

壹仔大裁員 工會：心傷更心寒

香港文匯報訊（實習記者 楊結彤）繼早前《壹週刊》裁員後，《忽然1周》前日突然宣佈結業，令大批員工感到驚訝。昨日壹傳媒工會與管理層會面，討論旗下各雜誌的發展狀況及《忽然1周》被裁員工的薪金安排，工會對《忽周》突然結業及集團無法安排員工併入新的《壹週刊》表示「心傷更心寒」，但澄清暫時未有罷工或靜坐的計劃，亦未聽聞有人意圖罷工。

不容許被炒者併入新《壹週》挨批

工會引述管理層指，近月雜誌盈利大幅倒退，《忽然1周》於網絡發展上遇上極大競爭，其中的《飲食男女》、《Me!》與屬時事雜誌的《壹週刊》能建立獨特品牌，在考慮資源限制的問題後，集團選擇結束《忽然1周》，但保留旗下除《忽然1周》以外的手機

應用程式，包括《壹週 plus》、《飲食男女》和《Me!》等。管理層亦稱對新《壹週刊》發展有信心，期望銷售量再創高峰。

唯管理層向工會表示，因應目前財政狀況，不能承諾不會以強積金與長期服務金，遣散費對沖，加上《忽然1周》是在毫無預警下結業，又不容許「被炒」員工併入新《壹週刊》，工會表示「員工心傷更心

寒」，期望裁員計劃到此為止，並澄清近日有傳員工打算發起罷工靜坐的消息是子虛烏有，工會未曾聽聞有關消息，更未有發起同類行動。

稱若有空缺將安排員工調職

壹傳媒管理層表示，裁員後《壹週刊》A書尚餘約50人、B書約40多人，另電子傳媒約20多人，短期內不會再大幅裁員，但旗下多本雜誌的人手會稍作調整，包括《飲食男女》、《Me!》、《Face》，另《壹週刊》和《忽然1周》的支援部門需重組，相信受影響人數不多，並稱若集團內有空缺，將安排員工調職。

栢志高任西九文化區行政總裁

全球招聘脫穎而出 林鄭讚行政管理經驗豐富



林鄭月娥表示，栢志高（左）擁有豐富行政經驗，招聘委員會所有成員皆一致推薦栢志高接任行政總裁一職。

香港文匯報訊（記者 翁麗娜）西九文化區管理局董事局昨日宣佈，委任現任西九文化區營運總裁栢志高，接替提早離任的連納智出任行政總裁一職，並將於下月3日履新，任期為3年。擔任西九文化區管理局董事局主席的政務司司長林鄭月娥表示，栢志高有豐富行政經驗，可有效推進西九文化區發展，招聘委員會所有成員皆一致推薦對方接任行政總裁一職。

現年55歲的栢志高擁有逾30年的政務官經驗，曾在多個決策局及部門服務，出任過商務及經濟發展局常任秘書長，及運輸及房屋局常任秘書長兼房屋署署長。他去年離開政府後，10月獲邀出任西九文化區管理局營運總裁，今次從為期5個月的全球招聘中脫穎而出，成為新任行政總裁。

下月3日履新無縫交接

林鄭月娥表示，栢志高將於下月3日履新，代表即將離任與新任的行政總裁可作無縫交接，讓西九文化區計劃在這個關鍵時刻可以繼續全速進展。她指栢志高擁有豐富的本地知識和經驗，對於應付西九工程的種種繁複問題，都至為重要。

林鄭月娥續指，雖然整個文化區計劃面對一些財務上的挑戰，但深信憑栢志高的深厚資歷，管理層會確

保文化區的發展符合成本效益，並按計劃盡早完成部分設施供市民享用。當栢志高履新後，管理局將盡快為營運總裁一職進行招聘。

雖然栢志高過去多年工作甚少涉獵文化藝術，林鄭月娥則讚賞栢志高過去9個月擔任營運總裁，為西九文化區計劃作出重大貢獻，並憑藉他在香港政府服務32年的經驗，為管理局帶來豐富的行政和管理經驗。

她相信對方出任行政總裁後，有強大的文化藝術團隊支援，並與文化藝術界有更多溝通，有信心他會完成3年任期。

栢稱有信心做足任期

栢志高表示，感到十分榮幸和興奮能夠擔當此重要角色。他又說，公眾對西九文化區有很大期望，有信心與西九管理局團隊的建設工作，無論在場地、創

意、教育學習及機遇等方面，都會為香港帶來益處。另外，對於現任與前任行政總裁，均未做滿任期就辭職，栢志高稱有信心做足任期。

林鄭月娥又對現任行政總裁連納智致謝，指對方過去四年帶領西九項目向前推進，向他致以衷心謝意。林鄭月娥說，對方在任內無論在硬件及軟件發展上都對西九有重大貢獻，更成功把西九文化區引領至國際藝壇，有助文化區日後成為世界級的藝術區和香港的文化地標。

連納智出任特別顧問

連納智卸任後將出任西九管理局特別顧問，為期一年，繼續在國際文化界以其豐富經驗及脈絡支持西九項目的發展。連納智表示，未來數年西九項目將充滿挑戰，但觀乎與栢志高過去9個月的共事，深信對方的本地知識和經驗，以及對項目的投入和承擔，對如期落實和成功推展西九項目都極為重要。

林鄭月娥又提到，西九第一期公共基建工程和綜合地庫工程，已獲立法會財委會通過撥款，讓M+博物館和西九公園的建築工程不受影響。特區政府會全力支持西九文化區計劃，西九董事局和管理層亦會繼續大力推動這個項目。

大圍站首對自動閘門月底啟用

香港文匯報訊（記者 鮑曼珊）港鐵陸續為馬鞍山線所有車站加裝月台自動閘門，預計2017年全部完成。而馬鞍山線大圍站的首對自動閘門，將於本月底正式投入服務，並料最快要明年首季完成安裝大圍兩個月台的閘門，為馬鞍山線首個完工的車站。因應該項工程，港鐵會改善現行的排隊線及月台指示的安排。

馬鞍山全線加裝 料2017完成

港鐵為配合沙中線項目，馬鞍山線由現時的4卡車廂列車改為8卡車廂，而沿線車站正進行月台伸延工程及裝設自動月台閘門，馬鞍山線全線9個車站及18個月台將陸續安裝720對閘門，預計2017年投入服務，較原先估計提早約一年。而首對在馬鞍山線大圍站4號月台往烏溪沙方向的自動閘門會於本月底率先啟用，並期望於明年首季完成馬鞍山線大圍站兩個月台的閘門工程。至於東鐵線月台閘門，就會與沙中線

工程在2021年同步完成。

港鐵車務經理（西鐵線及馬鞍山線）丁嘉俊表示，馬鞍山線閘門費用，連同沙中線等閘門的相關開支一併計算，總開支為4億元，費用將由港鐵公司承擔，不會轉嫁到乘客身上。

丁嘉俊指，該項工程具有挑戰性，為避免影響日間的列車服務，港鐵只在凌晨收車後才可安裝閘門，每晚的施工時間僅有兩個多小時，一星期則只可施工兩三晚。並會為工程定立「死線」，若安裝時出現不暢順的情況，會立即還原並進行清理，以免影響早上的列車服務。

丁又稱，在安裝期間，港鐵會在月台加派車站助理，提醒乘客留意新安裝的閘門，亦會透過告示及車站廣播等通知乘客。至於安裝閘門工程完成後，馬鞍山線會更新排隊指示，包括沿用市區線車站的排隊線及原本貼在地上的標貼改為貼於月台閘門上。



丁嘉俊指馬鞍山線大圍站的首對自動閘門，於本月底正式投入服務。

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）近日，公安部指揮推毀一個以北京鋒銳律師事務所為平台，律師、推手、訪民相互勾連，滋事擾序的涉嫌重大犯罪團夥。不過，香港有部分法律界中人就聲稱這是「打壓維權律師」，並發起所謂聯署行動，要求特區政府律政司司長袁國強以個人身份聯署。律政司昨日發表聲明，指根據香港基本法，特區官員不應超越其權限，干涉包括內地等特區以外的事務，故律政司司長不會參與該聯署行動。

指撐政改簽名與「維權律師」聯署有別

包括公民黨黨魁梁家傑、主席余若薇、成員李志喜及吳靄儀，民主黨黨主席李柱銘等近日以香港法律界的義舉發起聯署，聲稱要支援內地「維權律師」，並以袁國強也曾以個人身份參與支持政改的簽名行動為由，要求他同樣以個人身份參與簽署。

律政司發言人昨日表示，律政司司長辦公室近日收到若干信件，要求律政司司長參與近日由一群香港法律界中人發起的「聲援被捕內地維權律師聯署行動」，並留意到有言論指律政司司長於本年5月曾參與民間簽名活動，因而質疑司長為何不參與該聯署行動。

發言人指出，首先，香港基本法第二條訂明，全國人民代表大會授權香港特區依照基本法的規定實行高度自治，享有行政管理權、立法權、獨立的司法權和終審權。有關權力分別由特區政府、立法、司法機構行使。特區政府官員，包括律政司司長及其他司、局長的權力來源也是基本法，其職務和權力因此只限於香港特區自治範圍內的事務。特區官員不應超越其權限，干涉包括內地等特區以外的事務。

發言人續說，第二，在「一國兩制」的大原則下，特區和內地官員應互相尊重彼此制度，及自行處理屬於各自管轄的範疇。「香港市民不希望內地官員干預特區自治範圍的同時，香港官員也不應干預內地範圍的事務，否則不利「一國兩制」持續和健康的發展。」

發言人指，第三，律政司司長在今年5月參與的民間簽名活動，旨在支持落實普選行政長官。作為政改諮詢專責小組三人組的成員，律政司司長參與該簽名活動完全符合其職責和身份。「最重要的是，本年5月的簽名活動並不涉及評論或干預內地事務，與該聯署行動在性質上存在根本差異，不能因兩者同是簽名活動便隨意混為一談。」基於以上有關理由，律政司司長不會參與該聯署行動。

律師會聲明尊重「一國兩制」

另外，香港律師會昨日發表聲明，指律師會不會在未能掌握任何個案的第一手資訊的情況下，評論任何個別事件。同時，律師會尊重「一國兩制」之原則。「我們希望在此重申，律師的獨立性，及在不受到任何壓力或威逼的情況下，依法和合理地維護當事人利益的權利，是令司法公正任何司法體系內得到彰顯的重要原則；這些原則於任何情況下都不容被削弱。」

「中介」冒銀行借貸 王國興促正視詐騙



王國興促請警方正視電話詐騙問題。林嘉敏攝

香港文匯報訊（實習記者 林嘉敏）電話騙案屢見不鮮，近日有市民因誤信中介公司為銀行職員，相信可向銀行申請低息貸款，卻反被收取各種名目的手續費，導致債台高築，欠下逾百萬元的貸款。工聯會立法會議員王國興昨日陪同4名事主到尖沙咀警署報案，並促請警方正視電話詐騙的問題。

事主之一的李先生曾向銀行查詢貸款資料，不久就接到自稱由持牌銀行介紹，「專業技術中介」的電話。由於中介公司職員向事主說明其信用卡資料及貸款額等資料，並聲稱可提供「貸款高、利息低」的結算轉換計劃，李先生

不虞有詐，遂簽下臨時合約。

警方海關俱不受理求助無門

中介公司翌日帶李先生到財務公司簽署進行借貸。該財務公司游說他可用低至2厘借出高達210萬元的貸款，以抵銷早前欠下的150萬及多借60多萬作為流動資金。即使後來在妻子的勸喻下決定放棄借貸，李先生仍須支付40萬元的服務費予中介公司。由於拒絕履行貸款或支付服務費，李先生表示每天最少受到20遍的電話騷擾。

其他事主均面對類近的情況。他們有人因不勝滋擾，曾自行向警方求助，惟警方指事件與不良營商手法有關，應向海關或金管局等機構求助，但海關則稱事件不屬商品說明條例範疇。在多番騷擾下，所有報案最終都不獲受理。

王國興質疑為何銀行能將客戶個人資料轉發予其他財務機構，讓不良營商的中介公司有機可乘。他認為銀行日後應主動向客戶提供詳細資料流轉記錄，以增強客戶對銀行處理私隱資料的信心。他又指騙案並非單一事件，故希望警方能重視電話騙財案。

鄧家彪促開放新車維修技術



鄧家彪促開放新車維修技術。林嘉敏攝

香港文匯報訊（實習記者 林嘉敏）為改善路邊空氣質素，政府在2014年推出換車計劃，逐步淘汰歐盟四期以前的柴油商業車輛。不過計劃令車主維修車輛的成本大增，更間接導致逾百間的舊式車房倒閉，影響行業生計。工聯會立法會議員鄧家彪昨日就聯同多個業界代表與競委會開會，就新車維修技術是否遭到壟斷進行討論。

換車計劃令舊式車房生意減

就政府於2014年2月1日推出「強制淘汰歐盟四期以前柴油商業車輛計劃」，汽車交通運輸業總工會、海港運輸業總工會及香港商用車維修業協會昨

批評。業界指計劃導致大批舊式柴油車輛作全面替換，大量車主須在短時間內「換新車」。新車的保養期大約為一至三年，惟新車多受原廠保養，且原廠公司在保養期後仍不願公開相關維修技術，令舊式車房的技工不能為新車進行維修，造成車房生意大跌。不少市民由於在缺乏選擇的情況下，在保養

期後亦只能付出高昂的價錢把新車送回原廠維修，令成本大增，可謂兩敗俱傷。

香港商用車維修業協會公共傳訊部馬晟璋指，自計劃推出以來，三成的舊車已遭淘汰，間接令逾百個車房倒閉及約1,500名技工受影響，加上政府未有任何支援商用車維修行業的計劃，嚴重影響行業發展。

工聯會立法會議員鄧家彪指若情況繼續，預計這些舊式車房在四年內將會大量倒閉，故期望透過開放維修技術，提高業界競爭力，免遭淘汰，同時讓作為消費者的車主能有所選擇，保障權益。

鄧家彪表示，由於競委會在12月中才進行相關調查，故暫未有進一步行動。

「珍惜」質疑監警會處理朱經緯案不公

香港文匯報訊（記者 李自明）監警會早前投票通過關於警司朱經緯被投訴涉嫌在去年違法「佔領」時，在旺角以警棍毆打途人的指控屬實，又拒絕因應委員要求在有疑點下重新討論事件。「珍惜群組」約10名成員昨日到監警會抗議，並把寫有「監警不持平，社會怎安寧」的標語，遞交給監警會代表。他們質疑，監警會在處理朱經緯被投訴的個案時不公平，「對執法人員逐格批評動作，是打壓手法，難怪暴徒有恃無恐四處挑釁路人、遊客！」他們又批評監警會委員梁繼昌及黃碧雲支持違法「佔領」，令人懷疑他們在處理投訴時立場偏頗，甚至「公器私用」，打壓警察執法，「包庇暴力活動常客。」



「珍惜群組」到監警會抗議，並把寫有「監警不持平，社會怎安寧」的標語，遞交給監警會代表。

六合彩 MARK SIX
7月21日(第15/084期) 攞珠結果

4 14 15 19 41 42 10

頭獎：-
二獎：\$1,284,170 (3.5注中)
三獎：\$79,110 (151.5注中)
多寶：\$51,483,852

下次攞珠日期：7月23日