

凯卓立液压系统之——厢式车翼开系统

单侧翼开系统

产品概述

厢式车翼开系统：是以车载蓄电池为动力、用于开启厢式货车两侧厢壁的液压系统，方便装卸设备（如叉车等）直接从车辆两侧同时货物进行装卸作业，可大幅度提高运输及装卸效率。目前已广泛应用于物流公司、制造企业、食品配送、金融、邮政、百货等物流行业的车辆。



翼开系统分类

按打开方式分：单侧翼开、双侧翼开、折叠翼开。

按油缸布置方式分：斜顶式、直顶式。

根据用户的使用要求，也可灵活配置。如企业产品展示车、军警装备车、流动快餐车等。

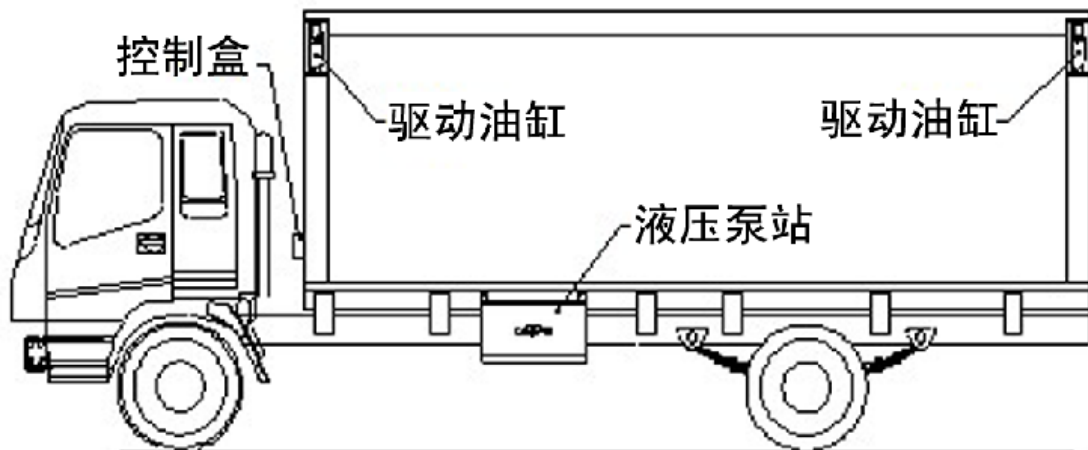
产品系列

型号—CD-DKY-L041(斜顶式翼开系统):采用 50 缸径的油缸;适用于厢长小于 6000mm, 单侧翼门重量小于 500kg 的中小型车辆的车厢。

型号—CD-DKY-L017(斜顶式翼开系统):采用 63 缸径的油缸;适用于厢长小于 9000mm, 单侧翼门重量小于 800kg 的大中型车辆的车厢。

主要部件示意

凯卓立液压系统之一——厢式车翼开系统



双侧翼开系统

产品概述

厢式车翼开系统：是以车载蓄电池为动力、用于开启厢式货车两侧厢壁的液压系统，方便装卸设备（如叉车等）直接从车辆两侧同时货物进行装卸作业，可大幅度提高运输及装卸效率。目前已广泛应用于物流公司、制造企业、食品配送、金融、邮政、百货等物流行业的车辆。



翼开系统分类

按打开方式分：单侧翼开、双侧翼开、折叠翼开。

按油缸布置方式分：斜顶式、直顶式。

根据用户的使用要求，也可灵活配置。如企业产品展示车、军警装备车、流动快餐车等。

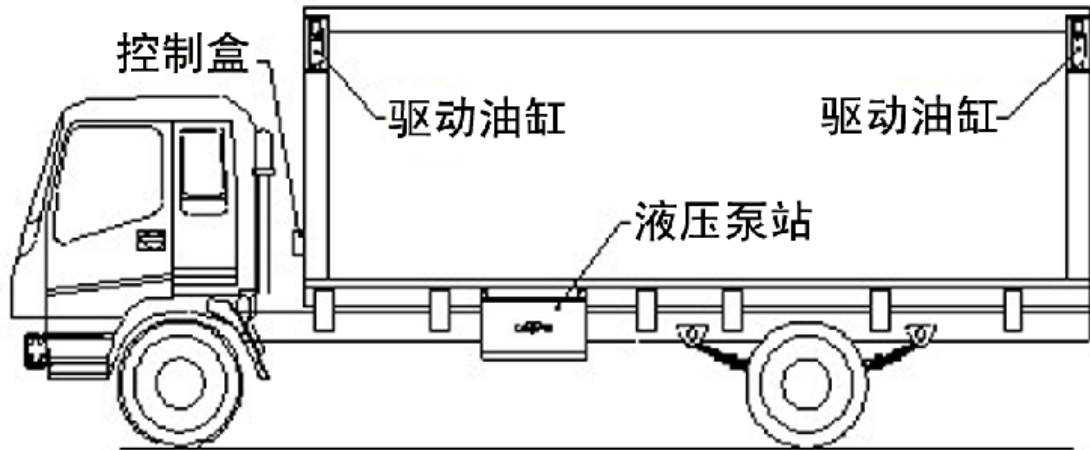
产品系列

型号—CD-DKY-L041(斜顶式翼开系统)：采用 50 缸径的油缸；适用于厢长小于 6000mm，
单侧翼门重量小于 500kg 的中小型车辆的车厢。

型号—CD-DKY-L017(斜顶式翼开系统)：采用 63 缸径的油缸；适用于厢长小于 9000mm，
单侧翼门重量小于 800kg 的大中型车辆的车厢。

凯卓立液压系统之——厢式车翼开系统

主要部件示意



折叠翼开系统

产品概述

厢式车翼开系统是以车载蓄电池为动力、用于开启厢式货车两侧厢壁的液压系统，方便装卸设备（如叉车等）直接从车辆两侧同时货物进行装卸作业，可大幅度提高运输及装卸效率。目前已广泛应用在物流公司、制造企业、食品配送、金融、邮政、百货等物流行业的车辆。



折叠翼开系统特点：

采用独特的摆动缸设计,翼门可旋转 270 度,回转半径小,开启后以折叠的形式紧贴车厢顶部,对环境的使用空间要求小;方便车辆出入狭窄的作业空间;适用性强、安全性高、结构紧凑、轻便、占用的安装空间小。适用安全性要求较高的高档厢式货车和运钞车等。

- (1) 以车载蓄电池为动力源，系统相对独立，安装简单，不会因车辆的其他故障影响系统的使用；
- (2) 系统采用平衡阀控制，翼门下降时更平稳，且可将翼门锁定在任何位置，安全更可靠；
- (3) 同步机构采用机械轴连接，比液压同步更可靠；



凯卓立液压系统之——厢式车翼开系统

- (3) 系统采用进口动力单元，性能稳定更可靠；
- (4) 增加油缸锁紧机构，避免翼门意外开启，运输更安全；
- (5) 电控方式采用固定控制面板，锁紧动作与开关动作可分别控制按钮互锁，避免错误操作。

主要参数

摆动油缸开启角度：0~270°

额定工作压力：P=16MPa

开启时间：T≤25S

锁紧油缸：φ32