



常德共享单车的“骑行怪状”

如何破解???

□本报记者 曾兰

市情快递

50多名离退休老干部参观城建项目

本报讯(记者 曾玲 通讯员 余剑球)6月20日,市住建局(市人防办)组织50多名离退休老干部参观了2019年我市重点建设项目推进情况,先后参观了永安公园、大唐司马城、卡乐星球、禾田居度假酒店等一批重点建设项目,听取了相关建设及养护管理情况的汇报。老干部们边听、边看、边问,详细了解我市城建重点项目建设的新成就、城市建设的新思路,并提出了宝贵的意见和建议。

市住建局(市人防办)开展管道燃气安全应急救援演练

本报讯(通讯员 吴健)6月25日,市住建局(市人防办)联合市燃气办、常德中石油昆仑燃气有限公司组织实施了一次管道燃气第三方损害安全事故应急救援演练,旨在建立健全预警和应急机制,提高对燃气突发事件的处置能力。

武陵区人大常委会主任会议视察环卫工作

本报讯(记者 夏孟琦 通讯员 冯静)6月27日上午,武陵区人大常委会召开主任会议,专题视察环境卫生工作。

当下,共享单车以其方便快捷、健康环保、费用低廉的优点成为众人青睐的出行方式。然而,各地共享单车的不文明骑行、私自锁车、乱停乱放、扔车、随意破坏、据为己有等问题也屡见不鲜。连日来,本报记者对市城区内共享单车的“骑行怪状”进行了深入走访调查。

现象 偷车、扔车、毁车……共享单车“骑行怪状”多

近日,常德市民邓女士爆料称自己上班途中目睹一辆被骑行者“乔装改扮”的共享单车。记者从邓女士提供的照片看到,这辆车除了轮胎外都被重新喷上了黑色油漆,并且用私锁替换了车身原有的电子锁。此外,单车上原有的二维码、车牌等标识信息,也已完全去掉。然而,记者在调查中却发现共享单车的问题远远不止这些。

6月18日至21日,记者走访了市城区各共享单车停放点,发现很多共享单车没有按照要求停放在指定地点,而是横七竖八乱停乱放。微信朋友圈中,不少“缺胳膊少腿”的共享单车还被随意堆放在绿化带、人行道、公交站、路中央、树杈上、草丛里,甚至河道中,成了名副其实的“僵尸自行车”,令人唏嘘不已。这些被“遗弃”在城市各个角落的共享单车,不仅造成了资源浪费,还带来了交通安全隐患。

常德青桔共享单车负责人刘岸平介绍,据他们工作人员的不完全统计,他们投入的“青桔单车”丢失率达百分之十。对于丢失了的单车,他们没有办法找回,只能自认倒霉,而破损的单车收回后,根据破损的程度,能修的尽量修好,不能修的只能报废。

诉记者,今年4月,他们的运维人员在柳叶湖附近找到一辆被肢解的哈啰助力车,零件被扔到了树上、草丛里。运维人员将找到的零件收集送回仓库,重新组装、更换零件,光这一辆车的损失就有千余元。6月20日,哈啰出行常德运维人员在三间路一家废品站发现大量被破坏的哈啰单车,立即告知该废品站工作人员这些车辆是属于哈啰出行公司的财产,不得私自处理,遭到对方拒绝。协调未果后,该运维人员只好返回公司汇报。然而,当哈啰公司运维人员赶回现场时,那些单车已经被压成了废铁立方体。目前,哈啰公司已向派出所报警。初步估计,这些被破坏的单车约50辆,总价值达8万余元。

主因 骑行者素质有待提升、运营商线下维护不足

“共享单车本来是件方便市民的好事,但现在偷车、扔车、毁车现象层出不穷,极大影响到了市容市貌和交通安全。”市民邓女士认为,共享单车考验着使用者的文明素质,也考验着运营商和所在城市的管理水平,她希望运营商和相关部门能出台有效措施规范骑行行为,骑行者也要提高自身素质,让共享单车的路越走越远。

常德青桔共享单车负责人刘岸平和哈啰出行湖南地区相关负责人认为,追责维权、运营成本高,是导致共享单车出现“骑行怪状”的原因之一。刘岸平说,2018年滴滴出行推出了共享单车平台以及自有品牌“青桔单车”,并在常德投入了上万台,目标是打造安全又好骑、综合体验最佳的共享单车品牌。然而,“青桔单车”推出后,却因为车辆屡屡被损坏而频频亏损。“我们每辆单车的成本包括运

输费用高,损坏率和丢失率也高,公司运营得很艰难。”刘岸平对于共享单车的“骑行怪状”表示无能为力。

据了解,目前哈啰出行在常德运营的车辆有上万台,其中绝大部分为共享单车,少量为助力车。每天需要处理的私自占有或破坏的车辆约为20辆。“这是共享单车整个行业无法绕开的问题,在日常运维中,哈啰出行每天都有专门人员在路面维护。工作任务是及时发现破坏共享单车的行为,可以现场修复的就地修复。这本身就是一项高成本的维护。”对于共享单车的种种现状,哈啰出行湖南地区相关负责人很是无奈,他说有些市民将车子的锁破坏,私藏在家中,运维人员根据定位找到后,一般是沟通教育,收回车辆。但遇到态度十分恶劣的情况只能报警求助。因为追责维权成本高,运营商家有苦难言。

共享单车乱停乱放,金属垃圾堆积如山,全国众多城市都出现了大面积的共享单车“坟场”,除了企业线下维护严重不足,少数骑行者的素质也有待提升。市城市管理和综合执法局公共设施管理科一位孟姓工作人员表示,城管部门的行政权力没有办法对市民的骑行行为进行约束。如果市民对共享单车进行破坏,运营商只能找公安部门报案,但这个维权的成本比较高,执行起来也比较困难,所以运营商不到迫不得已一般不会走这个程序。

对策 规范用车“入桩”管理

市城市管理和综合执法局公共设施管理科一位孟姓工作人员介绍称,2017年下半年,共有摩拜、ofo、青桔、哈啰等共享单车进入常德。但是,随处摆放和损坏的车辆给城市交通和环境带来了不

石门海螺水泥有限责任公司劳务招标公示

根据招标人(石门海螺)生产经营需求,为确保招标人水泥包装发运工作开展,本着“公开、公平、公正”的原则,选择经营能力较好、经营资质合格、保供和服务能力较强的劳务公司承接招标人劳务,欢迎具备条件的单位参加,现将有关事项公示如下:

部门开具的正规劳务发票(合规、合法、有效的劳务发票),无不良经营记录。

账 号:554801040003320
开 户 行:石门县农业银行楚江支行
5.2 招标文件售后不退。发售地点:石门海螺公司二楼财务处

开 户 行:石门县农业银行楚江支行
7.劳务现场勘察。
7.1 为准确了解劳务作业量及作业环境情况,招标方组织已领取招标文件的投标人进行一次现场实际勘察,各勘察单位需在现场勘察记录表确认,具体时间由招标人通知。

致谢恩师 感恩母校

今年谢师不摆酒 媒体平台送祝福

——来自常德市第二中学优秀学子的心声

编者按:为了持续深化全面推进移风易俗工作,倡导市民向“升学宴”“谢师宴”说“不”,进一步弘扬文明新风,本报开辟专门板块,选登各个学校优秀学子对学校和老师的祝福。

何浩(311班)
这里,有指引我的师长,有共同奋进的同学,有难得的知音。市二中,陪伴着我的成长。流星逝于晨曦,纵有万般怀念,人生总要向你看,愿再会。

里我想感谢市二中,感谢老师,感谢同学,谢谢你们让我在这快乐地成长,在这里快速地进步!
刘施语(308班)
在高中毕业之际我最想说的两个字是感谢。感谢我的老师们在高中三年对我的精心培育和鼓励。感谢308班这个大家庭,让我在一个和谐、努力的学习氛围中茁壮成长。感谢我的母校,她让我体验到多彩的校园生活。

熊小菲(308班)
俗话说,一日为师终身为父,而我说,不是父母亲似父母。感恩母校,感恩老师。我会牢记市二中“为时养器”校训,在今后的生活中,让母校以我为荣!

来,我仍会坚定不移地选择市二中。感激市二中,希望母校能越来越好。
杨心柔(308班)
在今年的高考中我取得了651分的成绩(文科),并有望被浙江大学录取。因为有你,我的老师,我才有了优异的成绩。因为有你,我的母校,我才有了爱国勤学、坚韧不拔的品格。

