

关键时刻冲上去无愧人民警察

面对城区交通老大难,面对危险,菏泽交警不含糊



形象之变看交警
系列报道之三

本报记者 景佳 赵念东

菏泽老城区,人多,车多,出行难,停车难。市区大队交警在警力不足的情况下,改革交通勤务机制,科学调研警力部署,从大队长到机关民警齐上阵,全警全力参与疏堵保畅。协管员在路口树形象,民警利用汽车、摩托车、自行车进行动态巡逻和快速反应,形成对老城区无缝隙、全覆盖的管理模式,良好效果赢得市民赞誉。

车越来越多,路就这么几条 交警全员上路疏堵保畅

菏泽老城区受多因素制约,道路通行能力没变,路面上的车辆却在与日俱增。人多,车多,出行难,停车难的问题,成为困扰老城区的一个瓶颈。很多出租车司机在经历了一次次停车难、行车难带来的不便后,甚至拒载去东方红大街、曹州路的乘客。

如何实现道路交通的贯通,有效缓解交通出行是摆在市区大队交警面前的一道难题。周永伦是2013年11月上任的市区大队领导班子的成员之一。按照分工,他的主要责任区就是牡丹路以西的老城区。他告诉记者,为客服难题,大队领导班子想了很多办法。

他说,首先是排查堵点。针对老城区因道路规划,标志标线缺失等原因易造成交通堵塞的

实际,市区大队、支队设施大队、交管大队、科技等有关人员,多次深入城区道路实地调研论证,排查易堵点段和缺失标志标线情况。期间,他和同事们先后排查出易堵点段50余处,缺失标牌150余面,标线55000余平方米、信号灯13处,并提出指导性解决方案。

“对这些堵点,有警员靠上去执法是当下最优选择。”他说,对曹州路、三角花园、解放街与八一街交叉口、广福街与八一街交叉口、中和路、牡丹路汽车站东门、康庄路等易堵段点,都采取了这一办法:提前布置警力,安排一至两名协警专门在此疏导交通。当他们忙不过来时,就用对讲机上报,便于领导调度警力采取分流等措施。

交警郭红兵春节前调至曹州路中队,按规定7点半上班,他6点半就要到岗位。“不然就来不及了,违规的人多了更不好管。”郭红兵说,十几年来,曹州路上自发形成了水产、花卉等市场,沿街摆摊设点现象多监管难度大,路边违法停车现象严重,他们早到的目的就是摆摆摊设点清理至路沿石以上,及时纠正违章停车行为。

市区大队大队长张俊福说,从大队长到机关民警齐上阵,全警全力参与疏堵保畅,协管员在路口树形象,民警利用汽车、摩托车、自行车进行动态巡逻和快速反应,形成对老城区无缝隙、全覆盖的管理模式。据其介绍,市区大队还建立与“94.8”交通台联动机制,招聘路况信息员398名,一旦发现拥堵、标志标线、交通设施、信号灯控制、事故现场等方面的问题,第一时间安排警力处理,加



交警加紧疏导交通,谨防安全事故。(资料图)本报记者 邓兴宇 摄

强社会化监督。

面对危险 他们没有退缩

“关键时刻顶得上去”是一句大白话,也是市民对人民警察最基本的要求。

无数事实证明:一个单位的凝聚力、战斗力,一个人的才能和素质,如果没有平时严谨的作风、严明的纪律和良好的心理素质作为基础,到了“关键时刻”不但可能顶上去,而且很可能“垮下来”。

长期在路面执法的菏泽交警面临着这样的考验。2月11日15时30分许,协警吕先东和同事像往

常一样在太原路与双河路路口指挥交通。此时,双河路上一辆由东向西驶来的黑色轿车,停在左转弯车道上,但是协警示意车辆前行时,黑色轿车却迟迟不动。吕先东和同事果断上前询问,黑色轿车却发疯一样,猛地向前冲去,拖着他“狂飙”3000米。

此事还未从市民视野淡去,2月19日下午,菏泽市区又发生一起司机驾车拖行协警事件:在八一路与青年路路口执勤协警李勇被拖行200余米后,致颈部外伤、多处软组织挫伤而住院。

他们这一系列的举动,也让广大群众感觉到:只要群众需要民警的时候,民警随时都会出现

在他们身边。

这样的例子还有很多。23日上午,牡丹人民医院附近上演了精彩的追捕一幕,一男子在抢夺到一名妇女的挎包后逃跑,恰被疏导交通的市交警支队协警徐建功和张宇看到,两协警狂追200余米,将其制伏。

市民李先生说:“‘关键时刻’究竟能不能顶得上去,得靠无数个‘非关键时刻’的磨练,得靠这‘关键时刻’到来之前所付出的辛勤汗水和不懈努力。他们在关键时刻的举动,很好地诠释了公安民警的英勇无畏。在平凡岗位上做好本职工作,在关键时刻能冲上去,无愧人民警察的称号。”

加上防冻液,车辆无法正常驾驶 4000多元维修费谁买单

本报曹县2月25日讯(记者 董梦婕 通讯员 孔海燕)

本想加上防冻液让爱车在寒冷的天气能正常运转,不料加上后车辆一些零部件却受到损坏,不能正常驾驶,花去了4000多元的维修及其他费用。

1月11日,曹县的王先生在曹县某汽车销售服务有限公司以50元的价格购买了一桶防冻液,并要求工作人员将其添加到车内。让他没想到的是,此举非但没有起到保护汽车的作用,反而在三天后,自己汽

车的某些零部件竟受到了损坏,无法正常驾驶。

不知缘由的王先生只好将爱车开到菏泽某家汽车销售服务有限公司进行维修,经专业技术人员检查后得知,该品牌汽车的原装防冻液不能和其他品牌的防冻液混和使用,当时,在汽车内还存有该品牌汽车的原装防冻液的情况下,车主购买添加了其他品牌的防冻液混和使用,才造成了部分汽车零部件的损坏。

得知这一消息后,王先生

找到曹县某汽车销售服务商,要求赔偿汽车修理费。对方了解情况后表示,是王先生本人购买并要求添加该品牌防冻液,防冻液本身并不存在质量问题,不应承担责任,于是拒绝赔偿。双方各执一词,事情陷入僵局。

王先生来到了曹县工商局消保科进行投诉。工商局消保科调查后认为,该防冻液虽然不存在质量问题,但作为专业的汽车维修服务店,其工作人员应该具备相关业务知识,应

该知道该品牌汽车防冻液不能与其他品牌防冻液混合使用,因其服务存在瑕疵,直接造成了该品牌汽车某些零部件损坏,因此,该汽车维修服务店应当承担因此造成的损失。

消保科执法人员对照《消费者权益保护法》对该维修店负责人进行了耐心的解释和调解,最后,双方达成一致意见,签订了调解协议,共计赔偿王先生维修费及其他费用4000余元。2月20日,王先生如愿拿到全额赔偿费。

嫌跑近活挣钱少,要么拒载,要么索要高价,菏泽火车站附近 一些出租车做生意不地道

本报菏泽2月25日讯(记者 张建丽)“火车站附近不少出租车对近距离的乘客拒载。”24日,本报3·15投诉热线接到市民张女士投诉电话,反映菏泽火车站附近的出租

车挑肥拣瘦,只拉远程的市民,近距离就拒载。不仅给乘客出行造成不便,也影响了菏泽的窗口形象。

家住陶然美地小区的张女士介绍,24日下午3点半,她下了火车,当时手里提着不少东西。看到出站口附近挤着不少出租车司机吆喝,张女士向一位司机报出小区名。“第一个司机听后,说太近了不去,

之后连续问了好几个出租车司机,都说不去。”最终一辆出租车答应前去,不过不打表而是一口价20元。“打表也就起步价5块多。”

最后,张女士一赌气咬着牙两手提着大包,自己走回了家,“胳膊又酸又疼!心里更难受……”

记者在采访中发现,不少市民被火车站附近的出租

车挑肥拣瘦过。市民小莹说今年1月份,她从巨野坐火车回菏泽,到站晚上7点多,说去市政府,不少出租车嫌近不搭理她,可见着去县里的乘客别提多热乎。“出租是需要盈利,可也是便民行业啊!”小莹说,本来想记下来号牌投诉的,可都这样,投诉谁去?彻底整顿行业才是根本。

法制宣传 进校园



为进一步增强青少年学生法制观念和安全意识,自2月17日起,东明县16个派出所和84个警务室民警以学校法制副校长的身份,在东明县164所中小学校集中开展“法制进校园”活动。截至25日,共开展法制课105场次,发放防范教育宣传材料、公安画册20900份,受教育师生9万余人。本报记者 张朋 通讯员 崔建伟 张琰 摄影报道

农家院里 办起书画展



24日,成武县九女集镇鹿楼村71岁的张洪灿老人在自家院里办起了个人书画展,共展出书画作品100余幅,吸引了本村及邻村众多的群众前来观看,深受群众欢迎。本报记者 赵念东 通讯员 李启恩 张玉峰 摄影报道



参与 方式

- 1.可拨打本报热线6330000和15953035731。
- 2.微博爆料:可发新浪或腾讯微博@今日菏泽,发私信或留言。
- 3.微信爆料:关注今日菏泽微信公众平台“qlwbhz”,发送微信即可。