

## 博世汽车部件（苏州）有限公司常州分公司

“年产 245 万套车用雷达、200 万套车用摄像头、825 万套助力转向控制器、2750 万套车用传感器、600 万套车用网关、1350 万套车用电子控制单元外壳、170 万套汽车多媒体导航和仪表盘线路板加工（不含蚀刻）项目”

### 竣工环境保护验收意见

2018 年 12 月 19 日，博世汽车部件（苏州）有限公司常州分公司（以下简称“博世常州分公司”）组织召开“年产 245 万套车用雷达、200 万套车用摄像头、825 万套助力转向控制器、2750 万套车用传感器、600 万套车用网关、1350 万套车用电子控制单元外壳、170 万套汽车多媒体导航和仪表盘线路板加工（不含蚀刻）项目”竣工环境保护验收会，参加会议的有：南京万全检测技术有限公司（验收监测、验收监测报告编制单位）、格林斯达(北京)环保科技有限公司（环保设施设计、施工单位）及 3 位专家。对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4 号）第二章、第八条中内容，项目不存在 9 种不得提出验收合格意见的情形。验收组听取了项目建设情况、验收监测报告的汇报，查阅了环评报告、审批意见、验收监测报告及竣工验收相关材料等，现场核查了项目生产情况、各类污染治理设施建设及运行情况，对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》及其他建设项目环境保护竣工验收的相关规定，形成验收意见如下：

#### 一、项目建设基本概况

(一) “博世常州分公司”现址位于常州市武进国家高新区龙门路 17 号，租用博世力士乐（常州）有限公司闲置厂房从事生产。

表 1 本次验收项目主体工程及产品方案

项目名称	产品及产能			年运行时数
	产品	设计产能	实际产能	
“年产 245 万套车用雷达、200 万套车用摄像头、825 万套助力转向控制器、2750 万套车用传感器、600 万套车用网关、1350 万套车用电子控制单元外壳、170 万套汽车多媒体导航和仪表盘线路板加工（不含蚀刻）项目”环境影响报告表	车用雷达	245 万套/年	245 万套/年	6000hr
	车用摄像头	200 万套/年	200 万套/年	
	助力转向控制器	825 万套/年	825 万套/年	
	车用传感器	2750 万套/年	2750 万套/年	
	车用网关	600 万套/年	600 万套/年	
	车用电子控制单元外壳	1350 万套/年	1350 万套/年	
	汽车多媒体导航和仪表盘线路板	170 万套/年	170 万套/年	

(二)“博世常州分公司”环保手续审批情况详见下表:

**表 2 “博世常州分公司”建设项目环保手续情况表**

项目名称	环评批复 及时间	验收 及时间	备注
“新建 200 万套/年汽车天窗控制器、900 万套/年汽车车窗遥感控制器、220 万套/年汽车雨刮控制器、200 万套/年发动机控制单元项目”环境影响报告表	武环行审复(2016)185 号, 2016 年 8 月 1 日, 常州市武进区环境保护局	博世汽车部件(苏州)有限公司常州分公司自行组织验收, 2018 年 3 月 26 日	-
“年产 245 万套车用雷达、200 万套车用摄像头、825 万套助力转向控制器、2750 万套车用传感器、600 万套车用网关、1350 万套车用电子控制单元外壳、170 万套汽车多媒体导航和仪表盘线路板加工(不含蚀刻)项目”环境影响报告表	武环行审复(2017)124 号, 2017 年 6 月 29 日, 常州市武进区环境保护局	本次验收项目	-
“使用 X 射线装置”环境影响登记表	备案号: 201732041200000047	-	-
“新增 2 台 X 射线实时成像检测系统项目”环境影响报告表	常环核审(2017)26 号, 2017 年 5 月 24 日, 常州市环境保护局	常环核验(2017)41 号, 2017 年 9 月 5 日, 常州市环境保护局	-
“测试检测中心项目”环境影响登记表	武行审投环(2018)150 号, 2018 年 6 月 8 日, 常州市武进区行政审批局	项目正在建设	-
“年产 4820 万套汽车电子零部件项目”环境影响报告表	武行审投环[2018]348 号, 2018 年 10 月 17 日, 常州市武进区行政审批局	项目正在建设	-

**表 3 本次验收项目具体工程建设情况**

序号	汽车灯具等项目	执行情况
1	环评	2017 年 5 月委托苏州新视野环境工程有限公司编制项目环境影响报告表
2	环评批复	2017 年 6 月 29 日取得常州市武进区环境保护局出具的审批意见(武环行审复(2017)124 号)
3	项目环保设施初步设计	2018 年 4 月
4	项目环保设施施工	2018 年 6 月
5	项目环保设施调试	2018 年 9 月
6	项目验收启动时间	2018 年 10 月
7	现场勘查后项目实际建设情况	主体工程与环保设施同时设计、施工和投入使用, 并可以正常稳定运行

本次验收项目自立项至调试过程中无环境投诉、违法和处罚记录。

(三)“年产 245 万套车用雷达、200 万套车用摄像头、825 万套助力转向控制器、2750 万套车用传感器、600 万套车用网关、1350 万套车用电子控制单元外壳、170 万套汽车多媒体导航和仪表盘线路板加工(不含蚀刻)项目”实际总投资 55000 万元, 其中环

保投资 550 万元。

#### (四)本次验收内容

本次验收内容为“博世汽车部件（苏州）有限公司常州分公司年产 245 万套车用雷达、200 万套车用摄像头、825 万套助力转向控制器、2750 万套车用传感器、600 万套车用网关、1350 万套车用电子控制单元外壳、170 万套汽车多媒体导航和仪表盘线路板加工（不含蚀刻）项目”整体验收。

### 二、工程变动情况

对照《江苏省环境保护厅关于加强建设项目重大变动环评管理的通知》（苏环办[2015]256 号）中“其他工业类建设项目重大变动清单”，“博世汽车部件（苏州）有限公司常州分公司年产 245 万套车用雷达、200 万套车用摄像头、825 万套助力转向控制器、2750 万套车用传感器、600 万套车用网关、1350 万套车用电子控制单元外壳、170 万套汽车多媒体导航和仪表盘线路板加工（不含蚀刻）项目”建设性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素均未发生变动。

### 三、环境保护设施建设情况

#### (一)废水

项目员工日常生活中产生的生活污水，生活污水中主要污染物：pH 值、COD、SS、NH<sub>3</sub>-N、TP；纯水制备过程中产生的浓水，浓水中主要污染物：pH 值、COD、SS。

出租方博世力士乐（常州）有限公司厂内已实行“雨污分流”，雨水经厂内雨水管网收集后，排入市政雨水管网；本项目员工日常生活污水和浓水依托出租方厂内现有污水管网，一并接入市政污水管网，进武南污水处理厂集中处理。

#### (二)废气

回流焊、选择焊工段产生锡及其化合物；喷胶、点胶、选择焊、固化、注膜、注塑工段产生非甲烷总烃；等离子清洗设备运行过程中产生氮氧化物；设备维护使用乙醇表面擦拭，过程中产生挥发的乙醇。

回流焊、选择焊工段产生的锡及其化合物，集中收集后经光催化氧化+活性炭过滤装置处理后，通过 2 根 15 米高排气筒排放（1#或 2#）。未收集部分车间无组织排放。

喷胶、点胶、选择焊、固化、注膜、注塑工段产生的非甲烷总烃，集中收集后经光催化氧化+活性炭过滤装置处理后，通过 2 根 15 米高排气筒排放（1#或 2#）。未收集部分车间无组织排放。

等离子清洗设备运行过程中产生的少量氮氧化物一并依托 1#、2#排气筒排放。

设备维护使用乙醇表面擦拭，挥发的乙醇废气车间内无组织排放。

### (三)噪声

该项目噪声源比较分散，针对不同类别的噪声，采用隔声、减振等措施，降低噪声对环境的影响，经距离衰减后厂界噪声达标。

### (四)固体废物

项目产生的一般工业固废，废焊渣、不合格产品、废边角料均外卖综合利用。项目产生的危险废物，废电路板（HW49）、废胶（HW13）、废活性炭（HW49）、废清洗液（HW06）、废包装容器（HW49）均委托有资质单位处置。其中废胶（HW13）、废活性炭（HW49）、废清洗液（HW06）、废包装容器（HW49）已与北控安耐得环保科技发展常州有限公司签订危险废物处置合同，废电路板（HW49）已与苏州伟翔电子废弃物处理技术有限公司签订危险废物处置意向合同。生活垃圾环卫清运。

项目设有危废堆场 1 处，位于厂区北侧单独的房间内，约 15 平方米；满足防雨、防风、防晒；地面、墙角防腐、防渗、防盗、防火、防泄漏、防流散。

## 四、环境保护设施调试效果

南京万全检测技术有限公司出具的《博世汽车部件（苏州）有限公司常州分公司年产 245 万套车用雷达、200 万套车用摄像头、825 万套助力转向控制器、2750 万套车用传感器、600 万套车用网关、1350 万套车用电子控制单元外壳、170 万套汽车多媒体导航和仪表盘线路板加工（不含蚀刻）项目检测报告》（NVT-2018-Y0670）监测结果表明：

### (一)废水

项目所在厂区污水总排放口排放的污水中 pH、化学需氧量 COD、悬浮物 SS、氨氮 NH<sub>3</sub>-N、总磷 TP 指标均符合《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）中表 1 中 B 级标准，且排放总量满足批复要求。

### (二)废气

项目有组织排放的非甲烷总烃、锡及其化合物、氮氧化物排放浓度、排放速率均符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中标准要求。

项目无组织排放的非甲烷总烃、锡及其化合物排放浓度均符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中标准要求；无组织排放的乙醇排放浓度符合《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》（无组织监控限值采用空气质量标准一次值的 5 倍

值)中制定的标准。

根据本次验收检测数据结果可知,废气进口浓度较低,非甲烷总烃、锡及其化合物去除效率未达到原环评中的要求,但项目有组织大气污染物排放浓度及总量未突破原环评估算量及环评批复要求。

(三)厂界噪声

厂界噪声检测数据全部达标。

(四)固体废物

项目产生的固体废物分类收集处置,不排放。

(五)污染物排放总量

根据检测报告总量核算结果,项目建成后全厂污染物排放总量满足审批部门批复的总量控制指标。

表4 项目污染物总量核算结果

污染源类型	污染物	环评/批复总量 (吨/年)	实际核算总量 (吨/年)	是否符合环评/批 复要求
混合废水 (全厂的量)	废水排放量	24125.02	10800	符合
	化学需氧量	12.0063	1.811	
	氨氮	1.080	0.332	
	总磷	0.192	0.035	
废气 (有组织, 全厂的量)	锡及其化合物	0.0289	$1.4571 \times 10^{-4}$	符合
	氮氧化物	0.025	- (均未检出)	
	非甲烷总烃	1.79	0.3555	
固废		0	0	符合

### 五、工程建设对环境的影响

根据本次验收监测数据,项目生活污水和浓水依托出租方污水管网接入市政污水管网进武南污水处理厂集中处理,对周围地表水环境影响较小;项目有组织和无组织排放的大气污染物均达标排放,对周围大气环境影响较小;项目厂界噪声达标排放,对周围声环境影响较小;项目固废合理处置,不直接排入外环境,不会造成二次污染,对周围环境无直接影响。

## 六、验收结论

验收组认为，该项目在建设过程中执行了建设项目环保“三同时”制度，验收资料齐全，污染防治措施和环境风险防范措施落实到位，验收检测数据表明废水、废气、噪声均能达标排放，固废能够合理处置，符合环评报告及审批意见的要求。

验收组一致同意“博世汽车部件（苏州）有限公司常州分公司年产 245 万套车用雷达、200 万套车用摄像头、825 万套助力转向控制器、2750 万套车用传感器、600 万套车用网关、1350 万套车用电子控制单元外壳、170 万套汽车多媒体导航和仪表盘线路板加工（不含蚀刻）项目”通过竣工环境保护验收。

## 七、要求和建议

加强废气处理设施日常运行管理，确保各污染物稳定达标排放。

博世汽车部件（苏州）有限公司常州分公司

二〇一八年十二月十九日

博世汽车部件（苏州）有限公司常州分公司“年产 245 万套车用雷达、200 万套车用摄像头、825 万套助力转向控制器、2750 万套车用传感器、600 万套车用网关、1350 万套车用电子控制单元外壳、170 万套汽车多媒体导航和仪表盘线路板加工（不含蚀刻）项目”

竣工环境保护验收会议签到表

	姓名	单位	职务/职称	身份证号码	电话	签名
组长	朱成燕	博世汽车部件(苏州)有限公司常州分公司	EHS Manager			朱成燕
参加成员	杓其彪	南京石化检测技术有限公司	技术			杓其彪
	程建林	常州久益环境工程技术有限公司	副总			程建林
	孙再兴	常州市博世环境监测站	工程师			孙再兴
	任天	反武进区环保研究所	主任			任天
	丛瀛	格林斯达(苏州)环保科技股份有限公司	营销总监			丛瀛
	廖文强	博世汽车部件(苏州)有限公司常州分公司	EHS Engineer			廖文强