天气持续寒冷 用气供不应求

气站超负荷,又现加气难

本报记者 李涛

今日关注

伴随着气温的不断降低,居民用气量不断增加。潍坊又现加气难,市区不少出租车司机又开始犯愁了。5日,记者调查发现,由于加气站燃气供应不足,车主们加次气经常要排一两个小时的队。与此同时,记者从燃气公司了解到,居民用气供应充足。

出租加气再现排队长龙

5日下午两时许,记者在潍坊市潍州路与宝通街路口的山东施凯加气站看到,前来加气的车辆早已排起了100多米的长队,50余辆出租车呈一条直线排在宝通街上"等号"。与此同时,还有不少车辆纷纷加入排队长龙。在加气站,每台机器两个加气枪不停地运转着,工作人员一边收钱一边开关按钮忙个不停。

"我从下午1点就来排队了,现在快两点半了还没加上呢!"的哥林师傅说,他来排队的时候前面已经等了三四十辆车。林师傅告诉记者,他一天至少要加两到三次气,一次能跑一百三四十公里,每天光在加气站排队的时间就有四五个小时。

加气站工作人员告诉记者,冬季用气量本来就大,气源不足导致加气难。加气的车越来越多,每天到加气站看看几乎没有闲着的时候,即使有气也要排队等一个小时。该工作人员告诉记者,5日的气源能供应到下午三点半。

下午3时许,面对即将到来的三点半,不少苦苦等待的车主们一时间"着了急",不少车主驾驶车辆"加塞",甚至有车主为抢先加气还发生争吵,这让加气站的秩序一时出现不小的骚动混乱,喇叭声四起。

记者在采访中了解到,除了市区的车辆以外,还有不少来自安丘、青州等县市区以及外地出租车到加气站加气。出租车司机们在运送乘客的同时纷纷到市区加气站补充气源。

市民寒风中遭遇打车难

天气变冷,打车成为不少市民出行的首选。记者调查发现,市民经常遭遇打车难。4日下午五时许,记者在北宫街万家福超市附打车,在寒风中等了近一刻钟才拦下辆出租车。

而从万家福超市购物出来的王小姐却在寒风中苦苦等待近半小时。拎着大包小包物品,冻得直发抖的王小姐告诉记者,她在路边站了都快半个小时了。等了这么久愣是没遇上一辆空车,好不容易有一辆出租车停在离她不远的地方,正准备上前乘坐时,马路对面的几个年轻人却抢了先,没办法只能继续等车。

天气变冷,又临近年关,走亲访友打车自不在话下,也正是打车的人越来越多,也助推了打车难。

一些的哥表示,临近年底走亲访友、聚会狂欢的人太多,随时随地都有许多人在路边打车。现在又遇到加气难,每天光排队就四五个小时,上下班高峰期又容易堵在路上,所有这些都是打车难不可推脱的因素。

在北宫街上一加气站外,50多辆车等着加气。

燃气公司保证居民用气

随着商业采暖锅炉和家用燃气壁挂炉的大量启用,又一轮气荒到来。而与出租车加气难不同的是,居民用气供应充足。港华燃气公司一位工作人员告诉记者,为保证居民用气,公司加快高压储气管线的建设,增加储气能力4万立方,在用气高峰时将储存在高压管道中的气释放出来,用于每天早中晚三个时段的调峰供气。

在2010年入冬前,经潍坊市市政局协调,潍坊港华与富茂燃气达成合作共识,采取两家公司气源转供的方式,相互调节供气,缓解供气压力。由潍坊港华承担所有购气费用,与港华集团山西液化天然气厂签订购气协议,以超过4元/方的价格高价购入液化天然气作为补充气源,使用槽车运送至潍坊,利用富茂燃气已有的液化天然气站进行储存。在气源不足的情况下,将储存的液化天然气气化后输送至供气管道,以缓解气源不足的压力,最大限度地保障潍坊市居民的燃气供应。目前,此措施可以补齐每天2万方的用气缺口。

针对当前出租车加气难情况,该工作人员也表示很无奈,为了优先保证城市居民用气,不得不限制部分加气站对出租车燃气的供应。

"限价诊疗"活动持续进行,患者表示很认同

"一站式"诊疗,随治随走

透明就医,保障患者知情权和选择权

医疗限价惠及百余患者

"限价诊疗"质量和服务都没有打折

医疗限价得到患者认可