



12 部委聯合發布煤炭行業重組意見

在去年去產能取得重要成果後，今年煤炭行業將進一步推進兼併重組。近日，12 部委聯合發布《關於進一步推進煤炭企業兼併重組轉型的意見》。《意見》強調，推進中央專業煤炭企業重組其他涉煤中央企業所屬煤礦。

業內認為，今年煤炭行業必然掀起兼併重組的高潮，而中煤集團重組其他涉煤中央企業煤炭板塊的進度也會加速，11 家涉煤中央企業或將成為重組重點。

《意見》指出，支持有條件的煤炭企業之間實施兼併重組、支持發展煤電聯

營、支持煤炭與煤化工企業兼併重組、支持煤炭與其他關聯產業企業兼併重組以及通過兼併重組推動過剩產能退出、推進技術進步和升級、提高煤礦安全生產保障水平以及加快“僵屍企業”處置。自煤炭行業開啓供給側改革以來，中煤集團作為我國第二大煤企，一直動作不斷。2016 年 7 月份，中央煤業資產整合平台——國源煤炭資產管理有限公司成立，煤炭資源整合由中煤集團主要負責。隨後的 8 月份，國投公司旗下的*ST 新集將 30.31% 股份無償劃轉給了中煤集團，2017 年 5 月份，保利能源又整體劃轉至中煤集團旗下。

至此，中煤集團煤礦數量增至 74 座，增加中煤集團煤炭產能超過 5600 萬噸，占中煤集團產能的 17.9%，集團資產總額達到 3431 億元。

《意見》還強調，推進中央專業煤炭企業重組其他涉煤中央企業所屬煤礦，實現專業煤炭企業做強做優做大。根據山西證券的統計，目前涉煤的中央除神華、中煤、國電、國投、保利外還有涉煤中央 17 家，其中中煤一體化涉煤企業 6 家：中國華

能、中國大唐、中國華電、國家電投、華潤集團、中鋁公司，涉及煤炭產能 2.1 億噸左右；其他涉煤企業 11 家：中國中鐵、中煤科工、新興際華、中航工業、寶鋼集團、中農集團、國家電網等，共涉及煤炭產能約 7000 萬噸。

山西證券認為，下一步中央層面的煤炭資源整合將以中煤能源為中心圍繞上述涉煤中央企業展開，預計 11 家其他涉煤企業是重點標的，當然也不排除國家能源投資集團繼續參與中央煤炭資產的兼併重組。
來源：上海青年報

內蒙古 煤炭礦業權市場化出讓

近日，內蒙古自治區人民政府下發關於全面實施煤炭資源市場化出讓的意見，從根本上解決煤炭資源配置面臨的市場需求、開發強度與環境容量等方面的新情況和新問題，促進煤炭產業高質量發展。

意見分別從煤炭礦業權實行市場化出讓、加快清理處置煤炭礦業權、煤炭礦業權的出讓收益標準和繳納方式、監督管理措施 4 個方面共作出 15 項具體規定。
來源：有色網

分類信息

丟失聲明

● 車號為蘇 CR793W 在陽光財產保險股份有限公司徐州中心支公司投保的交強險內置標丟失，單證代碼：ABC010A12018I，流水號：162253，聲明作廢。

● 徐州市海秀汽車出租有限公司因不慎將車號為蘇 CE8233 車輛的牌號丟失，聲明作廢。

● 銅山區公安局因不慎將車號為蘇 C2267 警車輛的駕駛證丟失，聲明作廢。

● 銅山區公安局因不慎將車號為蘇 C2553 警車輛的駕駛證丟失，聲明作廢。

● 銅山區公安局因不慎將車號為蘇 C2659 警車輛的駕駛證丟失，聲明作廢。

● 銅山區公安局因不慎將車號為蘇 C2281 警車輛的駕駛證丟失，聲明作廢。

● 銅山區公安局因不慎將車號為蘇 C2653 警車輛的機動車登記證書丟失，聲明作廢。

● 銅山區公安局因不慎將車號為蘇 C1591 警車輛的機動車登記證書丟失，聲明作廢。

● 銅山區公安局因不慎將車號為蘇 CM5900 車輛的機動車登記證書丟失，聲明作廢。

● 徐州市公安局因不慎將車號為蘇 C2133 警車輛的機動車登記證書丟失，聲明作廢。

● 銅山公安局交通巡邏警察大隊因不慎將車號為蘇 C9383 警車輛的機動車登記證書丟失，聲明作廢。

● 銅山公安局交通巡邏警察大隊因不慎將車號為蘇 C9369 警車輛的機動車登記證書丟失，聲明作廢。

● 銅山區公安局因不慎將車號為蘇 C1983 警車輛的駕駛證、機動車登記證書丟失，聲明作廢。

● 朱本君因不慎將車號為蘇 C1K65 掛車牌丟失，聲明作廢。

● 徐州浩宇汽車運輸有限公司因不慎將車號為蘇 C8M09 掛車輛的駕駛證丟失，聲明作廢。

● 邳州市燈橋管理處因不慎將車號為蘇 CT2915 車輛的駕駛證、機動車登記證書丟失，聲明作廢。

● 尹建因不慎將就業創業證丟失，身份證號為：320323197808236065，聲明作廢。

● 徐州亞飛運輸有限公司因不慎將車號為蘇 C50555 車輛的營運證丟失，證號：徐 02501309，聲明作廢。

● 陳強因不慎將車號為蘇 CBF689 車輛的駕駛證、機動車登記證書丟失，聲明作廢。

● 孫秋萍因不慎將車號為蘇 CYD008 車輛的駕駛證丟失，聲明作廢。

歡迎刊登徐州礦工報分類信息廣告，各類啟事、公告、聲明、掛失等，業務範圍：招商、招聘、轉讓、搬家服務、婚慶禮儀、金融貸款、律師服務及各類生產服務信息諮詢。
地址：江蘇省徐州市泉山區礦山東路 3 號
電話：0516—85320763

煤電清潔改造進入收官階段

日前，國家能源局、生態環境部發布《關於印發 2018 年各省（區、市）煤電超低排放和節能改造目標任務的通知》（以下簡稱《通知》），要求各地持續做好煤電超低排放和節能改造工作，促進煤電清潔高質發展。

根據《通知》，今年全國範圍內，煤電超低排放改造目標任務共計 4868 萬千瓦，節能改造目標則達到 5390.5 萬千瓦。截至去年年底，全國範圍內超低排放改造目標任務完成度已達 71%，煤電超低排放改造完成情況較好，東部地區已基本完成，部分中部地區省份也提前完成了改造任務。

今年 6 月，國務院印發了《打贏藍天保衛戰三年行動計劃》（以下簡稱《三年行動計劃》），要求到 2020 年底，重點區域 65 蒸噸以上燃煤鍋爐也要完成超低排放和節能改造。

據了解，《三年行動計劃》實施前，節能環保改造的要求僅針對 30 萬千瓦以上常規機組、10 萬千瓦以上的自備電廠機組。根據現有的要求，包括京津冀及周邊地區、長三角地區和汾渭平原在內的重點區域，65 蒸噸以上鍋爐也被納入改造範圍，將涉及部分 10 萬千瓦以下的自備電廠機組以及工業鍋爐。下一步，重點區域各省都將按照要求，對更多機組、鍋爐進行改造。

今年的超低排放改造容量主要分布在內蒙古、陝西、甘肅、新疆等西部地區。在超低排放改造整體提速的趨勢下，山西、安徽、河南等中部地區省份已提前完成超低排放改造目標，但節能改造任務仍較為艱巨。其中，河南省今年節能改造目標容量為 1080 萬千瓦，湖南也達到 999.5 萬千瓦。相比之下，節能改造的關注度主要來自於電力企業自身，符合企業降低自身成本的需求。目前煤價持續高位運行，煤電企業經營壓力較大，降低生產成本的需求愈加迫切。
來源：中國能源報



市場供需偏緊 晉蒙焦煤漲價

據了解，山西多數地區目前已有國家督察組入駐，主要檢查當地的安監、消防以及環保設施是否到位，與之前環保自查相比，煤礦以及焦化廠的限產情況有所改善，由於山西煉焦煤漲價帶動內蒙古，產地煉焦煤呈強勢運行態勢。

山西環保檢查主要影響礦方的發運以及部分洗煤廠生產。目前焦化企業有環保限產影響以及場地內堆放條件限制，對於多數煤種仍為

按需求採購，價格暫時多以穩為主或者小幅探漲，而對於優質煤種而言，價格漲勢較為強勁。

內蒙古煉焦煤受山西地區低硫主焦煤供應偏緊的影響，部分下游焦鋼企業轉而向內蒙古地區尋量，且受下游焦炭市場利好帶動，內蒙古地區優質部分低硫主焦煤順勢提漲，漲幅在 150 元/噸。

環保檢查持續，山西部分小型焦化企業產量明顯下滑。山西地區部分

大中型企業在近期環保力度稍有增加的情況下，開工率也小幅緊縮，陝西地區部分焦企開工在檢查後有小幅提產跡象。北方地區部分鋼廠以火車運為主的鋼企在近期電煤運輸放緩情況下，車皮增加，廠內焦炭到貨量開始增加。從目前鐵路運能來看，總體上能夠承載“公轉鐵”煤炭帶來的增量，但在實際運行中仍有諸多問題待解。

儘管前幾年全國鐵路線網擴張很快，但由於煤炭運量增幅不大，同步配套的運煤車數量並沒有跟上，而且相關設備更新遲緩。李華介紹，近三年來運煤車基本上每年減少了 1 萬多輛，現在正逐步補充。

同時，煤炭鐵路運輸存在的區域性和時段性運力緊張問題也不容小覷。隨着我國供給側結

“公轉鐵”增量帶來的壓力

2012 年至 2016 年，我國煤炭鐵路運輸量曾出現下滑，上升的拐點出現在 2016 年下半年，近兩年鐵路煤炭運量實現快速增長。其中，電煤的鐵路運量增長較為明顯。

“近几年，煤炭鐵路運量在穩定波動性增長的同時，也帶動鐵路線網的迅速擴展。”李華表示。

2012 年之前，由於干支線能力不匹配、卸車點接卸能力不足等造成鐵路運力緊張，因此煤運通道建設成為我國鐵路建設近幾年來的重點任務。作為大宗貨品，煤炭運輸更適宜選擇鐵路運輸。從目前鐵路運能來看，總體上能夠承載“公轉鐵”煤炭帶來的增量，但在實際運行中仍有諸多問題待解。

儘管前幾年全國鐵路線網擴張很快，但由於煤炭運量增幅不大，同步配套的運煤車數量並沒有跟上，而且相關設備更新遲緩。李華介紹，近三年來運煤車基本上每年減少了 1 萬多輛，現在正逐步補充。

同時，煤炭鐵路運輸存在的區域性和時段性運力緊張問題也不容小覷。隨着我國供給側結

構性改革成效不斷顯現，煤炭供給結構發生了新變化，主要優質產能向山西、陝西、內蒙古、新疆等地區集中。目前我國煤炭調出區主要集中於“三西”地區，這一區域承擔了目前四分之三以上省區間向外調出的煤炭量，鐵路的煤炭運量占了鐵路貨運量的一半。

李華表示，未來我國煤炭調出增量主要集中在“三西”地區，目前可能是 80%，未來可能是 90%。從煤炭消費端來看，原來主要集中在長三角、珠三角等沿海地區，現在需求端出現了一些波動性變化，向中西部轉移的趨勢比較明顯。

“我國產業布局的特徵決定了不論貨源怎麼樣，最後都要向東部重點大中城市集中，所以東部干線通道運力比較緊張。中西部像包西線，相對東部干線運力就沒有那麼緊張。”李華說。

此外，運輸成本也是影響企業選擇運輸方式的一個重要因素。目前，“三西”地區煤炭外運方式主要是“鐵水聯運”和鐵路直達。綜合比較，李華認為，晉西北地區至華中地區，經由環渤海港口“鐵水聯運”經濟性較強，其他地區外運鐵路直達優勢較為明顯。由於海運費和江運費上升，鐵路直達與“鐵水聯運”的總費用差

河南 煤企庫存居歷史新低

8 月 30 日，河南省煤炭工業管理辦公室對外發布全省煤炭經濟運行情況分析指出，7 月份河南省煤炭企業庫存居歷史新低。截至 7 月底，全省煤炭企業存煤 131.85 萬噸，環比降低 30.4 萬噸或 18.74%，同比下降 81.99 萬噸或 38.34%。

據了解，煤炭庫存隨產量和市場需求變化波動

明顯，在今年 2 月、7 月省骨干煤炭企業有效庫存均低於 140 萬噸，同比下降幅度大於 30%，這兩個月均處在產量下降而需求旺盛節點。業內專家分析，相較去年，今年產量明顯處於低位，而後產能增量不足，儲煤場地環保要求趨嚴，預計近期產量仍將繼續維持低位。
來源：河南日報

陝西 近半煤礦停產

數據顯示，截止 8 月 30 日，陝西全省礦井 456 處，本周正常生產 246 處，開工率為 53.95%。其中，國有重點煤礦本周正常生產礦井 31 處，對比上周減少 2 處，開工率為 68.8%；地方礦正常生產礦井 210 處，開工率為 52.37%；榆林市地方礦正常生產 152 處，開工率為

64.41%。根據數據顯示，上周陝西全省礦井產銷存基本無太大變動。但因環保督查緣故，府谷地區靠近大柳塔一帶的許多煤礦、焦化廠、洗煤廠等涉煤企業處於停產整改狀態。神木地區因

檢查緣故停產較多。
來源：太原煤炭交易中心

“公轉鐵”給煤炭運輸帶來新變化

產經分析

中國鐵路經濟規劃研究院研究員李華表示，未來我國煤炭調出增量主要集中在“三西”地區，目前可能是 80%，未來可能是 90%。從煤炭消費端來看，原來主要集中在長三角、珠三角等沿海地區，現在需求端出現了一些波動性變化，向中西部轉移的趨勢比較明顯。

“短期內以‘西煤東運、鐵水聯運’為主的煤炭運輸格局不會出現較大改變，長期隨着華中地區和西南地區煤炭去產能力度加大，‘北煤南運’鐵路直達需求將有所增加。另外，2018 年至 2020 年鐵路‘三年行動計劃’煤炭運能增量，大部分集中在‘三西’‘沿海’和‘沿江’地區，以及‘西煤東運、鐵水聯運’線路上，短期內煤炭‘鐵水聯運’量仍將快速增長。”在近期召開的 2018 年中國國際鐵礦石及焦煤焦炭產業大會上，中國鐵路經濟規劃研究院研究員李華這樣回答“公轉鐵”給煤炭運輸帶來的新變化。

距逐漸縮小。

多方發力應對未來增量

李華介紹，接下來的三年，中國鐵路總公司將以提高煤炭外運通道能力為着力點，圍繞大秦、唐呼、侯月、瓦日、寧西、蘭渝六條鐵路線和山西、陝西、內蒙古、新疆、沿海、沿江六區，深入挖掘運輸潛力，為鐵路貨運增量行動提供可靠的運力保障。

“計劃到 2020 年，將唐呼線、瓦日線分別打造成年運量 1.5 億噸、1 億噸的大能力貨運通道，內蒙古西部至華中鐵路投運後，也將形成北煤南運億噸級大能力貨運通道。屆時，我國將有大秦、唐呼、瓦日、蒙華四條萬噸重載鐵路通道。同時，中國鐵路總公司還會加大投資力度，新購置一批大功率機車和貨車，滿足貨運增量運輸需要。”李華表示。

除中國鐵路總公司加緊布局外，大型煤企也在布局自營鐵路。此外，中國特高壓電網也在加快建設，大量煤炭從主產區以電的形式向東部缺煤的省份、缺電的省份進行輸送。

來源：中國煤炭報