

拨打金融热线0531-85196322, 导报记者帮您排忧解难

“钱”沿看台
Qian yan kan tai央行定向降准落地
释放资金约1000亿元

导报讯 近日, 央行决定从本月15日开始, 对聚焦当地、服务县域的中小银行, 实行较低的优惠存款准备金率。对仅在本县行政区域内经营, 或在其他县级行政区域设有分支机构但资产规模小于100亿元的农村商业银行, 执行与农村信用社相同档次的存款准备金率, 该档次目前为8%, 约有1000家县域农商行可以享受该项优惠政策。此次存款准备金率调整将于5月15日、6月17日和7月15日分三次实施到位。

15日, 央行公告表示, 当日为实施该政策的首次存款准备金率调整, 释放资金约1000亿元。 (刘琪)

山东等多地
金融监管再加码

导报讯 继地方金融监管局掀起挂牌潮之后, 近日地方金融监管再加码。据记者不完全统计, 近一个月以来, 已有湖南、江苏、山东等多地就落实金融监管属地职责展开部署。

中国社会科学院金融研究所法与金融研究室副主任尹振涛表示, 目前来看, 地方金融监管的核心目标是区域性金融风险的防范和对区域性金融机构的监管。具体的监管职责主要是对“7+4”类机构以及一些新兴金融领域的监管。 (景参)

资本市场正在构建
双向开放新格局

导报讯 从互联互通机制的完善到大幅放宽证券基金期货行业外资准入, 中国资本市场正在构建双向开放的新格局, 而随着中国资本市场对外开放水平的不断提高, 全球资本则正在进一步加大对A股的配置。

14日早间, MSCI(明晟公司)宣布, 将中国大盘A股的纳入因子从5%提高至10%。与此同时, 将26只中国A股纳入MSCI中国指数, 包含总股数升至264只。 (吴黎华)

民航发展基金
征收标准降低50%

导报讯 民航局日前印发《关于统筹推进民航降成本工作的实施意见》明确提出, 要合理降低企业税费负担。按照国务院的决策部署, 将向航空公司收取的民航发展基金征收标准, 在现行的基础上下调50%。

民航局发展计划司副巡视员张清表示, 民航局积极落实国家惠企减税政策, 确保已经出台的税收优惠政策在行业内顺利实施。同时加强制度设计, 有效降低实体经济企业成本。目标是经过1至2年努力, 实现民航企业成本负担明显下降, 进一步优化营商环境。 (齐中照)

122亿存款不翼而飞 相关各方推诿扯皮

*ST康得北京银行忙“甩锅”



◆导报记者 姜旺 济南报道

5月15日晚间, *ST康得(002450)公告称, 针对控股股东康得集团与北京银行签订的《现金管理业务合作协议》, 已向北京银行西单支行发函, 指出协议因违反法律而自始无效, 并已将违规行为向监管部门进行投诉。次日, *ST康得早盘低开后被迅速拉升至涨停直至收盘, 股价报3.67元, 涨停板封单超过16万手。

不过, 这一2018年年报中122亿元存款余额“不翼而飞”事件, 引发的负面效应远没有结束, 而是进入了事件各方推诿扯皮的阶段。在此之前, 北京银行认为“合同订立的行为符合相关法律规定”。

“协议是否合规固然需要理清, 这都是责任认定的范畴。目前, 对于上市公司以及广大投资者而言, 最关键的问题是相关部门尽快追查款项到底去了哪里, 能否追回。”接受经济导报记者采访的专注证券行业的律师表示。

隔空“甩锅”

在事件暴露后不久, 随着深交所的两轮问询, 巨额现金不翼而飞的关键环节, 控股股东康得投资集团与北京银行签订的《现金管理合作协议》曝光。而上述商务函的内容显示, *ST康得认为, 《现金管理业务合作协议》不符合《上市公司治理准则》(2018)第68条关于上市公司独立性的要求, 严重违反了上市公司的财务独立性, 从而极大地损害了康得新正常的运营状况与广大股东的切身利益。

另外, *ST康得认为, 《现金管理业务合作协议》导致了*ST康得及下属3家子公司货币资金损失, 《现金管理业务合作协议》因违法而自始无效。

这一2018年年报中122亿元存款余额“不翼而飞”事件引发的负面效应远没有结束, 而是进入了事件各方推诿扯皮的阶段

据了解, 上述《现金管理协议》实际上构成了一个完整的*ST康得资金被“归集”而外界轻易发现不了的“闭环”。根据该协议, 康得集团可以通过归集功能, 把康得新股份公司的资金归集到指定账户上。只要整个集团有足够资金, 则康得新股份的日常工作收支仍然正常。此外, 北京银行西单支行还会根据协议按照所谓“账实相符”原则, 为股份公司出具资金证明。

根据该协议, 其账户余额按照零余额管理, 即各子账户的资金全额归集到康得投资集团账户。也就是说, *ST康得在相应账户中收付发生的资金, 不会在公司账户上停留, 就被股东划走, 且未被公开。

对于*ST康得的说法, 北京银行方面并不认同。北京银行表示, 该行西单支行与康得新订立的《现金管理业务合作协议》, 是各方依照《合同法》相关规定, 本着自愿、平等原则签署; 合同订立的行为符合相关法律规定。

此外, 针对康得新对交易所问询函回应中“北京银行不配合”的表述, 北京银行称, “瑞华会计师事务所函询回函, 北京银行西单支行于4月26日寄出, 瑞华会计师事务所于4月29日早9点签收。故北京银行未对其出具的询证函予以回复的情况与事实不符。”

现金去哪了

目前, 经历122亿元现金不翼而飞事件以来, *ST康得出现连续10个跌停, 股价跌到3块多钱, 市值已

缩水至100多亿, 而巨额现金的去向仍未被各方提及。相关方仍在互相甩锅, 曝光现金管理协议、发商务函, 最关键的122亿资金的去向仍然没有下落。

让投资者聊以慰藉的是, 事件的重要当事方, *ST康得的控股股东、实控人钟玉已经被抓, 追回款项或许还有希望。5月12日, 张家港市公安局官方微博发布消息称, 2019年5月12日, 康得集团董事长、康得新复合材料集团股份有限公司大股东及实际控制人钟玉, 因涉嫌犯罪被警方采取刑事强制措施。

值得注意的是, 公安机关没有通报钟玉被刑拘涉嫌的罪名。有律师对经济导报记者分析称, 根据证监会立案公告, 钟玉在上市公司的大股东及实控人身份, 钟玉被捕极有可能是涉嫌挪用资金罪。

实际上, 银行为客户提供资金划拨与归集已是非常基础的业务类别, 主要是方便客户以及其多个子公司之间的账户管理。在此类业务的流程中, 不同类型的公司需要遵循不同的会计准则要求。

对于所签订的《现金管理业务合作协议》, *ST康得称, 控股股东与北京银行签订的协议自始无效, 已向监管部门投诉。其指出, 根据自查发现, 《现金管理业务合作协议》不符合《上市公司治理准则》中关于上市公司独立性的要求, 也就是说“控股股东、实际控制人人与上市公司并未将人员、资产、财务分开, 也未实现各自独立核算、独立承担责任和风险。”

因贷款资金违规流向房地产业等行业

聊城润昌农商行被罚185万元

导报讯(记者 段海涛) 山东银保监局5月15日公布的一则行政处罚信息显示, 山东聊城润昌农村商业银行股份有限公司因贷款质量不真实、贷款资金流向房地产行业等违法违规行为, 被监管部门重罚185万元。经济导报记者了解到, 近一段时间来润昌农商行负面信息不断, 今年一月其原职工违规发放贷款被立案, 再早之前该行还因违规被罚20万元。

经济导报记者注意到, 针对润昌农商行的185万元罚款决定, 是由聊城银保监局5月8日作出的, 其主要违法违规事实为: 贷款质量不真实、贷款“三查”制度执行不到位、贷款资金流向房地产行业、未按规定承担房屋抵押登记费等。经济导报记者初步统计发现,

在山东银保监局今年公布的100多则处罚信息中, 绝大部分罚款都不超过50万元, 超过100万元的更是寥寥无几, 润昌农商行185万的罚款数额, 差不多可以排进前三名, 可见其问题的严重性。

其实, 这并不是润昌农商行第一次被处罚, 2018年, 该行因“虚假转让不良贷款, 严重违反信贷资产真实转让规定及审慎经营规则”, 被当时的聊城银监局罚款20万元。

据了解, 润昌农商行内控管理此前曾存在薄弱环节, 并曝出因违规发放贷款导致冠县某村庄不少村民“被贷款”、进而被列为失信被执行人的问题。

据今年2月初公布的调查处理通报, 润昌农商行原职工张庆文在任职梁堂镇、店子镇支行长期

间, 在自身小额贷款审批权限内, 利用工作便利条件违规发放了贷款。事件涉及人员张新广为店子镇支行时任客户经理。该行已按程序对张庆文给予开除、同时解除劳动合同, 对张新广解除劳动合同。冠县公安局则对上述涉案人员采取了刑事强制措施。

对于村民反映的被贷款及被列为失信执行人问题, 润昌农商行当时表示将对问题原因进行仔细核查, 分批确认; 同时, 积极联系当地征信部门, 提交征信异议处理申请, 全力消除对群众造成的不良影响。

而今, “优化信贷管理、加强员工行为管控”的表态言犹在耳, 聊城润昌农商行又被监管部门处以重罚, 如何合规经营显然仍是需要面临的难题。

近两年陷入“车险之困”

安盛天平拓险种求脱困

导报讯(记者 王雅洁)

作为中国市场最大外资(合资)财险公司, 安盛天平(全称“安盛天平财产保险股份有限公司”)在近两年陷入“车险之困”, 2018年业务下滑、亏损扩大。在这种背景下, 原外资股东法国安盛集团拟全资控股安盛天平的举动引发业界关注。5月16日, 安盛天平方面回复经济导报记者表示, 未来公司要在依然重视车险业务的同时, 在医疗健康、旅游等多元化险种方面进行开拓。

一直以来, 车险收入是财险机构的保费担当, 车险市场向来是财险公司的必争之地, 整个车险行业承保利润不容乐观也是不争的事实。

数据显示, 2018年有包括长安责任险、安盛天平在内的30余家中小财险机构出现亏损, 亏损额合计超60亿元。从利润贡献来看, 对财险保费贡献超7成的车险, 其利润不及保证保险和农业保险, 利润贡献从第一位退至第三位。

除车险承保利润率收窄外, 市场无序竞争导致的综合成本加剧以及投资收益下降等也是财险公司净利润骤降的一系列原因。

单从安盛天平来看, 其车险承保亏损已连续多年持续扩大, 净利润也从2017年由盈转亏, 2018年净利润从上年度的-2000万元扩大至-2.78亿元, 保费收入下滑超20%。

“从2017年开始, 公司的财务表现下滑, 很大程度上来讲, 这与市场大环境密切相关。”安盛天平执行主席及临时首席执行官

官卫泽韦(Xavier Veyry)在回复经济导报记者采访时直言, “经营业绩固然重要, 但对于我们来说, 如何能在中国这个巨大的市场上站稳脚跟, 实现长期的发展更为重要。”

公开资料显示, 卫泽韦还担任法国安盛集团在中国业务的执行主席兼首席执行官, 负责管理法国安盛集团在中国多年来布局的业务和合资企业, 包括安盛天平、工银安盛人寿、安盛集团信利再保险以及浦银安盛基金多个板块。

在车险市场极其严酷的2019年, 法国安盛集团依旧坚持对安盛天平中方股东50%股权的收购计划, 意欲何为?

卫泽韦表示, 自从收购以来, 我们一直进行着公司运营的整合。在他看来, 车险是业务的一个入口, 可以触及更广阔的客户群, 并进行深度互动, 创造更多交叉销售的机会。这便于销售其他产品和服务。

截至目前, 安盛天平在全国拥有23家分公司, 90多家支公司。

很显然, “金融一盘棋”是法国安盛集团对中国大金融板块的统一谋划, 车险起到了流量担当、区域延伸的作用。

“中国市场潜力非常巨大, 同时差异化也很大。从财险市场来看, 同质化问题十分严重。不同地区要求保险公司提供多元化的产品和服务来满足客户的需求。”卫泽韦透露, 安盛天平计划在医疗健康、旅游等险种方面进行开拓, 发展多元化的险种。

基金产品总数已达到34只

“洋私募”跑步入场

导报讯 随着金融开放步伐加快, 私募证券投资基金的管理人队伍日益丰富, 今年以来, 又有3家外资私募进入中国市场。据基金业协会信息, 截至目前, 19家登记的外资私募中, 已有16家推出了私募基金产品, 总数达到34只。其中, 今年以来, 路博迈、未来益财、瀚亚投资、惠理等7家外资私募均推出新产品, 备案产品有9只, 集中在1月份和4月份, 这一数量超越去年同期水平。

值得一提的是, 在目前完成备案登记的19家外资私募中, 路博迈、富敦已成为首批可提供投资咨询服务的外资私募。中国证券基金业协会备案信息显示, 在“是否为符合提供投资建议条件的第三方机构”一栏中, 路博迈投资管理(上海)有限公司、富敦投资管理(上海)有限公司的信息变更为“是”, 这说明两家机构已正式拿到投顾资格, 成为首批获此资格的外资私募。从成立时间来看, 除去路博迈和富敦外, 满足投顾资质第一条“登记满一年”要求的还有瑞银资

管、富达、英仕曼、贝莱德、施罗德等9家机构。如果上述9家机构满足相关资质的话, 也有望快速拿到投顾业务的资格。

目前, 我国资本市场中的机构投资者主要以中商独资或控股的公募基金、券商资管、保险公司等为主, 2016年成立的恒生前海基金管理有限公司打破以往境外机构只能是参股股东的限制。在此基础上, 私募证券投资基金获准在境内从事基金管理业务将促进市场结构多元化发展, 提升行业活力。

东北证券分析师付立春认为, 随着国内金融市场进一步放开, 外资机构投资A股市场的便利性越来越高, 这是外资机构进入国内市场步伐加快的主要原因。当前A股市场估值水平不论与历史相比, 还是与国外资本市场(如美股)相比都偏低, 估值吸引力增强也是外资加速布局A股的重要原因。但当前外资在A股的布局更多是“试水”。目前外资仍未大规模进入A股市场, 以资金小规模持续流入更多一些, 这种布局是对A股市场的一种试探。 (周琳)

工商银行烟台幸福支行力推“e抵快贷”业务

导报讯 今年以来, 工行烟台幸福支行以重点产品“e抵快贷”业务为抓手, 强化宣传推广, 加大支持小微企业力度, 不断确立工行业普惠金融中的市场地位。截至4月30日, 办理“e抵快贷”业务14笔, 金额3277万元。

近年来, 幸福海中宝已发展成为烟台市优质海参、高档海产品的集散市场, 拥有上百家优质海参经销商。4月17-30日, 该行利用海中宝二期山海城开业的有利契机, 走访优质海参经销商, 宣传“e抵快贷”产品。抓住“e抵快贷”利

率、循环周期长、放款时间短、手续便捷的特点, 通过优质客户引荐等方式, 深入广泛挖掘优质客户资源, 积累了大量优质客户资源, 多向发力, 抢占市场, 为业务发展打下坚实基础。 (王英琦 于文香)

国网山东电科院:
上门帮客户消除安全隐患

导报讯(记者 刘勇 通讯员 侯本杰 车刚)日前, 国网山东电科院技术人员对赵楼电厂进行了技术监督服务, 并就锅炉异常膨胀问题进行了检查。该院技术人员发现了锅炉侧8处支吊架在停机后呈现出承载力或者承力过

小的现象, 对电厂锅炉本体膨胀异常问题进行了检查和讨论, 就这一问题提出了技术建议和观察措施, 以量化膨胀变化情况, 用具体数值显示膨胀变化的规律和方向, 为以后的分析和处理提供了有利的数据支持。