

岳九咸小三角制造业分工与专业化合作研究

魏国恩

(湖南师范大学 资源与环境科学学院 湖南 长沙 410006)

摘要: 随着经济全球化的发展,城市群建设成为区域协调发展的重要途径。长江中游城市群建设是个脉络庞杂的大工程,包括长株潭城市群、武汉城市圈、环鄱阳湖经济圈三大部分,共涉及三省31市,因而对城市群内部中小城市间产业分工合作研究具有实践意义。研究以岳阳、九江和咸宁2014年制造业28个细分行业产值为面板数据,对小三角内部制造业分工和专业化协作水平进行测算。结果表明:岳九咸三市目前的制造业分工水平总体较低,区域产业结构差异性较弱;岳九咸三市制造业专业化水平不高,不同行业专业化水平差异明显;优势行业存在产业同构现象。为加强岳阳、九江、咸宁间产业分工和专业化合作水平,应采取明确优势产业,加强产业合作;发展高技术,构建产业集群;打破行政分割,整合区域规划等措施。

关键词: 城市群; 产业同构; 经济圈; 区际贸易; 产业分工; 专业化合作; 岳九咸小三角

中图分类号: F061.5 **文献标识码:** A **文章编号:** 2095-0098(2017)04-0050-07

一、引言

随着经济全球化的大发展,城市群和一体化建设已经成为各国参与国际竞争的重要手段,而城市群发育发展的关键在于其产业分工与合作的增强,因而分析城市群内部各区域间产业分工合作现状具有重要实践意义。分工是指各区域为了获得资源配置的高收益,进行专业化生产,通过区际贸易而实现专业化效益的区域经济空间组织形式。而专业化是指经济主体专注于生产一项特定产品和服务,并不断提高生产这类产品和服务的效率和技能,提升劳动效益的一种方式^[1]。自斯密开始,期间国外涌现出许多代表性的学派学者,如阿尔弗雷德·马歇尔、阿林·杨格、杨小凯等^[2-5]。随着中国经济的发展,国内学者将分工理论与当代经济发展相结合展开更深层次理论研究,如罗绍彦对国际分工进行定义^[6]、魏后凯研究了分工转型的方向与经济关系的协调^[7]、杨开忠分析地区工业结构转变的动态特征^[8]等,这些学者专家将区域分工与专业化理论带到了一个阶段。此外,国内学者从产业发展角度对分工和专业化合作的实证研究也获得不少成效,其中有对中国与世界产业间^[9-10]、国内区域间^[11]、珠三角^[12]、长三角^[13]、京津冀^[14]、以及环渤海地区^[15]产业分工与合作的研究。然而,已有成果多关注于东部沿海等发达地区的产业分工合作研究,近年来随着中部崛起战略的兴起和长江经济带建设的开展,长江中游城市群的制造业分工的研究也日益得到关注^[16-17],但大部分研究均停留在省会级城市间的产业合作层面,鲜有对城市群内核城市的跨省经济合作研究。长江中游城市群建设是个脉络庞杂的大工程,包括长株潭城市群、武汉城市圈、环鄱阳湖经济圈三大部分,共涉及三省31市。目前湘赣鄂三省在经济合作、体制建设等方面还处于摸着石头过河的阶段,存在次中心城市数量不足、经济发展地区差异悬殊等障碍。本次研究对象岳阳、九江、咸宁是为长江中游城市群的核心区域和三省交界的黄金地带,且均为临江口岸,是长江中游城市群重要的内核城市。以岳九咸小三角作为切入点开展小范围内的经济合作试点工作,对于长江中游城市群体系的构建具有极为重要的意义。在这些理论和现实基础上,本研究以长江中游城市群为背景,对岳阳、九江、咸宁展开先行研究,分析岳九咸三市目前的制造业

收稿日期: 2017-03-20

作者简介: 魏国恩(1994-) 江西九江人,硕士研究生,主要研究方向为区域经济与区域发展。

分工与专业化合作情况。旨在以城市群内部小城市产业合作为切入点,对长江中游城市群内部城市间的产业竞合关系有更深入的了解和把握,为岳九咸小三角进一步扩大经济合作提供参考,同时也为深化长江中游城市群的合作发展提供新的视角。

二、现状分析

作为中三角的内核城市,岳阳、九江、咸宁地理相近,均为湘赣鄂三市的沿江港口城市,且都位于幕阜山侧,人文相亲,湘赣鄂文化交织(如图1)。在产业发展方面,2015年,三市共实现地区生产总值5448亿元,占长江中游城市群的9.5%。其中岳阳2015年GDP总产值占小三角的49.6%,占据领先地位;九江紧随其后占比32.7%,咸宁GDP总产值在三市中最低,占比17.7%。表明岳九咸三市目前存在经济发展总量差距,岳阳市在小三角中处于领先地位。三市目前都处于工业化中期,是典型的“二三一型”产业结构类型,就小三角整体而言,2015年第一产业高于全国2.1个点(全国8.9:40.9:50.2);第二产业高于全国10个点;第三产业低于全国12.1个点(如表1)。这表明岳九咸小三角地区目前是以第二产业为主导产业,存在第三产业发展不足的问题。

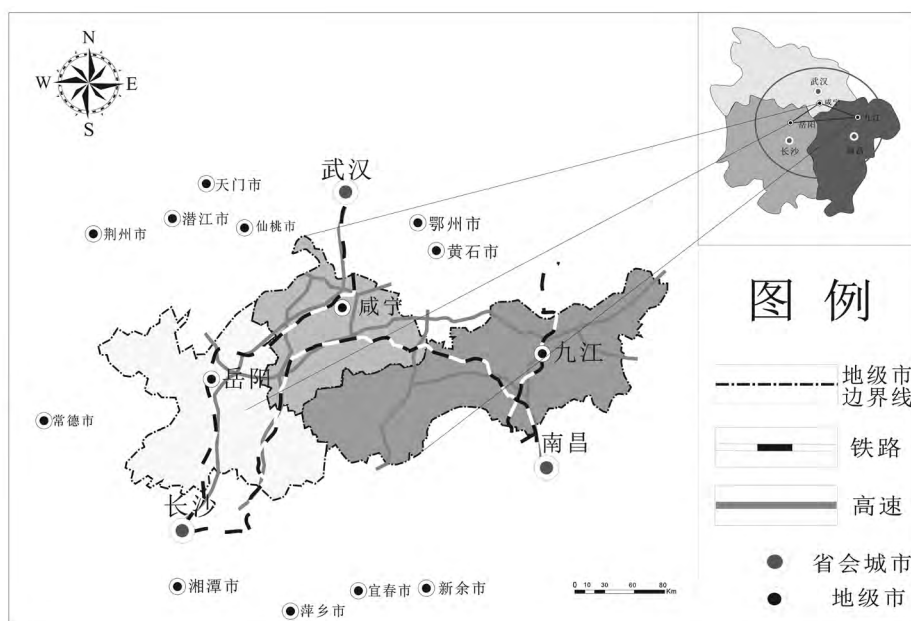


图1 岳九咸区域范围图

表1 岳九咸“小三角”2015年发育状况

城市	面积 (万 KM ²)	占小三角比 (%)	人口 (万人)	占小三角比 (%)	GDP (亿元)	占小三角比 (%)	三次产业结构比
岳阳	1.49	33.80%	562.92	43.4%	2886.28	49.6%	11: 50.1: 38.9
九江	1.91	43.40%	482.58	37.2%	1902.68	32.7%	7.4: 53.3: 39.3
咸宁	1	22.80%	250.7	19.4%	1030.07	17.7%	17.3: 48.6: 34.1
合计	4.4	1	1296.2	1	5819.03	1	

资料来源: 根据2015年岳九咸三市《统计公报》计算所得。

三、研究方法与数据来源

(一) 数据来源

根据《国民经济行业分类与代码(GB/T4754-2011)》标准,综合数据的可得性,考察其中28个制造业细分行业。数据主要来自2015版《岳阳统计年鉴》、《九江统计年鉴》、《咸宁统计年鉴》,及2015年岳阳、九江、咸宁三市的国民经济和社会发展统计公报。

(二) 研究方法

产业分工与专业化分析常见的研究方法有变异系数、地区专业化指数、相似系数等,为了探究岳九咸三市在制造业深层次的产业分工现状,本研究从两个层面进行测度:一是制造业细分行业层面,二是制造业优势行业层面。其中以区域分工指数为主对岳九咸的制造业总体分工水平进行测度,辅之以区位商对三市制造业专业化水平和优势行业分工水平展开分析。

1. 区域分工指数,公式如下:

$$S_{jk} = \sum_{i=1}^n \left| \frac{q_{ij}}{q_j} - \frac{q_{ik}}{q_k} \right| \quad (1)$$

其中 S_{jk} 是关于 j 和 k 两城市的区域分工指数, j 和 k 表示城市, i 表示行业, q_{ij} 和 q_{ik} 分别表示 j 和 k 两城 i 行业产值, q_j 、 q_k 表示 j 、 k 两城制造业总产值。

2. 地方专业化指数,公式如下:

$$Q_{ij} = \left(\frac{q_{ij}}{q_j} \right) / \left(\frac{q_i}{q} \right) \quad (2)$$

式中: Q_{ij} 为 i 城市 j 行业的区位商,其中 q_{ij} 为 i 城市 j 行业的从业人数, q_j 为 i 城市全部行业从业人数, q_i 为大背景区域 i 行业从业人数, q 为大背景区域全部从业人数。这里以湖南、湖北、江西三省作为研究大背景区域。

四、制造业区域分工与专业化合作分析

(一) 小三角城市制造业分工水平

表2 岳九咸制造业区域分工指数

行业名称(九江)	九江—咸宁	九江—岳阳	咸宁—岳阳
农副食品加工业	0.0216	0.1342	0.1558
食品制造业	0.0066	0.0408	0.0342
酒、饮料和精制茶制造业	0.051	0.0133	0.0377
纺织业	0.0354	0.06	0.0955
纺织服装、服饰业	0.0606	0.0983	0.0377
皮革、毛皮、羽毛及其制品和制鞋业	0.007	0.0006	0.0065
木材加工和木、竹、藤、棕、草制品业	0.0322	0.016	0.0162
家具制造业	0.0239	0.0185	0.0053
造纸和纸制品业	0.0063	0.0395	0.0332
印刷和记录媒介复制业	0.0034	0.0023	0.0057
文教、工美、体育和娱乐用品制造业	0.0197	0.0244	0.0047
化学原料和化学制品制造业	0.0334	0.0714	0.1048
医药制造业	0.0104	0.0183	0.0078
化学纤维制造业	0.0019	0.0128	0.0052
橡胶和塑料制品业	0.0152	0.0026	0.0126
非金属矿物制品业	0.0619	0.0055	0.0565
黑色金属冶炼和压延加工业	0.0066	0.056	0.0627
有色金属冶炼和压延加工业	0.0183	0.0203	0.0386
金属制品业	0.0163	0.0107	0.0056
通用设备制造业	0.0086	0.0013	0.0099
专用设备制造业	0.004	0.0117	0.0157
汽车制造业	0.0018	0.0152	0.0134
铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业	0.0121	0.0219	0.0098
电气机械和器材制造业	0.0794	0.0769	0.0024
计算机、通信和其他电子设备制造业	0.012	0.012	0.00004
仪器仪表制造业	0.0048	0.0049	0.0001
其他制造业	0.0018	0.005	0.0033
废弃资源综合利用业	0.0001	0.0002	0.0003
总计	0.5563	0.7946	0.78124

表3 岳九咸制造业分工较优产业

城市	分工水平较高的制造业行业
九江—咸宁	酒·饮料和精制茶制造业, 纺织业, 纺织服装、服饰业, 木材加工和木、竹、藤、棕、草制品业, 化学原料和化学制品制造业, 非金属矿物制品业, 电气机械和器材制造业(共8个)
九江—岳阳	农副产品加工业, 食品制造业, 纺织业, 纺织服装、服饰业, 造纸和纸制品业, 化学原料和化学制品制造业, 黑色金属冶炼和压延加工业, 电气机械和器材制造业共(8个)
咸宁—岳阳	农副产品加工业, 食品制造业, 酒、饮料和精制茶制造业, 纺织业, 纺织服装、服饰业, 造纸和纸制品业, 化学原料和化学制品制造业, 非金属矿物制品业, 黑色金属冶炼和压延加工业, 有色金属冶炼和压延加工业(共10个)

1. 2014 年小三角制造业分工水平总体较差, 制造业整体上存在同构性。主要表现为 2014 年, 岳阳、九江、咸宁制造业间分工指数都小于 1, 制造业区域分工水平总体不高, 产业结构存在较大的同构性。其中, 九江和岳阳间的区域分工指数(0.7946)最大; 其次是咸宁和岳阳(0.78124), 最后是九江和咸宁间的区域分工指数(0.5563)为三市间最低。表明九江和咸宁的制造业产业结构同构性最为严重, 区域分工水平相对较低, 区域产业结构差异性不够明显。不同城市间区域间分工指数差异较大, 也说明地区间的非均衡性和差异性特征(表2)。

2. 在制造业细分行业层面, 岳九咸三市分工水平存在一定差距, 岳阳和咸宁内部行业分工相对最优。以三市区域分工指数之和的行业平均数 0.0254 为标准, 九江和咸宁之间分工水平较高的制造业行业有 8 个, 九江和岳阳之间分工水平较高的制造业行业有 8 个, 咸宁和岳阳之间分工水平较高的制造业行业有 10 个。所以在细分行业层面, 咸宁和岳阳制造业内部行业同构性最弱, 分工水平最高, 产业差异性最为明显。而三市所有分工水平较高的产业仅占全部 28 个制造业内部行业的 28.5%, 也能看出岳阳、九江、咸宁三市目前分工水平较低, 分工合作程度不深的问题(表3)。

3. 岳九咸三市制造业分工相对较好的行业主要集中在轻工业领域和低水平的动力指向型行业, 产业链的高端层面合作水平不足。岳九咸三市间分工水平较高的行业均以农副产品加工业, 食品制造业, 酒、饮料和精制茶制造业等这类轻工业和非金属矿物制品业, 黑色金属冶炼和压延加工业等这类动力指向型行业为主。如九江和咸宁制造业分工水平较高的行业多为酒、饮料和精制茶制造业(0.051), 纺织业(0.0354), 纺织服装服饰业(0.0606), 农副产品制造业(0.0216)这一类技术要素要求较低, 科技含量较低的轻工业。而通用设备制造业(0.0086)专用设备制造业(0.004)的区域分工指数则要低得多。表明三市的制造业分工合作存在一定的行业偏向性, 分工合作的行业范围还有待进一步拓展。

(二) 小三角城市制造业行业专业化水平

表4 小三角城市制造业行业区位商

行业类别	九江	咸宁	岳阳
农副食品加工业	0.5827	0.4034	2.5781
食品制造业	1.2276	0.7655	1.5759
酒·饮料和精制茶制造业	0.7935	1.5385	1.0081
纺织业	0.3026	2.4487	0.9731
纺织服装·服饰业	0.3869	1.3194	0.3016
皮革·毛皮·羽毛及其制品和制鞋业	0.8036	0.2628	0.6767
木材加工和木·竹·藤·棕·草制品业	0.7437	2.4271	1.5176
家具制造业	1.3068	2.6136	2.6818
造纸和纸制品业	1.314	1.1977	3.2209
印刷和记录媒介复制业	1.8559	1.4955	1.1171
文教·工美·体育和娱乐用品制造业	3.7721	0.9853	0.5515
化学原料和化学制品制造业	0.9701	0.5172	1.3643
医药制造业	0.96	1.2185	0.9969
化学纤维制造业	8.8	5.15	1.1
橡胶和塑料制品业	1.1606	1.3655	0.8635
非金属矿物制品业	1.1992	1.5523	1.1509
黑色金属冶炼和压延加工业	0.9618	0.6045	0.0697
有色金属冶炼和压延加工业	0.8892	0.3695	1.0961

行业类别	九江	咸宁	岳阳
金属制品业	1.0615	1.356	1.178
通用设备制造业	0.9136	0.6204	0.7906
专用设备制造业	0.5212	0.7706	0.8379
汽车制造业	0.3734	0.3762	0.0392
铁路·船舶·航空航天和其他运输设备制造业	2.6117	0.25	0.117
电气机械和器材制造业	2.1021	1.1004	0.7606
计算机·通信和其他电子设备制造业	0.7655	0.6564	0.4202
仪器仪表制造业	1.7973	1.0676	1.3919
其他制造业	0.1754	0.9649	0.386
废弃资源综合利用业	1.0714	0.5714	3.4286
平均值	1.408	1.2132	1.1498

1. 2014 年小三角制造业行业专业化水平总体不高。主要表现岳九咸三市制造业区位商平均值均位于 1 的边缘,其中咸宁市 1.2132,岳阳市 1.1498,九江 1.408,说明整体上三市专业化水平有待提高,九江制造业专业化水平对比最高,岳阳制造业专业化水平对比最低,三市之间专业化水平存在一定差距。

2. 岳九咸三市内部细分行业中的优势行业数目较少,但整体上均具有一定的行业竞争实力。在全部制造业 28 个细分行业中,九江市制造业内部行业区位商大于 1 的优势行业有 13 个,咸宁市制造业内部行业区位商大于 1 的优势行业有 13 个,岳阳市制造业内部行业区位商大于 1 的优势行业有 14 个,区位商大于 1 的行业总占比 53%(表 4、表 5)。表明岳阳九江咸宁的制造业在湘赣鄂三省具备一定的竞争实力,有一定的发展前景。

3. 岳阳九江咸宁的制造业不同行业专业化水平差距明显。表现为九江市行业专业化水平最高的制造业行业是化学纤维行业,区位商为 8.8,最低的是其他制造业,区位商为 0.1754,相差超过 45 倍;咸宁市行业专业化水平最高的制造业行业是化学纤维行业,区位商为 5.15,最低的是铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业,区位商为 0.25,相差超过 20 倍;岳阳行业专业化水平最高的制造业行业是废弃资源综合利用业,区位商为 3.4286,最低的为汽车制造业,区位商仅 0.0392,相差超过 87 倍。

4. 岳九咸在制造业优势行业层面,存在一定的趋同现象。通过表 5 的研究可以发现,在优势行业中食品制造业,化学纤维制造业和废弃资源综合利用业是九江和岳阳共同的优势行业;橡胶和塑料制品业、电气机械和器材制造业是九江和咸宁共同的优势行业;酒、饮料和精制茶制造业是岳阳和咸宁共同的优势行业;以及家具制造业,造纸和纸制品业,印刷和记录媒介复制业,非金属矿物制品业,金属制品业,仪器仪表制造业,是三市均有的优势行业。表明岳九咸三市在这些制造业优势行业上也存在同构现象,这对岳九咸以后的产业分工与专业化合作将带来挑战。

5. 优势行业集中于低端制造业领域,高新技术、高端制造业发展相对不足。九江优势行业前三名是化学纤维制造业,文教、工美、体育和娱乐用品制造业,咸宁优势行业前三名是化学纤维制造业,家具制造业,纺织业;岳阳优势行业前三名是废弃资源综合利用业,造纸和纸制品业,家具制造业。这些行业区位商较高,表明在岳九咸三市的制造业层面具备最优地位,但均属于对科技要求不高的低端制造业,而汽车制造业、专用设备制造业、仪器仪表制造业、计算机、通信和其他电子设备制造业等高端装备制造,在三市发展不足,表明三市制造业产业结构倾向于产业链的下游,高新技术、高端制造是发展弱势。

表 5 岳九咸专业化指数较高行业

城市	专业化水平较高的行业(由大到小)
九江	化学纤维制造业,文教、工美、体育和娱乐用品制造业,铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业,电气机械和器材制造业、印刷和记录媒介复制业,仪器仪表制造业、造纸和纸制品业、家具制造业,食品加工业,非金属矿物制品业,橡胶和塑料制品业,废弃资源综合利用业、金属制品业。
咸宁	化学纤维制造业,家具制造业,纺织业,木材加工和木、竹、藤、棕、草制品业,酒·饮料和精制茶制造业,纺织服装、印刷和记录媒介复制业,橡胶和塑料制品业,纺织服装、服饰业,医药制造业,造纸和纸制品业,非金属矿物制品业,金属制品业,电气机械和器材制造业,仪器仪表制造业。
岳阳	废弃资源综合利用业,造纸和纸制品业,家具制造业,农副产品加工业,食品加工业,木材加工和木、竹、藤、棕、草制品业,仪器仪表制造业,化学原料和化学制品制造业,金属制品业,非金属矿物制品业,印刷和记录媒介复制业,化学纤维制造业,有色金属冶炼和压延加工业,酒·饮料和精制茶制造业。

五、结论与建议

通过采用区域分工指数和区位商对岳九咸小三角间制造业层面和优势行业层面分工合作水平进行定量分析,得出结论:

1. 岳九咸“小三角”的制造业分工总体水平较低,产业结构差异性较差。主要体现在两个方面,一是岳九咸三市制造业的区域分工指数总体水平不高;二是优势行业存在重叠,同一城市内部不同行业专业化水平差距较大。出现这类问题的原因,主要在于两点:第一,自然因素。岳九咸三市地理位置邻近,因而在资源禀赋相似的基础上自发形成的产业相近。第二,人为的非合意性结果。地方政府长期以来的“条块治理”思想,盲目引进、复制同一产业,导致制造业产业结构相似,分工水平不足。

2. 分工水平较高的行业、制造业优势行业存在发展的偏向性,主要集中于低端产业层。主要体现在两个方面:一是岳九咸三市区域分工指数较高的行业多集中于技术水平要求不高的轻工业领域和动力指向型产业;二是区域商大于1的行业多集中分布在农副产品加工业、纺织业这类产业产品层次较低的低端层,而高端产品制造涉及较少。主要是在于岳九咸三市长期科技发展不足,科研水平相对省会级城市而言实力较弱,在产业选择上具有较大局限性,而制造业低端层的产业准入标准较低,科技要求不高,在企业追求利润、政府追求地方利益的驱动下,各地纷纷效仿其他地区发展这一产业,进而加剧产业趋同的严重性。

为提高岳九咸内部经济协作,解决目前面临的问题,也为了更好的对接长江中游城市群一体化发展,加强岳阳、九江、咸宁间产业分工和专业化合作是必选之策。可以从以下几个方面着手:

1. 明确优势产业,错位发展产业合作。三市在一些优势产业存在重叠,但是最具优势、专业化强度最大的行业并不相同。因此,三市可发挥比较优势,在未来的分工合作中,错位发展。咸宁市可继续做大做强酒、饮料和精制茶等制造业,积极引进红牛等知名品牌,岳阳市加快造纸和纸制品业的产业转型升级,加大对废弃资源处理等低碳行业的投入,发展低碳经济。九江继续依托庐山、浔阳楼等优秀旅游资源,协同三市打造精品旅游线路和旅游产品,进一步推动文教、体育、娱乐用品制造业的发展。三市要明确自身优势产业、特色产业,力求优势互补有效避免恶性竞争。

2. 发展高技术产业,构建产业集群。岳九咸可借助工业园区、产业园区为平台,鼓励优势产业跨省参与合作,在资金技术和人才交流上互联互通,同时不断增加产业科技投入,逐步形成高端产业集群经济和产业配套体系。例如可以九江的昌铃汽车为龙头加强与岳阳、咸宁汽车配件行业的合作,发展汽车制造业产业集群;依托幕阜山开展风电、太阳能等光伏发电项目建立能源产业集群。

3. 打破行政分割,整合区域规划。三市应该建立协调联动机制,从政府层面打破产业合作的壁垒,鼓励企业跨区域经营,在产业用地、用工上给予与本地相同的优惠政策。整合各类规划,尤其是基础设施建设规划,三市应当以中心城市为核心支点,建设快速运输通道和高等公路网。同时进一步发挥长江港口运输的作用,以长江经济带为背景,加大对长江的治理,提升港口承载能力,为区内产业产品的快进快出和便捷式服务提供保障,逐步建立起沿江、沿高铁的经济发展轴线。

长江中游城市群将打造为中国经济发展的重要一级,省会级城市经济合作逐渐加强,各地级市之间寻求合作的步伐也应大刀阔斧的展开,而对不同规模城市间的产业经济研究也应该继续跟进,才能为区域经济建设提出更加合理科学的建议。

参考文献:

- [1] 吴殿廷,宋金平,孙久文. 区域经济学[M]. 北京: 科学出版社, 2009: 181 - 197.
- [2] Jan Ženka; Josef Novotný; Ondřej Slach. Industrial specialization and economic performance: A case of Czech microregions[J]. Taylor & Francis, 2015, 5(02): 67 - 79.
- [3] Jaegul Lee, Nicholas Berente. Digital Innovation and the Division of Innovative Labor: Digital Controls in the Automotive Industry[J]. Informa PubsOnLine, 2012, 10(12): 34 - 41.
- [4] Ayad Ayid Wali. The role of geography in the analysis of industrial development strategies within the spatial organisation of a region[J]. Bulletin of Geography, 2014, 25(01): 231 - 244.

- [5] Marius Brühlhart. Trading Places: Industrial Specialization in the European Union [J]. JCMS 2002 6(03): 122 – 129.
- [6] 罗绍彦. 论国际分工 [J]. 清华大学学报, 1990(01): 66 – 74.
- [7] 魏后凯. 我国区际工业分工转型的方向与经济关系的协调 [J]. 中国工业经济研究, 1991(12): 50 – 56.
- [8] 杨开忠. 中国地区工业结构变化与区际增长和分工 [J]. 地理学报, 1993(06): 481 – 490.
- [9] 郭海霞. 资源型地区承接国际产业转移的产业结构效应研究 – 以山西省为例 [J]. 经济问题, 2017 01(03): 111 – 116.
- [10] 李瑞峰. 国际产业分工格局新趋势及我国应对策略 [J]. 对外经济贸易, 2016 10(02): 9 – 12.
- [11] 余振, 顾浩. 全球价值链下区域分工地位与产业升级对策研究 – 以东北三省为例 [J]. 地理科学, 2016 09(10): 1371 – 1377.
- [12] 赵祥. 城市经济互动与城市群产业结构分析 – 基于珠三角城市群的实证研究 [J]. 南方经济, 2016 05(10): 109 – 120.
- [13] 王春萌, 谷人旭, 高士博 等. 长三角经济圈产业分工及经济合作潜力研究 [J]. 上海经济研究, 2016 03(05): 84 – 93.
- [14] 张杰斐, 席强敏, 孙铁山 等. 京津冀区域制造业分工与转移 [J]. 人文地理, 2016 8(04): 95 – 101.
- [15] 赵东霞, 韩增林, 王利 等. 环渤海地区产业地域分工的基本格局 [J]. 经济地理, 2015 7(06): 8 – 16.
- [16] 王磊, 沈丹. 长江中游城市群产业结构演化研究 [J]. 区域经济评论, 2014 4(09): 30 – 37.
- [17] 马勇, 刘军. 长江中游城市群产业生态化效率研究 [J]. 经济地理, 2015 8(06): 124 – 129.

Study on the Manufacturing Division of Labor and Specialization Cooperation in Yue – Jiu – Xian Small Triangle

WEI Guoen

(College of Resources and Environmental Science, Hunan Normal University, Changsha, Hunan 410006, China)

Abstract: With the development of economic globalization, the construction of urban agglomeration has become an important channel of regional coordinated development. The construction of urban agglomeration in the middle stretch of Yangtze is a large and complex project. It included three parts——Chang – Zhu – Tan urban agglomeration, Wuhan urban circle, and Poyang lake economic circle, and it involved in three provinces 31 cities. Therefore, it has the practical significance to research on the industrial division of labor cooperation among the small and medium – sized cities of the urban agglomeration. Based on the 28 manufacturing segment industry output value's panel data in 2014 in Yueyang, Jiujiang and Xianning; this paper calculated the small triangle internal manufacturing division of labor and the collaboration of specialization level. The research shows that the current manufacturing division level of the three cities is lower, and the regional industrial structure difference is weak; Yue – Jiu – Xian three manufacturing industry specialization level is not high, the difference in different industry specialization level is obvious; the industrial isomorphism phenomenon exists in advantage industry. In order to strengthen the industrial division of labor and specialized cooperation level among Yueyang, Jiujiang and Xianning; we should take clear advantage industry, strengthen industrial cooperation, developing high – tech, and building industrial clusters; break the administrative division, integrate regional planning and so on.

Key words: urban agglomeration; industrial isomorphism; economic circle; inter – regional trade; industrial division of labor; specialized cooperation; yue – jiu – xian small triangle

(责任编辑: 黎 芳)