

# 習近平視察解放軍報 促軍事媒體創新發展



■習近平25日視察解放軍報社。

香港文匯報訊 中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平25日視察解放軍報社時強調，要緊跟強國強軍進程，弘揚改革創新精神，堅持軍報姓黨、堅持強軍為本、堅持創新為要，努力使解放軍報政治上更強、傳播上更強、影響力上更強，為實現中國夢強軍夢提供有力思想輿論支持。

## 堅持軍報姓黨強軍為本

據中新社報道，在聽取解放軍報社工作情況匯報後，習近平發表重要講話。

習近平強調，新形势下辦好解放軍報，必須堅持軍報姓黨。解放軍報是黨領導和掌握、直接為黨領導的人民軍隊服務的，必須在恪守黨性原則上堅持最高標準、最嚴要求。要毫不動搖堅持黨

對軍隊的絕對領導，始終不渝從思想上政治上行動上同黨中央保持高度一致，高度自覺維護黨中央和中央軍委權威，堅定不移傳播黨中央和中央軍委聲音。要宣傳好中央軍委重大決策部署，為打牢團結奮鬥的共同思想基礎積極作為。要強化政治意識、政權意識、陣地意識，勇於舉旗幟、打頭陣、當先鋒，當好意識形態領域鬥爭的生力軍。

習近平指出，新形势下辦好解放軍報，必須堅持強軍為本。深化國防和軍隊改革已經全面實施展開，軍隊宣傳工作要緊貼改革進程和官兵思想實際，把實施改革強軍戰略豐富內涵和重大意義講清楚，把黨中央和中央軍委決策部署講清楚，把事關官兵切身利益的改革舉措講清楚，把改革中湧現的先進典型和感人事跡宣傳好，引導官兵

擁護改革、支持改革、投身改革，為深化國防和軍隊改革營造良好輿論環境。

## 深入論證軍隊媒體改革

習近平強調，新形势下辦好解放軍報，必須堅持創新為要。要順應互聯網發展大勢，勇於創新、勇於變革，利用互聯網特點和優勢，推進理念、內容、手段、體制機制等全方位創新，努力實現軍事媒體創新發展。要研究把握現代新聞傳播規律和新興媒體發展規律，強化互聯網思維和一體化發展理念，推動各種媒介資源、生產要素有效整合，推動信息內容、技術應用、平台終端、人才隊伍共享融通。要深入研究論證軍隊新聞媒體改革問題，努力構建適合國情軍情、符合時代發展要求的現代軍事傳播體系。

# 首條國產中低速磁浮快線試行

## 全球同類最長線路 低噪音低成本 最高時速100公里

香港文匯報訊 (記者 董曉楠 湖南報道) 中國首條具有完全自主知識產權的中低速磁浮商業運營示範線——長沙磁浮快線昨日開通試運行。這也是目前世界上規劃線路最長的中低速磁浮線路。

據悉，線路於2014年5月16日開工建設，起於長沙火車南站東廣場北側，依次設置長沙火車南站、榔梨站、黃花機場站，全長約18.55公里，超過日本的8.9公里和韓國的6.1公里。列車設計最高時速100公里，全程約需10多分鐘，最大載客量為363人。

## 有望3個月後正式載客

湖南磁浮公司董事長彭旭峰稱，「根據相關規定試運行至少3個月後，磁浮快線才會對外開通載客。目前站內票務系統也已到位，但票價還未確定，屆時會向市民徵詢意見。」

記者搭乘首班列車進行體驗，整個運行過程平穩，放置的水杯不倒，杯中水面波動較小，用分貝計測量測量數值大約為62分貝，等同人正常說話聲響。

中車研製磁浮的首席專家彭奇彪稱，快線列車利用「同極相斥、異極相吸」的磁電原理，每節車底部安裝20組電磁鐵及懸浮穩定器，與軌道間保持8毫米穩定間距，以電磁力支撐離車並推動前行。

他還表示，磁浮列車最小轉彎半徑只有50米，僅為地鐵的二分之一，非常適合在市區內建築間穿行。該型交通系統總成本約為每公里人民幣2億元—2.5億元，遠遠低於地鐵交通系統的總成本。而車外按照1米、3米、5米的距離，輻射值分別比日

常使用的電磁爐、微波爐、電動剃鬚刀還要小，而到了10米距離，其輻射量完全淹沒在環境背景中難以檢測。

## 國產化率達九成以上

「列車國產化率達到90%以上，從部件到系統完全自主研發。」中國中車株機公司董事長、總經理周清和介紹，此次投入試運行的中低速磁浮列車，由中國中車株機公司聯合株洲中車時代電氣股份有限公司、中車株洲電機有限公司、西南交通大學、國防科技大學、國家磁浮中心等單位，依托近10年的技術積澱基礎，歷時一年多系統集成。

中國工程院院士劉友梅表示，長沙中低速磁浮工程列車的成功研製，使得我國軌道交通產業主機企業及其產業鏈，攻克了中低速磁浮列車系統集成技術，研製了擁有自主知識產權的懸浮系統、適應1,860毫米軌距的懸浮架以及高可靠性的整車電氣系統。這也填補了中國中低速磁浮自主知識產權的工程化和產業化運用領域的空白，在世界中低速磁浮列車技術領域居於一流水平，使中國成為繼德國、日本、韓國後，世界上第4個掌握該項技術的國家，具有十分重要的社會效益、顯著的推廣和示範效應。



■湖南長沙中低速磁浮快線昨日試運行。

新華社

## 行車平穩 香煙不倒

昨日上午9時22分左右，長沙磁浮快線從長沙火車南站發出，23分49秒後到站，路程18.55公里。中車株機副總工程師、磁浮研究所所長彭奇彪表示，當天列車的實際運行時速最低50公里/小時，最高運行時速最高達80公里/小時。



■列車運行平穩，豎立的水杯不倒。記者董曉楠攝

參與試運行的乘客都是首次體驗磁浮列車，大家紛紛反映，磁浮列車運行十分平穩，車廂內幾乎聽不到噪音，比坐地鐵還要舒服。

有媒體記者將一個裝滿水的一次性塑料水杯和一支香煙置於車廂地面，列車全速運行及拐彎時，靜置的水杯的水面晃動很小。直到車輛在磁浮機場站停穩時，水不漏，煙不倒。

■《湖南日報》

特寫

# 高鐵開通 成渝將進「一小時經濟圈」

香港文匯報訊 隨著G8508次動車於昨日上午9時07分駛離始發站重慶北站，標誌着成渝高鐵建成通車。中國西部唯一的直轄市重慶自此結束了沒有高速鐵路的歷史。重慶至成都高鐵車程約為1個半小時。據重慶市交委人士透露，待目前正在改造的沙坪壩站、重慶站完工後，成渝高鐵全線運行時間最短可縮至1小時，且有望實現班次公交化開行。屆時，重慶和成都兩座城市將進入「一小時經濟圈」範疇。



■成渝高鐵通車，重慶進入高鐵時代。圖為列車在重慶北站始發。中新社

## 最高時速300公里

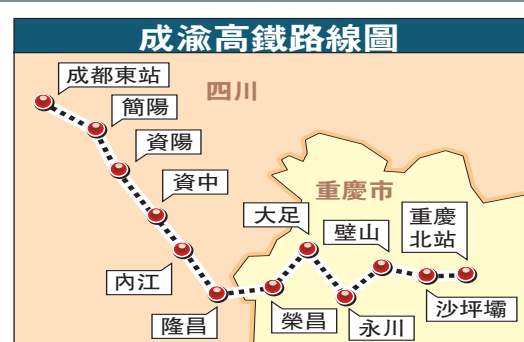
據中新社報道，成都鐵路局消息稱，運營初期，成渝高鐵動車組採用車型為CRH380D或CRH380A型動車組，最高時速300公里，每日開行23對，包括成都東至重慶北20對、成都東至內江北2對、重慶北至內江北1對。從2016年1月10日起，每日開行32對，包括成都東至重慶北29對、成都東至內江北2對、重慶北至內江北1對，開行密度達到每半小時一列，採用車型均為CRH380D型動車組。

高鐵通車前，成渝兩地最快的交通方式為成渝動

車，運行時間大約兩小時。據鐵路部門介紹，成渝高鐵動車組的開行，將大大壓縮成渝兩地間及成都、重慶與沿線區縣的時空距離。其中，重慶至成都約為1個半小時、成都至內江約為40多分鐘、重慶至內江約為50多分鐘，成都至永川約為1小時、重慶至永川約為30多分鐘。

## 利好沿線城鎮化

成渝高鐵自重慶北站引出，經重慶璧山、永川、大



足、榮昌、四川隆昌、內江、資中、資陽、簡陽、成都東站，全長308公里，初期運營時速300公里。

「這標誌着成渝經濟走廊已基本形成」，重慶大學經濟與工商管理學院副教授周文興認為，成渝高鐵沿線的成都市、重慶市大足區都屬於第二批國家新型城鎮化綜合試點地，藉助於高鐵開通，兩地資金、人員和貨物往來更加頻繁，成效將更容易顯現。「高鐵對沿線新型城鎮化的直接影響將是經濟效率，而間接影響則將是沿線市民文明程度的演進。」

# 外交部：法記者為恐怖主義張目 不宜留華



■法國《新觀察家》駐京記者郭玉 美聯社

香港文匯報訊 中國外交部發言人陸慷昨日就法國《新觀察家》駐京記者郭玉的記者證不再獲准延期一事表示，法國《新觀察家》駐京記者郭玉於11月18日發表報道，公然為恐怖主義行徑、為殘忍殺害無辜平民行徑張目，引發了中國民眾的公憤。郭玉未能就她為恐怖主義行徑張目的錯誤言論向中國民眾作出嚴肅道歉，已不適合繼續留在中國工作。

## 對中國反恐存偏見

陸慷表示，中國一貫依法保障外國常駐新聞機構和外國記者在華採訪報道的合法權益，但決不容忍為恐怖主義張目的自由。

環球網昨日報道，此前，在巴黎遭到恐怖襲擊、中國公眾對法國給予高度同情的時候，郭玉發表文章，指責中國政府試圖在支持法國反恐的同時塞進「私貨」，將中國新疆發生的暴力事件也說成是「恐怖主義」。文章宣稱「新疆暴力更多的是由於受到無情的鎮壓」。

11月13日，巴黎發生嚴重暴力恐怖襲擊。之後，中國政府公佈了新疆一處煤礦在9月18日發生的暴恐事件，幾十名礦工被一幫暴恐分子殺害。

環球網報道認為，然而，郭玉在11月18日寫文章攻擊中國的民族政策。在報道中，她指責中國政府企圖把巴黎的襲擊，和自己在新疆打擊暴力的活動聯繫在一起，聲稱新疆發生的事情和巴黎的襲擊「沒有絲毫共同之處」。此外，她竟然還稱「維吾爾人發起的暴力活動是中國自己的少數民族政策造成的。」「可能是因為受到了虐待、遭遇了不公或財產被侵佔而進行的報復」。文章絲毫沒看出對遇難者的惻隱之情，對中國偏見之深的咬牙切齒樣子讓人震驚。

## 網民斥其報道歪曲

報道還指，一名新疆維吾爾族學者聽說了郭玉的報道後非常氣憤，認為這個法國記者是在胡說八道，這些「例子」都是對新疆現實的嚴重歪曲。

環球網報道說，郭玉的報道也引發了中國網民的強烈憤慨。在她的個人臉書(Facebook)主頁上，有多名中國網民跟帖指責她，並要求她離開中國。法國外交部25日對郭玉的記者證未獲延期表示遺憾。法國外交部稱，全球傳媒人可以在世界任何地方從事職業的重要性。法國文化部希望和中國方面保持對話。

# 合肥市包河區試水教育集團化——讓更多的孩子享受優質教育資源

合肥市包河區不斷加大教育在民生工程中的份量，除了落實「免收義務教育階段學生書本費」項目外，還不斷創新平台、機制。如今，在包河區有一可喜現象：中小學生可以選擇「走校」，到「學區聯盟」裡的任一所名校去聽課。作為全國首批義務教育均衡區，今年暑期，合肥包河區在安徽省率先成立教學集團和教學聯盟，從「名校+新校」、「名校+弱校」再到「學區聯盟」的模式，實現學校之間的課程、師資、管理、文化等資源共享。

## 和而不同 彰顯辦學特色

今年7月，合肥包河區在全省率先成立師範附小、屯溪路小學、青年路小學等6個教育集團和南園學校1個學區聯盟。在不影響原有編制的情況下，集團內教師在各校之間相互流動、跨校代課，充分發揮優秀教師的輻射帶動作用，讓更多的適齡兒童受益。

合肥包河區的教育集團採取「1+X」的組建形式，將一所龍頭名校與多所新建學校、自身發展能力弱的學校、農村學校結成辦學聯合體。在管理上，實行理事會負責制，理事會包括多個獨立法人學校，或者一個獨立法人多個辦學校區，名校校長為理事長，獨立法人學校校長為理事。集團合作原則是「和而不同，協作共進」，集團內各學校在理解、認同、接納核心學校文化理念的基礎上，發揮自身的辦學優勢，明確自己的發展方向，彰顯各自的辦學特色，最終實現教育優質均衡發展，形成一校一特色。

## 實現貫通 解決教育脫節

和教育集團相比，學區聯盟有着自身的特點，它包括幼兒園、小學、中學直至大學，是實現一定區域範圍內教育體系一貫性的有益嘗試。

為了讓包河區的教育資源更優質均衡，包河區一直大力實施創建新優質學校和學校品質提升工程。2014年，該區與華東師範大學合作，啟動「學校發展規劃項目」，確定南園學校等5所學校為試點校。目前，首批發展規劃項目已初見成效，南園學校的「德慧慈身，學行天下」，六十五中的「賞識而自信，崇禮以成德」，師範附小四小的「潤澤生命，自然成長」，徽州小學的「博學修德，綿澤振聲」，錦城小學的「礪志啟慧，享受成長」正引領學校快速發展。該區金蘭菊小學、澀河小學、六一中已經成為合肥市第一批新優質學校，謝崗小學、包河區外國語第二實驗小學、包河中學也已經接受市第二批義務教育新優質學校創建評估認定。 安徽報道