

航母級車企「東風」易帥

竺延風接掌 徐平傳任一汽董事長



■一汽、東風兩大航母級汽車央企同時換帥，這在中國汽車工業數十年發展中絕無僅有。

資料圖片

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）內地航母級國有汽車企業東風汽車公司昨日召開中層以上管理人員大會，中組部正式宣布一汽集團前任董事長、現任吉林省委副書記竺延風接替徐平出任東風汽車董事長、黨委書記，徐平另有任用。今年54歲的竺延風曾被譽為中國汽車界「少帥」，8年前離開汽車行業走上仕途，是次出任東風掌門算是「回爐」。

從媒體報道照片看，昨日中組部宣布完相關任命後，竺延風與徐平兩人在現場握手交接，徐平向東風員工揮手告別，東風汽車也在現場的大屏幕上打出了「東風員工感謝您，您永遠是東風人」的標語相送。有消息稱，徐平昨日臨上車前對員工稱：「歡迎大家到一汽來看我。」這也間接證明了此前的傳聞。此前，有消息稱徐平將出任中國第一汽車集團的董事長。

換帥與汽車領域反腐有關

業內人士指出，一汽、東風兩大航母級汽車央企同時換帥，這在中國汽車工業數十年發展中絕無僅有。有分析認為，這與近期中央在汽車領域掀起最大反腐風暴有關，同時也意味著背後或許有全新的思維將主導着央企改革。此外，也有觀點認為，東風、一汽「掌門人」前所未有的「互換」之舉，亦顯示出中共十八大以來的「異地升遷」機制，已由官場延伸至央企。

今年3月15日，全國「兩會」結束當天，曾接替竺延風的原一汽集團董事長徐建一未來得及回長春，即被有關部門帶走調查，掀開了中國汽車業反腐的最大風暴，之後一汽董事長之

位一直空缺。數據顯示，徐建一任一汽董事長期間，一汽汽車銷量一再下降，已降至中國四大汽車集團末位，且有繼續下滑跡象。今年「五一」假期期間，徐平出任一汽董事長，竺延風再回汽車行業，出任東風汽車董事長的消息傳出。昨日，相關傳聞正式被證實。

竺行事大膽 徐閱歷豐富

有熟悉竺延風的人評價他「強勢」，「行事大膽」。2002年，竺延風曾當選為CCTV中國經濟年度人物，頒獎詞說：「他與共和國汽車業一起長大，中國加入世貿組織第一年，他重組天汽（天津汽車），拉開新一輪行業重組序幕，50萬的產量刷新了中國汽車紀錄。中國歷史最悠久的汽車企業，在他的統領下煥發出新的活力。」

徐平同樣擁有汽車業豐富的閱歷，他自1982年進入第二汽車製造廠（東風汽車公司前身），2010年成為東風汽車公司董事長、黨委書記，他在東風車系作出了諸多可圈可點的成績，主導「大自主」戰略，整合資源；促成東風與富豪合資，為東風商用車謀求海外發展空間；入股法國最大的汽車製造商PSA，提升自主品牌競爭力，一系列的舉措才造就了今天的「大東風」。

汽車界「少帥」竺延風



竺延風，漢族，1961年3月出生，浙江奉化人，1982年5月加入中國共產黨，1983年8月參加工作，浙江大學化工系化工自動化及儀表專業畢業，大學學歷，哈爾濱工業大學控制工程專業研究生畢業，工程碩士，研究員級高級工程師。現年54歲的竺延風擁有豐富的汽車工業經驗，1983年至2007年期間一直在中國第一汽車集團公司工作，歷任技術員、工程師、高級工程師等職，2000年8月至2007年12月，任中國第一汽車集團公司總經理、黨委副書記、集團董事長（2002年9月，兼天津汽車董事長）；2007年12月至2008年1月，中共吉林省委常委、副省長、省政府黨組成員；2008年1月至2012年5月，中共吉林省委常委、常務副省長、省政府黨組副書記。2012年5月至2015年5月，任中共吉林省委副書記。

■綜合媒體報道

徐平從事汽車業逾30年



徐平，漢族，1957年1月出生，安徽巢湖人，1987年10月加入中國共產黨，1982年2月參加工作，合肥工業大學電氣工程系發電及電力系統專業畢業，大學學歷，工學學士，清華大學工商管理碩士，研究員級高級工程師，中國汽車人才研究會副理事長，全球汽車精英組織顧問。徐平在1982年2月至1992年11月間，於第二汽車製造廠（1992年九月正式更名為東風汽車公司）熱電廠任職，歷任熱電廠技術科科員、生產辦副主任、生產技術科科長、副總工程師、值班主任、副廠長；1992年11月至1998年9月期間，任東風汽車公司熱電廠副廠長、廠長，公司工會負責人、主席，中國機械冶金工會第三屆全國委員會委員，中華總工會第十三屆委員會執委；1998年9月至2010年5月期間，任湖北省總工會副主席、東風汽車公司工會主席、東風載重車公司黨委書記、東風汽車公司副總經理、公司董事、黨委書記兼副總裁（2005年5月全面主持公司的工作）。2010年6月至2015年5月期間，任東汽董事長、黨委書記。

■綜合媒體報道

五年期限緊迫 國企改革前路未明

香港文匯報記者 海巖



繼「三桶油」集體換帥之後，國有汽車巨頭東風汽車公司昨日迎來新掌門，預示新一輪央企人事大布局拉開帷幕。背景則是，去年11月至今中央兩輪巡視直接令13家央企的30餘名高管新落馬下，中紀委書記王岐山年初下達了今年高壓反腐盯緊央企的命令，可以預見這一輪央企人事洗牌才剛剛開始。

國企混合所有制改革缺共識

以反腐清障，以人事布局開路，一系列大動作背後謀劃的是國企改革的大棋局。三中全會提出，到2020年完成主要改革的時間表，國企改革亦限期五年，已是時不我待。細觀這一輪人事洗牌，不從內部提拔而採用「空降」的方式，意在斬斷國企內部既有利益鏈條，減小改革阻力，以此扣動改革的扳機。

不過，三中全會至今一年多，各界對於國企改革的爭議大於共識。國務院發展研究中心副主任劉世錦直言，國企混合所有制改革目前缺乏共識，存在很大爭議，「混改」被視為三中全會國企改革的主線之一。稍早，中石化、中石油等多個混合所有制試點項目悄然暫停，令這項改革在實際操作層面遭遇的空前質疑和阻力浮出水面。今年的政府工作報告中，有關混合所有制改革的表述也從「加快發展混合所有制經濟」調整為「有序實施國有企業混合所有制改革」，一詞之差引發社會猜測：國企「混改」是不是已經停了下來？

專家倡引入競爭和激勵機制

業界對於國企的問題早有明確的分析，公司治理不完善導致政企不分、政商不分，進而造成腐敗、壟斷等問題叢生，國企改革方向自然是建立現代企業制度，但從何改起，始終是個棘手的難題。

在國務院國資委研究中心主任楚序平看來，超越分歧推進改革，首先需要建立一個國企分類考核體系，改變現在過於重視短期利潤、中長期考核激勵不足等問題。現在的國企負責人由於考核機制，只追求短期效益，不重視研發，缺乏競爭力，企業發展大多靠國家給予的各種優惠政策。國有企業想有所作為，必須引入競爭機制和激勵機制，實現市場化運作，讓真正的經理人管理企業。

楚序平指出，未來要對國企進行分類，按照不同功能，區分政治目標和經濟目標，區分公共服務和商業服務，區分壟斷收益和競爭收益，將國企分為商業類國有企業和公益類國有企業兩大類，實行分類改革、分類監管、分類考核。



東風汽車和一汽集團

東風汽車公司與一汽集團實力相當，去年分別以380.25萬輛以及308.61萬輛的銷量位居內地十大車企銷量的第二和第三。與上海汽車工業（集團）總公司、中國長安汽車集團股份有限公司並列為中國四大汽車企業。

東風總部設在武漢

東風汽車（原第二汽車製造廠）始建於1969年，是中國特大型國有骨幹企業，總部設在「九省通衢」的武漢，主要基地分布在十堰、襄陽、武漢、廣州等地，主營業務涵蓋全系列商用車、乘用車、零部件、汽車裝備和汽車水平事業。2005年12月在香港聯交所上市。截至2011年底，東風汽車公司總資產達2,320億元（人民幣，下同），員工數16萬人。東風汽車公司位居2012年《財富》世界500強第142位，2012年中國企業500強第16位，中國製造業企業500強第3位。

一汽成立逾一甲子

中國第一汽車集團公司（原第一汽車製造廠），簡稱「一汽」，企業品牌「中國一汽」。1953年7月15日，第一汽車製造廠破土動工，新中國汽車工業從這裡起步。2011年6月28日，根據國務院國資委的要求，中國一汽進行產業重組，成立中國第一汽車股份有限公司。

至今，中國一汽累計產銷各類汽車2,400餘萬輛、實現利稅5,000多億元，形成了東北、華北、華南和西南四大基地，分布在哈爾濱、長春、吉林、大連、北京、天津、青島、無錫、成都、柳州、曲靖、佛山、海口等城市。

■記者 馬靜 據兩大汽車集團官網整理



■在東風員工送別徐平現場，竺延風（右）與徐平合影。 網上圖片



■東風員工為徐平送別。 網上圖片

車企反腐 東風62人受懲

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）在此番人事變動之前，東風和一汽「腐病」纏身。去年7月下旬，中央第十三巡視組進駐一汽集團，在此期間，包括原一汽董事長徐建一、原副總經理安德武在內的多名高管被帶走調查，通報的人數達到50人。三個月之後，巡視組進駐東風。東風公司原黨委副書記范仲、原總經理助理任勇等5人涉嫌嚴重違紀違法被查處，另外，62人被給予黨紀政紀處分，260人受到組織處理。

根據通報，2015年1月至3月，東風公司出國、公車私用、公款購買發放贈送購物卡等方面查處了一批典型案件。巡視整改期間，繼續加大查處力度，查處違

反中央八項規定精神問題9個，對有關人員進行了組織處理。此外，關於「四風」整改不力，頂風違紀問題突出問題。截至3月31日，公司各級單位開展自查自糾審核發票48萬多張，發現問題792個，處理問題681個，給予黨紀政紀處分62人，組織處理260人，約談494人。

黨政要職輪換 斬斷利益鏈條

內地媒體分析認為，目前來看，巡視組的工作已告一段落，在這一輪央企反腐過程中發現規律性的問題是，高管在權力職位任職越長，腐敗的可能性越大，

因此，黨政要職輪換機制就成為國企改革的一項重要措施。此次人事調動也是為了更好的配合這兩家央企的反腐行動，通過斬斷既有利益鏈條，更好地杜絕腐敗。可以預見，這樣的舉措並非是特例，未來或將成為央企反腐的主要手段。

今年1月召開的中紀委五次全會要求，「今年中央將加大對國有企業巡視力度，實現對中管國有重點骨幹企業巡視全覆蓋」。據悉，「中管國有重點骨幹企業」包括15家中管金融企業和53家中管國有企業。目前，中央巡視已進行6輪，共巡視了其中40家央企。依此計算，這一「全覆蓋」目標目前已實現近六成。