区

2019年4月,重庆自贸区迎来挂牌两周年。两江自贸试验区市场主体累计达19420户,注册资本3672亿元。

其中,两江新区两路寸滩保税港区这片“试验田”更是果实丰硕。据统计,2017年至2018年,保税港区新增入驻企业608家,累计已达2030家。近两年港区累计实现规上工业产值1413.72亿元,外贸进出口总额约1956.63亿元,实际利用外资约17.37亿美元,海关监管货物值568.7亿美元,占全市总量的54%,对重庆外向型经济发展起到了明显的支撑和带动作用。

中新重庆示范项目方面,今年1月,中新(重庆)多式联运示范基地奠基仪式在重庆两江新区鱼复园多式联运基地举行,标志着中新重庆示范项目在物流领域又取得一项成果。该项目建成后,将为“一带一路”和长江经济带服务。截至今年4月,作为中新重庆示范项目核心承载地,两江新区已经累计签约中新重庆示范合作项目49个,投资金额118亿美元。

依托作为重庆自贸试验区、中新重庆示范项目核心区及构建开放型经济新体制综合试点试验区的优势,两江新区正重点针对物流、金融、航空、信息及其他领域在政策、项目、通道等方面形成“自贸+中新”一体化推进机制。

下一步,两江新区将深入贯彻习近平总书记视察重庆重要讲话精神,发挥“三个作用”,依托重庆自贸试验区和中新重庆示范项目,以及果园港、保税港区、重庆国博中心等重要开放平台,深入推进内陆开放高地建设,形成全方位、多层次、宽领域的对外开放新格局。

(王丹)