



民航

【概况】 2016年,无锡民航连续实现第13个安全飞行年。运输生产大幅上升。全年完成旅客吞吐量556.2万人次,比上年增加95.3万人次,增长20.7%;完成货邮吞吐量95983.7吨,比上年增加6923.7吨,增长7.8%;完成运输起降架次45461架次,比上年增长18%。机场驻场飞机总数达到17架,其中,深圳航空有限责任公司无锡分公司7架,中国东方航空江苏有限公司无锡分公司10架。全年通航城市52个,其中,国内航点34个,国际地区航点18个。新引进九元航空、台湾华信航空、新加坡欣丰虎航空、越南航空、捷星太平洋航空、天空吴哥航空等航空公司开通航线,年内运营客、货航线68条。其中,国内航线48条,国际地区航线20条。初步构建起覆盖国内、辐射东北亚、东南亚的航线网络,日均航班量124架次,平均客座率78.4%,平均载运率77.1%。航空公司总数25家,其中,基地航空公司两家:中国东方航空江苏有限公司无锡分公司、深圳航空有限责任公司无锡分公司;其他航空公司有:中国南方航空股份有限公司、四川航空股份有限公司、深圳东海航空有限公司、顺丰航空有限公司、中国邮政航空有限公司、九元航空有限公司、

上海吉祥航空有限公司、台湾华信航空、台湾立荣航空、台湾“中华”航空、台湾复兴航空、越南捷星太平洋航空、泰国泰新时代航空、韩国真航空、韩国韩亚航空、印尼城市快线航空、新加坡欣丰虎航空、韩国德威航空、香港快运航空、越南越捷航空、越南航空、菲律宾菲亚航空、柬埔寨天空吴哥航空。深圳航空有限责任公司无锡分公司完成飞行4.2万小时,中国东方航空江苏有限公司无锡分公司完成飞行3.7万小时。中国航油无锡供应站保障航班22950架次,加出航油14.6万吨,比上年增长20.2%。无锡东航食品有限公司保障航班10481架次,全年航空配餐量154.3万份。顺丰速运无锡中转场完成货邮吞吐量51207.4吨,比上年增长11.6%。江阴华西通用直升机场完成通用航空生产作业飞行156小时,比上年增长76.5%;起落183架次,比上年增长112.8%。亚捷通用航空无锡有限公司完成通用航空生产作业飞行1269小时,比上年增长751.7%;起落3060架次,比上年增长784.4%。无锡华飞通用航空有限公司完成通用航空生产作业飞行37.5小时,起落106架次。通用航空企业适航在册航空器总数达16架,其中,江阴华西通用直升机场2架,亚捷通用航空无锡有限公司12架,无锡华飞通用航空有限公司2架。

(杨华)

【硕放机场军民融合发展】 5月4~

6日,军民深度融合发展试点工作成果验收会在苏南硕放国际机场召开。苏南硕放国际机场军民融合试点工作推进一年来,军民航本着既保证军队战备训练又有利民航发展的原则,周密安排,细化分工,紧密配合,在构建管理体制、健全工作机制、共享优势资源、联合应急演练4个方面实现融合发展,共同构建军为民用、民为军备、协调顺畅、优势互补的联合保障体系,并按试点工作任务要求,形成5类17项试点成果,为其他空军军民合用机场推进深度融合提供示范借鉴。6月17日,苏南硕放国际机场作为全国民航唯一代表,赴北京交流军民融合发展经验。

(杨华)

【硕放机场年客运量突破500万人次】 11月22日16点45分,一架由青岛飞往无锡的MU2702航班载着133位旅客平稳降落在苏南硕放国际机场。航班上的仲XX幸运地成为苏南硕放国际机场2016年的第500万名旅客,标志着苏南硕放机场年旅客吞吐量突破500万人次。机场方面在停机坪上举办简短庆祝仪式,机场集团董事局主席王建南向仲XX颁发荣誉证书并合影留念。2年来,苏南硕放国际机场已发展成国内重要的大中型干线机场,着力构建“客货并举、主辅齐营、军民融合、持续安全”的发展新格局。

(杨华)



【硕放机场完善配套功能】 年内,苏南硕放国际机场新增安检通道和海关、国检申报台,提高待检效率,缩短旅客等待时间;实施行李转盘改造,满足 A330 大飞机的起降要求,使进港流程更顺畅;新贵宾厅投用,建筑面积 7630 平方米,凸显江南水乡韵味,提升商务旅客的服务能力。货运业务创新发展,探索国际快件中心“邮件、快件、跨境贸易”三合一功能,实现 9610 模式跨境贸易首单,申请设立邮政互换局,争取引进邮政快递和邮航,设立国际邮件处理中心。真情服务打造形象,启动国际卫生机场创建工作,推出“空港商城”微信电商平台,丰富广大旅客对进口优质商品及候机楼特色商品的选择。

(杨 华)

【中国通用航空产业发展论坛举行】 10 月 18~19 日,首届中国通用航空产业发展(丁蜀)论坛举行。来自军民航领导、国内外知名航空器制造商,以及通用航空领域的领军企业、全国性的行业协会领导以及来自全国各地的客商近 200 人,共商通航产业在宜兴丁蜀的开发、建设、招商、运营,共同勾勒无锡市通航制造、通航运营、通航文旅的发展蓝图。宜兴市丁蜀通用航空产业园自 2015 年下半年筹建以来,丁蜀镇党委、政府大力推进通用机场载体建设,着力加快多元化产业发展步伐,致力在“十三五”期末把园区建成发展态势强、产业链条完整,在华东地区具有一流竞争力和影响力的通航产业示范基地。

(杨 华)

【重点通航项目开工】 10 月 18 日,道尼尔海翼有限公司双发船体式水陆两栖飞机总装项目、华飞航空发展(江苏)有限公司宜兴通航基地等项目在宜兴市丁蜀通航产业园集中开工。此次集中开工建设的 5 个重点工业项目,既有本土骨干企业实施技改升级的优质项目,也有国内外知名企业布局通航产业的高端项目。尤其是无锡华飞通用航空有限公司、道尼尔海翼飞机两个通航产业项目,作为宜兴通航产业发展的“先行军”和“桥头堡”,是丁蜀镇推进产业强市、打造产业高地的重要举措,也是正在规划建设中的宜兴

通航产业园区的一个重要里程碑。

(杨 华)

【发展通用航空】 年内,通用航空企业适航在册航空器总数达 16 架,比上年增长 100%。无锡华飞通用航空有限公司获得 CCAR-91 部商业(非运输)航空运营人运行合格证,成为无锡地区第 3 家、江苏地区第 13 家获 CCAR-91 运行合格证的通航公司。亚捷通用航空无锡有限公司新增 8 架 PC-6 型飞机,在苏州地区完成首次航拍任务,并获国家民航局颁发的 CCAR-147 部《维修培训机构合格证》。江阴华西直升机场完成《机场使用许可证》换证工作,顺利完成 2016 年无锡国际马拉松、2016 年南京江宁国际马拉松、青海广播电视台“鲤鱼洄游季探秘青海湖”直播等航拍飞行任务。

(杨 华)

【完善航线网络】 年内,苏南硕放国际机场新引进 4 家航空公司,恢复新加坡正班航线,开通台湾高雄、台中及韩国釜山、泰国曼谷和甲米正班航线,以及韩国仁川、印尼巴厘岛、越南芽庄、菲律宾卡里波(长滩)等国际旅游包机航班。不断丰富国内航线,开通贵阳—无锡—沈阳、深圳—无锡—长春、无锡—昆明航线,加密广州、深圳、昆明、银川、沈阳、三亚等航线,新增无锡—银川—乌鲁木齐、北京—无锡—铜仁等航线,旅游旺季开通海拉尔、张掖、张家界、鄂尔多斯等国内旅游包机航线。引进华航 A330 宽体客机执飞台北,引进顺丰航空 B76 宽体全货机执飞深圳,引进友和道通 B747-200F 大型全货机试水临时货运包机航线,与韩国仁川机场缔结友好机场。苏南机场通航城市 52 个,其中,国内通航城市 34 个,国际和地区通航城市 18 个,日均航班量 124 架次,平均客座率 78.4%。实现 9610 跨境贸易新模式,探索国际快件中心邮件、快件、跨境贸易“三合一”功能,跨境电商 9610 模式顺利通关,拓展口岸新业务,加快航空快件业务发展,无锡市跨境电商公共服务平台顺利上线,给国际航空货运发展带来新的增长点。

(杨 华)

【打造智慧机场】 年内,苏南硕放机场顺应“互联网+”发展趋势,运用

物联网技术监控管理机场围界,运用智能技术管理机坪,运用互联网技术联手“飞常准”打造智能候机宝,集成能源管理,运用 O2O 模式推出“空港商城”微信电商,丰富旅客对进口及候机楼特色商品的选择,创建高度信息化、真正意义上的智慧机场,提升综合运营品质和旅客满意度。机场顺应时代发展需求,推进“互联网+电商”合作项目,与阿里巴巴完成合作框架协议,打造具有特色的“智慧机场”,实现机场周边经济圈全覆盖的 O2O 及在线商圈,拓宽机场的增值服务;与腾讯公司洽谈,致力于联手打造省内首家微信智慧服务示范机场,旅客通过微信可完成航班、地图、值机、安检、停车、贵宾预约等自助服务;与天下网商完成战略合作框架协议,做好机场提货点以及微信微商跳转合作洽谈。利用“互联网+宣传”构建新闻发布与舆论引导新平台,积极打造“两微一端”新媒体平台,为旅客提供航班信息、乘机知识、民航咨询等服务讯息,致力于打造具有民航特色的信息发布和电商平台。

(杨 华)



铁 路

【概况】 2016 年,铁路无锡站以客站改造为新起点,适新应变,攻坚克难,开拓进取,全站干部职工发扬“振奋、担当、创新”精神,坚持实干创新、强基达标,积极应对站改施工带来的各种挑战,车站运输安全、经营效益、企业管理等各项工作取得明显成效,实现“十三五”的良好开局。全年共发送旅客 1965 万人次,比上年增长 131 万人次,增长 7%;完成运输收入 20.83 亿元,比上年增长 0.19 亿元,增长 12%;完成其他业务收入 950 万元。全年完成装车 23573 车,货物发送 67 万吨,比上年增长 1966 车、4.35 万吨。同时完成重点物资运输和军事运输任务。车站全年消灭一切事故,确保春运、暑运、调图及 G20 峰会等重点时段的安全稳定,连续实现第五个安全年,获 2016 年度“江苏省文明单位”称号。

(魏 玉)



【运输安全总体稳定】年内,铁路无锡站坚持现实安全和安全基础“两手抓”思路,抓住专业管理“一条主线”,充分发挥新机制和标准化建设“两个载体”作用。常态化开展安全宣传教育,宣传贯彻《中华人民共和国安全生产法》,加强安全“红线”解读和事故案例教育,安全风险意识得到强化。深入推进安全风险管控,加强风险研判,共梳理各类安全风险84项,细化制定控制措施448个;加强现场安全控制,各级管理人员深入现场开展对标检查10937次,发现问题3200个,有效实现九大安全关键全面防控。全面推进安全管理体系建设,修订完善《无锡站安全“红线”“黄线”管理办法》《无锡站安全质量管理考核排序实施细则》等制度、办法51个,清理修订有效技术规章17个,修订安全管理职责101个、工作标准92个、工作流程61个,编制完成管理人员履职指南91个。深化“三位一体”标准化建设,在不断总结和推进班组建设的基础上,把标准化建设延伸拓展到车间、科室。引进行车室电子占线板,建设完善平过道远程监控系统,更新信息机房空调系统,科技保安全的能力进一步提高。全年全站消灭一切事故,确保春运、暑运、调图及G20峰会等重点时段的安全稳定,连续实现第五个安全年。

(魏玉)

【提升服务水平】年内,铁路无锡站全面落实客运服务质量年和厕所卫生达标年工作部署,细化推进“三个出行”常态化措施,根据客站改造进度,及时调整旅客进出站流线,优化候车组织,方便旅客候乘。强化客站候乘环境整治,完善服务保障体系,精心打造“整洁美观、温馨舒适”的候车环境。重视服务品牌建设,加强“太湖明珠”雷锋服务站软硬件设施条件改造,将劳模工作室和母婴休息室统一规划建设,并从服务项目延伸、品牌内涵挖掘和机制制度建设上持续跟进,受到旅客的广泛赞誉,“太湖明珠”雷锋服务站被评为全国“工人先锋号”。深化服务理念 and 路风教育,落实首问首诉负责制,推行现场接诉制度和电话回访制度,共处理“12306”转办投诉283件,现场接诉144件,确保旅客投诉

件件有整改、有反馈、有结果。全年受到中央、地方各类媒体报道(表扬)90余次。在路局服务质量电话回访中,两次满意率100%,总体满意度99.5%。

(魏玉)

【客站改造】5月18日,铁路无锡站客站改造计划启动,工期计划安排30个月。改造工程包含候车室、站台、雨棚、天桥和地道等多处改造施工,涉及范围涵盖整个既有客站,在保留既有无锡站房的基础上,新建6486平方米规模高架候车室。由于周末、小长假客流量较大,为期近3年的站场改造施工给行车组织、客流组织带来一定困难,无锡站克服施工干扰,创新服务举措,确保服务标准不因施工而降低。做细做实引导服务工作,在高密度张贴引导标识的基础上,安排志愿者引导,在“南北广场天桥截断”等重要时期成立志愿者服务队,保证旅客顺利乘车,确保列车正点运行。

(魏玉)

【调整旅客列车运行图】5月15日,铁路无锡站调整旅客列车运行图,增开6个城市间普速列车。京沪既有有线无锡站(南广场)增开往长治、榆林、聊城、漯河、九江、深圳方向列车5.5对:长治北—苏州K1149/K1150次,榆林—苏州K1323/K1324次,聊城—金华K1511/K1512次,上海—漯河K1048/K1047次,无锡—九江K1371/K1372次,深圳—苏州K35/K36次。其中,无锡—九江K1371/K1372次为始发终到列车,无锡6:16到/8:31开。增开安庆方向高铁。为充分发挥宁安客专(南京至安庆)运输能力,沪宁高铁无锡站(北广场)增开安庆方向列车6趟:G7072次、G7084次、G7092次、G7136次、G7140次、G7180次。新图实施后,沪宁高铁无锡站(北广场)自6:40至18:08,日常开行安庆方向列车增至11趟。增开徐州、蚌埠、合肥方向夜间高铁。京沪高铁无锡站(无锡东站)增开往徐州、蚌埠、合肥方向夜间高铁2对:上海虹桥—徐州东G7160次(无锡东20:12到/20:14开),上海虹桥—蚌埠南G7168次(无锡东21:32到/21:34开),上海虹桥—合肥南G7218次(无锡东18:57到/18:59开),上海虹桥—合肥

G7214次(无锡东20:07到/20:09开)。增开高峰线列车5对:沪宁高铁无锡站(北广场)、惠山站、无锡新区站增开铜陵方向高峰线列车2.5对,分别是上海虹桥—铜陵G9232/G9231次、上海虹桥—铜陵G9236/G9235次、合肥南—上海虹桥G9351次;京沪高铁无锡站(无锡东站)增开徐州、合肥、六安方向高峰线列车2.5对,分别是上海虹桥—徐州东G9302次,上海虹桥—合肥南G9352次、G9356次,上海—六安D9502/D9501次。高峰线列车在小长假、黄金周期间开行。无锡火车站多趟列车停站停点、到发时刻进行优化调整,京沪既有有线无锡站(南广场):上海—北京南D322次,取消无锡站办客,每周二、三增开上海—北京南D312次。西安—上海T137/T138次提升为直达旅客列车,车次改为Z251/Z252次。原兰溪—南通T7786/T7785次、安庆—上海K8433/K8434次取消无锡站办客。沪宁高铁无锡站(北广场):原上海—南京G7070次运行区段改为上海—南京南,同时车次改为G7060次;原南京—上海虹桥G7127次运行区段改为南京南—上海虹桥,同时车次改为G7107次,原上海—南京G7042/G7053次、G7029/G7032次,上海虹桥—南京G7126/G7135次、G7138/G7141次停运,原合肥南—上海G7225/G7252次取消无锡站办客。调整后,车站每天增加18对列车,总计开行列车278对。

(魏玉)

公路

【概况】2016年,无锡公路建设完成投资27.5亿元。苏锡常南部高速公路初步设计获省发改委批复,开始征地拆迁,启动建设;常宜高速公路工程可行性研究获省发改委批复,完成初步设计审查;宜长高速公路初步设计基本完成。122省道,229省道江阴段、惠山段建成通车,新增国省干线公路43公里。公路养护精细化,年内,新接养普通国、省干线公路109.9公里,全市管养公路从14条普通国、省道增加到18条,普通国、省干线公路管养总里程615



公里。1月,正式履行312国道无锡段的养护管理工作。7月,对312国道无锡东段进行线位调整。全年普通国、省干线公路技术状况指数(MQI)为93.6,PCI,RQI(路面行驶质量)优良率均达92%以上,各项路况指标继续处于全省前列。宜兴滨边工区建成二类标准化养护工区,惠山应急基地完成机械标准化配置任务。

推进农村公路提档升级,建成农村公路47.6公里、农路桥梁23座,各项路网指标均优于全省平均指标。完成78.8公里省级县道大中修、66.8公里部级生命安防工程创建任务。出台无锡市“四好农村路”建设实施意见,宜兴市成为首批10家省级建设示范县之一,并圆满完成江阴峭岐村对口扶贫农路、机场支路部队段军民共建路建设任务。

执法能力持续增强,全年累计实施路政巡查63万公里,查纠涉路事件477起,实施路政许可31起,完成312国道、259省道、260省道、357省道、443省道5条国、省道部省级安防工程92公里,省级公路交通安全生命保障工程示范点3个,完善全市14条国、省干线公路764个集镇段公交站台、124个校车停靠点、3处学校路段安全设施,更新完善标线18.9万平方米、标志牌510余块。加强路面污染、违法非标、桥下空间“三项整治”,组织路域环境专项整治22次,清理非标400余块,处置路面污染800余平方米,整治桥梁12座,处罚13件,处理9件。强化超限治理,全年组织24小时“治超”连续行动5次、专项行动4次;贯彻“治超”新政,坚持路警联合,依托全市5个超限检测站联合执法点和收费站联合处理点,开展路面“治超”联合执法专项行动。全年全市累计出动执法人员3万余人次,检查车辆20万余辆,查处超限车辆1600余辆,卸驳载货物1万余吨,发放超限运输非现场处罚《告知函》196件,动态称重检测系统超限率稳定控制在2.7%以内,受到省专项督查组的充分肯定。强化通行费征管,全市4个普通公路收费站规范高效使用电子联网不停车(ETC)和非现金(MTC)收费系统,推进实施苏通卡电子月票。严格执行“绿色

通道”和重大节假日小型客车免收通行费政策,全年免收通行费640余万元。强化公路安全工作,开展“路政宣传月”活动,按规定时限向市“双公示”平台推送行政许可数据29条、行政处罚数据395条。全年围绕文明执法、规范服务、通行费征管等开展6次专项重点督查。强化公路安全监管,开展“安全生产月”主题活动,落实企业安全生产主体责任专项行动和12次综合督查,引入第三方检测机制开展辅助评估检查,全年公路安全态势平稳。

加强公路路网管理,无锡市公路管理和应急指挥中心建成投运;举行无锡公路桥涵防汛应急演练和大货车货物脱落引起收费站区车辆堵塞应急演练;全年编制路网分析报告24期,发布网站信息9500余条,受理社会来电450余个,办结政府服务热线和数字城管200余起,处置路网突发事件390余起。科技信息化水平提升,建立“三新”技术推广应用奖惩制度;“提高钢板桩围堰止水效果”QC小组被江苏省交通企业协会评选为2016年度省交通行业优秀质量管理小组。新改建342省道、230省道无锡段路网监测设施31套,建成指挥中心无线对讲系统基站并投入使用。启动“公路养护现代化综合决策分析系统”建设。完成第三届江苏技能状元大赛公路筑养路机械操作竞赛保障和参赛工作,无锡参赛队在省大赛中取得个人二等奖、三等奖和团体三等奖的优异成绩;公路处被省厅授予第三届江苏技能状元大赛公路筑养路机械操作竞赛特别贡献奖,被市交通运输局、市总工会、市人力资源和社会保障局联合授予第三届江苏技能状元大赛公路筑养路机械操作竞赛无锡选拔赛优秀组织奖。完成G20峰会保障任务,确保无锡入浙公路不发生影响安全、稳定情况,为峰会的顺利召开营造安全、顺畅、优美的公路通行环境。

公路客运市场全力稳住班线经营,抓好节日运输,圆满完成2016年春运保障任务,安全疏运公路旅客800余万人次。年内,无锡市公路管理处通过2013~2015年度江苏省文明单位和全省交通文化建设单位复核,2014~2015年度交通运输行业

省级“青年文明号”复核工作,获交通部“服务保障先进集体”,无锡市“执法为民先进单位”“安全工作先进集体”等荣誉。

至年底,无锡市境内公路里程达7731.68公里,等级公路密度为167.1公里/百平方公里。其中,高速公路273.88公里,一级公路922.66公里,二级公路1720.11公里,三级公路1604.27公里,四级公路3210.77公里。全市完成公路客运量5785万人次,客运周转量66.8亿人公里;货运量1.3亿吨,货运周转量148.3亿吨公里。

(丁悦)

【完成G20峰会无锡公路保障工作】

9月4号,G20峰会闭幕,无锡公路处圆满完成G20峰会无锡公路保障工作。峰会期间,无锡公路处规范收费,文明服务,营造良好的公路形象;加强联动,密切配合,加强与交警、高速等横向部门的沟通,实现整体联动,做到信息共享、相互配合;加强演练,熟知预案,做好峰会保障期间应急队伍建设和应急物资的准备,保证应急装备处于良好技术状态;加强防范,强化“治超”。严控超限运输行为,防止超限货运车辆进入浙江境内,这一系列措施为G20峰会召开提供无锡段的公路保障。

(陈德)

【机场支路改建工程竣工】

10月31日,机场支路部队段改建工程顺利完工,并通过竣工验收。本次改建工程位于硕放机场南侧,为机场支路部队内部道路,项目起点位于机场支路断面变化段,终点位于部队内部道路交叉口,路线全长353.43米,主要工程规模将现状双向两车道改为双向四车道,在现状道路北侧新建半幅道路,拓宽宽度11米,路面结构为沥青混凝土路面;设中桥1座,长20米,宽11.5米;铺设d500雨水管(Ⅱ级钢筋混凝土承插管)293米。机场支路改建工程整体项目综合评分为94.1分。

(邵蕾)

【229省道江阴青阳至惠山西漳段通过交工验收】

9月29日,229省道江阴青阳至惠山西漳段(北惠路—惠山西漳段)通过交工验收。229省道江阴青阳至惠山西漳段起点接229省道江阴段,向东利用暨

南大道(357省道)下穿新长铁路跨锡澄运河,而后路线折向南沿锡澄运河东侧,跨塘河,下穿京沪高铁,分别与北惠路、沪宁高速公路、锡玉路、中惠路(规划340省道)交叉,跨锡北运河,下穿锡宜高速公路,终点接312国道。路线全长13.46公里,双向六车道一级公路标准,设计速度80公里/小时,桥涵设计汽车荷载等级公路I级。

(徐钢)

【312国道无锡东段改线】7月1日,市公路部门按调整后的范围对312国道无锡东段正式履行管养职责,按照精细化的要求加强管理和养护,确保公路安全畅通。312国道起自望虞河大桥,以现有经一路延伸段和经一路段至雪梅互通接上312国道,替代原312国道无锡雪梅互通至230省道具区路口机场路段,共7.3公里线位,原312国道与230省道环湖线的共线段作为230省道使用。改线后新312国道将沿经一路通行,不再穿过新吴区境内,经一路的作用得以充分发挥;原有312国道无锡东段的机场快速路为城市道路,该路段车辆拥堵状况可得以缓解,出入苏南硕放机场的通行环境得以改善。

(俞迪)

【312国道路域环境整治】3月,锡山区公路管理处全力组织养护、路政部门和施工单位多措并举,开展312国道(锡山段)为期1个月的路域环境整治行动。采用机械施工与人工作业相结合的方式,出动人员约1200人次、养护机械设备90台次、垃圾清运车辆150辆次,对沿线路肩、边坡、边沟、道口垃圾、堆积物实施清理和转运,并对边坡进行整理,修复贯通边沟排水等系统。累计清除各类垃圾约3000吨,整理、恢复边坡约6000平方米。同时,在垃圾堆积物经常或容易出现的涉沟路段,铺设2200米的钢质防撞护栏,起到既完善安保设施,又防止垃圾偷倒的作用。安装隔音屏,解决噪音扰民问题,共完成友谊路大桥至新兴塘大桥等涉村路段900米“声屏障”的铺装。联合交警、城管部门开展三方联合执法,强化污染源管控力度,重拳治理乱摆摊设点“顽疾”,对312国道K143等路段的流

动餐点、违停车辆采用教育劝导、交规处罚等手段交替进行整治,取得良好效果。

(缪小兵 张洁)

【新一轮县道网规划通过省级审核】年内,无锡市新一轮县道公路网规划通过省厅公路局审核。无锡市新一轮规划县道选取节点303个,其中,行政类节点67个,经济类节点95个,交通类节点75个,市外节点66个,规划县道总里程1935.06公里,扣除重复里程、城镇段里程、县道提升省道里程、县道功能与国、省道重复段里程后,2020年规划期末净里程为1643.94公里,比上一轮规划县道里程(1460公里)增长12.6%,比2014年年底县道里程(1383公里)增长18.9%。

(王栋)

【锡澄高速江阴南互通开通】3月28日,锡澄高速江阴南互通开通。锡澄高速江阴南互通位于江阴互通与璜塘互通间,与沿江峭岐枢纽互通距1公里,地处徐霞客镇与云亭镇交界处。投资5.38亿元,呈双喇叭形,工程改建锡澄高速公路0.98公里,新建匝道8.06公里,改建主线桥梁1座,新建匝道桥7座,同步实施沿线交通工程、房屋设施、环境保护、绿化等相关配套工程。江阴南互通与一般高速互通相比,在匝道与高速公路主线之间增设集散车道,不仅满足规范要求,也实行安全通行的目标。江阴南互通收费站设18个出入道口,平时实施6进9出,预留1进2出,通行规模为近期8000辆车/天,中期1.5万辆车/天,远期2万辆车/天。

(袁静菊)

【锡澄线大修工程竣工通车】12月30日,锡澄线大修工程竣工通车。锡澄线是江阴通往无锡方向的一条主要通道,原是229省道的一部分,229省道改至徐霞客大道后,锡澄线改为江阴市208县道,承担着江阴大量的过境及区内交通。近年来,由于车流量的增加和重型车载的不断作用,锡澄线全线路面破损严重。自2015年12月5日起,对锡澄线实施大修改造。改造起点为芙蓉大道互通,路线向南依次途经澄江、南闸、月城、青阳4个街道和乡镇,终点接上暨南大道,路线全长16.6公里,设

计车速80公里/小时(镇区段60公里/小时)。全线原道路平面线型不作调整;芙蓉大道至青阳南桥段机动车道部分挖除路基后全线摊铺水稳和沥青面层,非机动车道局部修补补强后摊铺沥青面层,青阳南桥至暨南大道拓宽改造,断面宽度与芙蓉大道至青阳南桥同宽。项目投资1.77亿元。

(袁静菊)

【市公路管理和应急指挥中心运行】9月,无锡市公路管理和应急指挥中心正式运行。指挥中心共有值班人员13人,其中,值班长1名,采用三班两运转的值班模式。指挥大厅设在大楼的四、五层,大厅显示屏由60块液晶拼接屏和2块LED屏组成。指挥中心秉承“36524”服务理念,即365天24小时全天候为公众提供服务,承担着路网监管、应急处置、社会服务及执法监督四大职能。新的指挥中心作为全市公路网的“指挥中枢”,通联省、市、县三级公路部门和相关行业,着力打造全覆盖、高效率、智能化的公路应急管理和服务平台。

(马佳)

【免征通行费640余万元】年内,无锡市公路系统严格执行重大节假日小型客车免收通行费和“绿色通道”政策,全年普通公路收费站免收车辆通行费640余万元。在2016年春节、清明节、劳动节、国庆节4个节假日期间,全市各收费站加强现场服务保障,设立小型客车免费通行专用车道,各收费站区安全有序畅通。各收费站鲜活农产品运输车辆专用“绿色通道”标识清晰,专用车道平整畅通,对符合运输鲜活农产品目录车辆及时免费放行。

(袁方)

【苏南硕放国际机场地空联运定制服务启动】1月28日,由无锡客运有限公司、江苏长运定制客运服务有限公司、苏州汽车客运集团有限公司、苏南硕放国际机场共同推进的合作项目——地空联运定制服务启动仪式在硕放机场举行。地空联运既是企业根据国家“互联网+便捷交通”行动战略部署,推进综合运输、满足旅客出行需求的重要举措,也是交通部在春运中开展的首批旅客联程运输服务试点工作。2015年7



月,省 13 个市专业客运企业共同打造道路客运出行线上平台“巴士管家”,并组建江苏长运定制客运服务有限公司,成为省首家“互联网+道路客运”试点企业。13 个地市股东也分阶段同步成立市级公司,省、市两级公司实行一体化运作,统一线上预约、调度、结算、管理、营销、标准等,充分实现线上、线下的深度融合。江苏长运定制客运服务无锡有限公司由无锡客运有限公司和江苏长运定制客运服务有限公司共同出资成立,公司依托专业道路运输企业的优势资源,以“巴士管家”APP 线上平台为支撑,推行门到门服务,为市民提供个性化、高端化、多样化的出行方式,彻底解决市民出行的“第一公里”和“最后一公里”问题。公司购置别克 GL8、奔驰威霆商务车等各类车辆,所有车辆都取得营运资格,并取得“互联网+道路客运”试点车辆标志牌证;驾驶员均持有 A1 驾驶执照及合格上岗证,安全行驶公里数均达 100 万公里以上;同时除交强险外,公司还办理 100 万元第三者责任险及承运人责任险 80 万元/位。1 月 28 日,江苏长运定制客运服务无锡有限公司定制快线正式运营,首班硕放机场至张家港班车从机场开出,定制客运服务无锡公司共开行硕放机场至江阴、苏州、常熟、张家港等多条定制快线。2 月 1 日起,分批开行苏州、昆山、常州、南京、杭州等地的城际定制快车。客户可通过巴士管家客户端线上预约,或通过电话 0510-82588188 和 400-100-0456 线下预约。

(惠勤)

【城北驾培推出“定制驾培”模式】11 月 5 日,由无锡交通城北机动车驾驶员培训有限公司推出的“定制驾培”新模式在华清大桥训练场开启。“定制驾培”项目位于华清大桥堍,占地面积 3.8 公顷,首批投入教练车 18 辆,在服务手段、服务内容、服务质量上真正实现人性化、规范化及智能化。与传统驾培模式相比,“定制驾培”将教练员与学员由师徒关系转变为服务与被服务的关系,从根本上打破“一车到底”“一师到底”的培训模式,实现“先培后付、自主预约”的驾培新模式。“一对一”的服务可以让学员根据自身情况选择

培训时段、地点和教练员,确保学员享受更高端服务。培训按课收费,先学后付、满意付费,让收费更加合理、公开、透明。与此同时,为更好地确保学员在预约、培训、考试等一系列过程中数据的准确性、科学性和可控性,城北驾培引进各类智能化系统。11 月 19 日,城北驾培与滨湖区服务中心在万达广场举行“定制任我学,服务零距离”暨爱心分享第 7 期义集活动。

(惠勤 张晓)

【“定制巴士”开进藕塘职教园】3 月 4 日、6 日,无锡汽车客运站启动藕塘职教园往返车站的校园定制巴士,分别与周五下午从学校发往车站,周日下午从车站发往学校,票价 5 元,单程约 30~40 分钟,相比乘坐公交车缩短近 30 分钟。藕塘职教园拥有学生 8 万多人,周五回家、周日返校的需求具有规律性和稳定性。车站经过收集学生信息和一系列线路、时间的调研,决定开通校、站间的定制巴士。在组客、发车人员的共同努力下,首次发车两日实载率分别达 75%和 82%。

(惠勤)

【无锡汽车客运站新推班线】3 月 24 日,无锡汽车客运站新推无锡至黄山班线,车型为 45 座大型高一级客车,配备 ABS(制动防抱死系统)及车载 GPS(高速大巴),开车时间为 6:00、10:00,票价 115 元,途经广德、河历溪、宁国、绩溪、歙县、屯溪站,运行里程 408 公里,行程时间约 5 小时。4 月 18 日,无锡汽车客运站新推无锡至驻马店班线,车型为 48 座大型高一级客车,配备 ABS 及车载 GPS(高速大巴),开车时间 7:45,票价 250 元,途经新蔡、平舆、汝南站,运行里程 798 公里,行程时间约 10 小时。5 月 17 日,无锡汽车客运站新推无锡至南阳班线,车型为 53 座大型高一级客车,配备 ABS 及车载 GPS(高速大巴),开车时间 15:05(隔天),票价 249 元,途经桐柏、泌阳、唐河站,运行里程 878 公里,行程时间约 11 小时。6 月 26 日,无锡汽车客运站新推无锡至宣城班线,车型为 45 座大型高一级客车,可调式活动座椅和冷暖空调,配备 ABS 及车载 GPS(高速大巴),开车时间 7:10、12:45、13:35,票价 68 元,途经

广德、十字铺、狸桥站,运行里程 255 公里,行程时间约 3 小时。7 月 16 日,无锡汽车客运站新推无锡至洪泽班线,车型为 47 座大型高一级客车,可调式活动座椅和冷暖空调,配备 ABS 及车载 GPS(高速大巴),开车时间 7:15、12:40,票价 111 元,运行里程 339 公里,行程时间约 4 小时。8 月 12 日,无锡汽车客运站新推无锡至涟水班线,车型为 45 座大型高一级客车,可调式活动座椅和冷暖空调,配备 ABS 及车载 GPS(高速大巴),开车时间 7:10、8:05、13:40,票价 103 元,运行里程 315 公里,行程时间约 4 小时。

(惠勤)

【无锡汽车客运西站启用】4 月 26 日,无锡汽车客运西站对外启用。无锡汽车客运西站位于无锡城际铁路惠山站对面,占地面积约 1.73 万平方米,建筑面积 8000 平方米,总投资 8900 万余元,按二级站标准建设,设计标准为日发送乘客 0.96 万人次,共设 5 个售票窗口、3 个检票口,班次主要发往江阴、明光、太和、利辛、庐江等地。

(惠勤 杨江锋)

公共交通

【概况】2016 年,无锡城市公交积极推进优先发展战略。行业立法不断完善,6 月 1 日,《无锡市公共交通条例》施行,《无锡市公共汽车运营服务规范》和《无锡市公共汽车乘客守则》等 2 个配套文件出台。配合财政等相关部门制定出台新一轮公交补贴办法,明确 2016~2018 年,政府财政给予市属公交企业补贴资金由原来的 4.5 亿元增加到 4.8 亿元,为公交优先长远发展提供有力的政策资金保障。年内,全市新辟、优化公交线路 38 条,新增更新公交车 59 辆,公交分担率达 28.2%。锡山区开通首条公交快线,惠山区加快微循环线路开辟力度,公交盲点进一步消除。一批绿色纯电动公交车投运,市区新建及改造公交候车亭 112 个,解放南路以内的 138 个滚动灯箱进行 LED 改造和接电亮化,主城区新建 25 个电子站牌,公交电子站牌总量增至 85 个。市运管处积极落



实公共交通一卡通工作,在市区范围内实现公交、出租、地铁互联互通,被交通运输部授予“先进单位”称号。推进出租车行业稳定发展,3月1日起,免征收市区出租车经营权有偿使用费,清退预缴有偿使用费1188万元;12月30日,《无锡市积极稳妥推进出租汽车行业改革的实施意见》及《无锡市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则(试行)》出台,行业总体保持平稳。牵头开展城市公共自行车前期相关工作,精心组织拟定市公共自行车管理办法。江阴市公共自行车发展迅速,累计投入约2500余辆,平均日租用量达6059次,被评为2016长三角十大公共自行车推广典范城市。

(李鹏飞)

【新辟公交线路】年内,无锡市公共交通股份有限公司共新辟线路1条,开通专线2条、短驳线2条,优化调整线路82条次,调整营运时间线路3条。新辟线路为:3月16日起,新辟公交79路区间,公交79路区间由彩印厂始发,经锡澄路、惠山大道、天一路、水澄路、广石路、凤宾路、中山路、解放南路、通扬路、永丰路、南长街至中山路后循原线返回。开通专线、短驳线为:3月12日~4月10日的周六、周日7:00~13:30,开通扫墓专线,由青龙山路梅园小学旁始发,终点至青龙山公墓。3月26日起,逢周六、周日,开通赏樱专线,赏樱专线由无锡中央车站始发,经锡沪路、通江大道、兴源路、内环高架、金城路、环湖路、宝界桥、鼋渚路至鼋头渚景区。为配合樱花节期间的交通需要,3月26日起,逢周六、周日,同时开通鼋头渚赏樱短驳公交。鼋头渚赏樱短驳公交由中南西路与环湖路路口的临时发车点始发,经中南西路、鸿桥路、望山路、环湖路、宝界桥、鼋渚路至鼋头渚公交停车场。10月30日~11月1日,为配合“世界物博会”的顺利召开,开通世界物博会短驳线。该线由观山路地铁站3号出入口处始发,经观山路、贡湖大道、震泽路至博览中心,返回时经清舒道、清晏路、贡湖大道、吴都路、立德道、观山路至市民中心地铁站3号出入口。锡惠公交新辟线路为:1月30日起,开通703公交线路,该线由宜家家居一公

交三场,途经宜家家居、广益哥伦布广场、中山路商业圈、南长街、阳光城市广场等多个商业点以及多个居民小区客流集中点。4月23日起,新辟632路阳山客运站—梅园公交总站线路,线路沿途停靠阳山桃源景区、胡埭工业园、胡埭停车场、胡埭商业街、十八湾风景区、梅园等区域。9月17日起,新辟650路,由政和大道公交总站—复地公园城,途经亿仁医院、时代广场等多个站点;新辟651路,由政和大道公交总站—省锡中小学部,早上6点始发;新辟652路,由政和大道公交总站—堰新苑。

(沈洁韵 周彦文 顾伟栋
杨佳茜 秦佳泽)

【市公交首批51辆纯电动公交车投用】9月12日,51辆蓝色的纯电动公交车投用。纯电动公交车以电力为驱动能源,具有低噪音、低耗能等特点,车辆安全性和驾驶员操作的舒适度也有提升,不仅能为市民提供安静舒适的公交出行服务,还将实现零排放,改善城市环境和空气质量。每辆纯电动公交车有10组电池,在开空调的情况下,可续航200公里。无锡公交公司后续更新、新增的公交车以插电式混合动力公交车和纯电动公交车等新能源公交车为主,传统的柴油公交车将逐步退出,纯电动公交车的运营成本能降低40%左右。首批51辆纯电动公交车主要在太湖新城及各景点区域运营,考虑到充电站的位置和车辆续航里程,这些纯电动公交车初步投放在33路、135路、快5、358路、503路上,这5条线路的车辆全部更新纯电动公交车,每条线路的日客流量超5000人次。此次与首批纯电动公交车一起投用的,还有无锡市首座公交专用充电站。充电站位于太湖新城瑞景道公交场站内,全站占地近5000平方米,设有64个充电桩,1台充电桩可同时供2台公交车充电,全站可以满足100多辆公交车的充电需求。

(朱寒霞)

【90台新能源公交车投运】年内,锡惠公共交通有限公司在提前报废90台黄标车的同时,更新90台插电式混合动力新能源客车。新能源客车区别于普通柴油车,新车装配油

电混合动力系统,在时速低于22公里的情况下,车辆采用纯电驱动模式,发动机只负责给储电系统充电。普通车辆在起步时的油耗非常大,基本等同于怠速7秒钟油量消耗。较前年公司购置的12米混合动力客车不同的是,新车采用更为先进的天津松正四代混动系统,让车辆运转更加稳定。另外还加入“插电”功能,让车辆能够通过外置充电桩充电,确保车载锂电池充沛。与12米混合动力客车相似的是新车同样不需要在驾驶过程中频繁手动换挡,车辆前进与后退全由开关控制,油门加速、刹车减速,把握好方向盘就可以轻松驾驭,驾驶员劳动强度大大降低,同时市民乘车体验和舒适度也有所提高。

(杨江锋)

【市公交客服中心更名为服务中心】2月1日,市公交公司原乘客服务部客服中心更名为乘客服务部服务中心,服务中心有服务热线与车载视频监控两大职能。服务热线除公司“82588088”热线、巴士信息服务网、微信平台等,还受理市政府“12345”热线、运管处“96196”服务热线转的乘客询问、导乘、寻物、投诉、沟通等事宜,主要向市民提供公交政策、线路走向、线路调整等信息以及提供乘客出行的公交乘坐及换乘方式,帮助乘客寻找乘车时遗忘的物品,受理乘客对公交服务的意见,了解乘客的建议和需求。视频监控中心主要负责每天检查公司所有营运车辆车载视频设备运行是否正常;每天对所有营运车辆驾驶员、乘务员进行服务动态考核,对于车载视频监控里驾驶员、乘务员相关违章情形及时进行回放或保存,按规定落实跟踪、汇总、统计、汇报;对于重点投诉线路跟踪考核并落实复查;根据安全监控内容及要求,认真完成ERP(企业资源计划)数据的采集分析,真实记录安全违章情形。

(袁丹)

【推广预防车厢事故操作法】市公交公司凤翔分公司开展“推广敬老服务 预防车厢事故”活动。5月、6月,分公司以多种形式开展大讨论活动,员工积极参与,谈敬老服务举措,谈预防车厢事故办法。7月,分公司安全管理中心将所有讨论出的办



法、举措和经验加以总结提炼,最终汇编成“一稳二等多三点”预防车厢事故操作法,即平稳驾驶;等乘客尤其是需要帮助的乘客坐好后再起步,劝导乘客尤其是老年乘客等车辆停稳后再起身下车;多一点细心,多一点关注,多一点责任。8月1日起,市公交公司凤翔分公司正式推广执行该操作法。

(鲍灵浩)

【“大众出行”登陆锡城】 12月16日,“大众出行”无锡平台启动,首批接入平台的110辆出租车上路,这是无锡出租车企业首次推出的网络预约出租车服务项目。市民下载安装“大众出行”手机客户端后,即时网召这些巡游在锡城大街小巷的出租车,车费按无锡市出租车统一收费标准计价,除可以用支付宝等移动支付,还可开具正规的发票。接入平台的每一辆出租车和司机都经过严格审核,具有正规资质,车辆的运行状况随时可以监控,运营数据与交通监管部门对接,确保每一趟行程司机可查、车辆可查、路线可查。“大众出行”是国内首家由传统出租车企业自主运营的出租车网约平台,首批拓展的城市10个,无锡是继上海、苏州后的第三个城市。

(王建忠)

【推出“市民卡惠民”合作项目】 9月6日,无锡市民卡公司、无锡联通推进“互联网+惠民服务”,举行“智慧市民卡联通惠万家”战略合作签约,联合推出“市民卡惠民”合作项目。此次与中国联通无锡分公司战略合作,将在无锡范围内为广大市民提供更加便利的服务。做到双卡合一,即加快“市民卡”信息化进程,加速“手机市民卡”功能开发和推广,使手机集成实体市民卡的功能,实现手机乘公共交通、商户消费及公共服务。三卡合一,即在“双卡合一”基础上,进一步整合“企业一卡通”“园区一卡通”“校区一卡通”和“社会公共服务一卡通”,真正做到“一部手机走无锡、工作生活全在握”;便民利民,通过双方网点复用扩大服务面,为广大市民提供方便快捷的服务,市民卡和联通公司将互相进驻彼此的电商平台,成为特约商户,市民可通过无锡联通的微信、网站、手机APP等平台进行无锡

市民卡网点查询、业务咨询等各项便民服务,同时,双方将推出更优惠、更具针对性的产品政策,为政府、企业和市民提供“增量不加价”甚至“增量更实惠”的服务。

(高文芳)

【市民卡“惠民金融”上线】 9月23日,无锡市民卡微信公众号特别推出“惠民金融”板块,为无锡市民卡用户提供安全可靠、利率合理的投资新选择。近年来,无锡市民卡公司以“互联网+”为导向,致力于实现市民卡的创新转型,重点打造互联网金融平台、O2O平台和电商平台等项目。市民卡已广泛应用于政府应用、公共服务、银行金融,以及电子钱包和联机账户的日常消费,实现个人信息、电子病历、健康档案的数据信息应用,并逐步成为政府科学决策、精细化管理、为民办实事、城市转型升级和智慧城市建设的载体。作为纯国资平台,市民卡“惠民金融”服务能够帮助有理财需求的市民推荐优质理财项目,即使是对金融领域一窍不通的新手市民,也能够市民卡市民理财服务里选到一只真正的“绩优股”。市民卡APP也将上线,市民可以通过手机APP办理充值、查询、挂失、理财等业务。

(高文芳)



【概况】 2016年,无锡地铁1号、2号线全年累计运行513.51万公里,开行列车20.16万列次,运送旅客8267.1万人次,日均客流22.59万人次,比上年增长14%。高峰时段行车间隔从去年的8分钟缩短至7分钟,列车正点率从2015年的99.94%提高至99.97%,运行图兑现率从去年的99.95%提高至99.99%。进一步增强安全质量管理标准化体系建设,获得轨道交通企业安全生产标准化一级达标资质,通过三标管理体系复审。维护G20峰会等重大节庆期间的服务保障,地铁平稳运营并维持良好秩序。出台《无锡地铁年度贴心服务方案》和《服务明星评选办法》,推出流动服务岗、站长接待日、爱心接力等特色服务项目和便民服务举措26项,收到乘客表

扬1291起,乘客满意度从去年的86%提升到87.2%。严格实施运营控本增效,实施车站通风照明管控、车辆牵引节能等36项控本举措,日均用电量比上年下降2%。地铁每公里运营成本为996万元,保持同类城市地铁运营成本管控的领先优势。

(李文程)

【启动第二轮地铁工程建设】 3月30日,无锡地铁3号线一期和1号线南延线进入主体施工阶段。其中,地铁3号线一期工程西北起自苏庙,东南止于机场,途经惠山区、梁溪区和新吴区,串联火车站、机场及地铁1号、2号线等枢纽,全长约28.5公里,设站21座。工程土建施工分11个标段,由中国中铁、上海隧道局等承建。地铁1号线南延线工程起自长广溪,止于南泉,全长5.2公里,设站3座。工程土建施工分2个标段,由上海市机械施工集团有限公司等承建。至年底,两条新建地铁线路工程完成产值19.54亿元。其中,地铁3号线一期17.44亿元,1号线南延线2.1亿元。大部分车站完成土建围护结构施工,进入主体结构施工阶段。盾构工程于10月开始,年内,双线累计掘进约1000米。为配合地铁主体施工,各项配套工程有序推进。地铁3号线一期完成住宅征收150户,完成率94%;非住宅征收103户,完成率98%;征收面积11.6万平方米。地铁1号线南延线完成住宅征收6户,完成率100%;非住宅征收5户,完成率70%;征收面积0.3万平方米。市政工程快速跟进,全年完成各类管线迁改3.6万米,疏解便道1.3万平方米,绿化迁改8565棵,整理绿地5.9万平方米。与此同时,按照市委、市政府关于“依法依规、安全稳定、勤俭节约、优质高效”的要求,在新线施工中实施“控本降造”(控成本、降造价)工作,对13个标段所有管辖项目进行成本控制分析,全年提出优化方案77条,预计可节省地铁投资5630万元。

(李文程)

【地铁4号线一期加快开工准备】 12月27日,地铁4号线一期工程可行性研究报告获省发改委批复,工程初步设计方案也通过市发改委审批,为2017年一季度依法全面启动建



设创造前置保障。该线路总体呈南北走向,北起自惠山区刘潭站,南止于太湖新城贡湖大道站。线路全长24.54公里,共设置18座车站,全部为地下站。工程设置区路车辆段和天河停车场各1处,设盛岸和市民中心2座主变电所,与3号线共用盛岸派出所,控制中心设置于1号线人民医院站附近控制中心内,共用线网控制中心。投资总概算为191.12亿元。在推进规划方案报批的过程中,地铁4号线一期标段划分、盾构施工工筹、供电迁改申请等施工前期工作已同步陆续开展。市政、土建施工图设计已全面展开,部分站点市政、土建施工图已完成出图。前期绿化、道路、管线迁改施工招标已经开始,第三方服务、土建施工等标段招标工作已经准备就绪。

(李文程)

【无锡地铁获首个国优金奖】12月,中国施工企业管理协会授予无锡地铁1号线工程全国工程建设质量最高奖——国家优质工程金奖。该线路也成为1981年设置国家优质工程金奖以后,国内首个以全线、全功能申报,并顺利通过审定的轨道交通项目,也是无锡市有史以来获得的首个国家优质工程金奖,具有里程碑意义。无锡地铁1号线北起堰桥站,南至长广溪站,贯穿中心城区,全长29.42公里,设车站24座。工程于2008年立项批复,2009年开工建设,2014年5月竣工验收,7月1日通车试运营。作为无锡市第一个轨道交通项目,无锡地铁1号线在诸多方面实现关键性技术革新:三阳广场站建成6.6万平方米建筑体量,27个出入口,居国内两线换乘之最;自主研发盾构管片拼装系统,实现2.3万盾构管片完美拼装;开展“城市地铁快速铺轨成套技术”研究,关键技术达到国际先进水平;自主研发的“无速度传感器控制技术”打破控制技术被少数国家垄断的局面;西漳车辆段解决小半径、大挑臂曲线桥梁梁重心不平衡问题;在世界上首次采用DC1500V接触轨钢支架等。无锡作为一个新型的地铁建设城市,在1号线项目启动之初就提出“建一流地铁、创运营典范”的愿景。在总结其他城市地铁建设经验教训的基础上,摸索出一

条属于自己的“五位一体”(政府监管部门、建设单位、设计单位、施工单位、监理及第三方服务单位)管理体系,通过制度体系建设、优选建设班子和队伍、强化工程系统策划、探索样板引路、标准体系建设、创新第三方保险增值及全过程一体化系统考核等举措,切实保证工程安全与质量水平。所谓全线全功能过审轨道交通项目,包含地铁车站、系统设备、区间、场段、供电、车辆、调度指挥、行车及客运服务等所有方面的全部地铁工程,包含地铁所有区域、部位、专业、系统。

(李文程)

【地铁上盖物业取得突破】9月19日,无锡市规模体量最大的地铁上盖物业项目——地铁1号线雪浪坪停车场上盖物业项目在经过115轮竞价后,由绿地集团旗下苏州润建置业有限公司以22.7亿元竞得该项目公司90%的股权及债权,溢价11.8亿元。无锡地铁集团有限公司持有该项目公司剩余10%的股权及债权,这是继2015年地铁1号线刘潭上盖物业项目转让后,第二个成功出让的地铁上盖物业项目。该地铁上盖物业项目是结合雪浪停车场上盖及周边白地设计的综合住宅区项目,位于无锡太湖新城,毗邻太湖生态带,是无锡城南休闲生活的门户,项目占地约16公顷,总建筑面积约46万平方米,地上建筑面积约39万平方米,是集地铁、住宅、商业、办公、公寓于一体的大型综合型地铁上盖物业,正在建设的无锡地铁1号线南延线雪浪坪站(暂用名)未来将与建成后的雪浪坪项目无缝连接。项目在9月21日获无锡市国资委批准后,9月22日产权交易平台发布其项目公司90%股权及债权转让信息预披露公告,11月9日发布挂牌公告,征集意向开发商,有4家国内知名的开发商入围并参加竞价,最终绿地集团旗下公司成功竞得。

2015年首个成功转让的刘潭上盖物业项目也于2016年9月19日开工建设。项目位于地铁1号线刘潭站东侧地块,经过一年多准备,项目主体定位为高端精装商务公寓,计划建成集餐饮、购物、loft公寓于一体的综合性物业。项目由层高99米的区域地标主楼及多功能商业配

套建筑组成,总建筑面积近7万平方米,总投资超4亿元。

(李文程)

【轨道交通产业本土化培育】年内,无锡地铁集团促成中铁一局城轨公司落户无锡。由中车株洲所和华中科技大学无锡研究院共同成立机器人与智能制造装备联合研发中心,并投资1.5亿元研发机器人智能磨抛系统和智能制造工程项目。梳理地铁3号线一期和1号线南延线等在建地铁线路的前期类、土建类、服务类、机电类和系统类五大板块近10亿元产值的本地化相关项目。

(李文程)

【地铁立法保护】年内,无锡地铁集团按照保护区审批、巡查保护、执法指导“三位一体”地保体系,加强车站及周边不文明行为执法,推动地铁法治进程。全年完成保护区项目审批40个,完成巡查179次,巡查发现违规行为58起,开具违规通知书和举报函39份。做好车站安防工作,查获违禁物品1823件。开展安全生产月、文明乘车专项执法、防洪防汛等专项活动和检查150余次,发现问题780项,问题整改率98%以上。

(李文程)

【开通银联卡乘坐地铁服务项目】8月8日,无锡地铁集团与人民银行无锡支行、江苏银联、各大银行协作,在国内率先实现金融IC卡(银联标志银行卡)乘坐地铁的项目应用。由于银联卡种类繁多、标准不一,因此技术集成难度相对较高。无锡地铁集团在对银联新标准进行深入研究和技术方案多轮深化改造后,于上半年完成地铁相关设备系统的改造,对金融IC卡系统采取分段上线的方案,每个出入口方向暂时开放一部分闸机使用金融IC卡。9月1日,实现全部闸机开通。无锡地铁开通金融IC卡应用,在为本地地铁乘客提供更多选择的同时,依托银联卡的全国通用性,也方便外地旅客乘坐无锡地铁,为提升无锡城市现代化水平和旅游城市建设提供有力保证。

(李文程)

【推进公共自行车一体化进程】无锡作为国内最早推行公共自行车系统的城市之一,为加快完善城市公



交微循环,更好地推进公共自行车的一体化进程,市政府第64次常务会议明确由地铁集团作为市政府唯一授权特许经营公共自行车主体,负责全市公共自行车体系建设和经营。10月27日,由无锡地铁集团有限公司出资1000万元的无锡市公共自行车发展有限公司成立。公司成立后,城市公共自行车按照《无锡市公共交通条例》,依法纳入城市公共交通体系。公共自行车将从服务旅游景区“最后一公里”的配套设施,转变为服务城市通勤的公交“最后一公里”,顺应城市交通发展趋势,满足社区发展和市民诉求。按照全市五区一体规划、一体监管、一体经营,整合全市公共自行车资源,推动公共自行车全市一体化运营。一期布点方案已经完成,计划在五城区布设416个站点,配置1.01万辆公共自行车,从规划层面改变原先各区分头经营无法“通借通还”的局面,真正把公共自行车打造为民生服务项目。

(李文程)

【第四届江浙轨道交通合同管理年会】 4月22日,第四届江浙城市轨道交通合同管理年会在无锡举行,来自江浙地区8个城市地铁公司的合同与造价管理的专家和同行参加会议。大会就“设备招标及合同签订中备品备件如何规范”及“合同管理过程中集团如何对分、子公司进行管控”等热点专题进行讨论,为各地地铁公司在以后的轨道建设合约管理中提出新思路和新方法,也为无锡地铁推动第二轮轨道交通建设、提升无锡市轨道交通合同管理,打下良好基础。2016年,无锡地铁着力规范合同管理人员行为管理,规范完善合同范本,加大对项目人员履约、变更执行、计量支付等的检查力度,全年组织合同履约检查10次、合同闭合检查6次,加大重大合同变更介入,全面掌握变更真实情况,加大先实施后审批的整治力度,有效规避经营风险,控制地铁投资。

(李文程)

【更新列车运行图】 4月28日,无锡地铁依据市民合理化建议,更新列车运行图。新版运行图对1号线末班车时间进行适当延后,并缩短地铁1号、2号线高峰时段行车间

隔。地铁1号线堰桥站出发的末班车时间从22:04调整为22:12,到达长广溪站的时间由原先的22:55分调整为23:03。其他方向的首末班车时间均不变,各车站的首末班车时刻表也同步更新。高峰期列车班次间隔缩短至7分钟。鉴于地铁1号、2号线客流总量不同,客流组成不同,大客流出现的时段不同,地铁新运行图首次明确早、晚高峰的时段,并缩短行车间隔。调整后的无锡地铁1号、2号线运行图将工作日、周末和节假日的高峰期列车间隔缩短。具体为:周一至周五的早、晚高峰为7:00~9:00、16:30~18:30,周末及节假日高峰为10:00~18:00,列车行车间隔缩短为7分钟。除此之外,其他时段为平峰期,行车间隔时间8分钟。在高峰时段,地铁1号、2号线将各增加两列车,将有限的运力以更科学的方式进行调配。

(李文程)

【地铁特色党建】 年内,无锡地铁集团以地铁城际党建联盟为平台,积极促进地铁集团与联盟单位之间有效互动。全年吸纳新成员单位26家,开展“关爱身边的地铁建设者”等主题活动12次。扩充志愿者队伍12支,共计1000余人。设立700余平方米的党建活动基地,接纳各类党建活动15次,共计500余人次。搭建“地铁+铁路”爱心接力网,组织“重温入党誓词、争当实干先锋”誓师大会。开展“关爱地铁建设者”,构建地铁项目“铁三角”,推广“幸福项目部”和“廉洁项目部”建设等,形成多方融合、资源共享、开放互动的基层党建格局,推动党建覆盖和党组织作用发挥的同步提升。开展“百名党员干部进工班”活动,168名党员干部累计进工班逾千次,收集问题近千个,提出合理化建议百余条,汇编“两学一做”系列丛书5本。无锡地铁特色党建模式,被江苏新时空等省级媒体集中报道。

(李文程)



【概况】 2016年,无锡航道部门完成投资10.6亿元。锡澄运河航道整治工程扎实推进。新夏港船闸正式

通航,石幢桥、茶岐桥、先锋桥完成交工验收;沿山大桥完成结构贯通;滨江路桥基本完工;市区段工程取得突破,151#铁路桥开工建设,市区北塘段征地拆迁工作全面启动。锡溧漕河二期航道整治工程进展顺利。和桥、屹亭两段航道整治工程重新单独立项,完善土地、规划、环保手续;和桥段已开工建设,完成老驳岸加固水下砼浇筑190米,新建钢板桩护岸387米;完成锡溧漕河大桥施工图设计审查。锡北线航道整治工程完成桥梁及标志标牌交工验收。苏南运河竣工验收工作基本完成竣工审计。水上服务区建设加快。建成投用3个,在建4个。在建的锡澄运河惠山水上服务区设计方案通过论证,新夏港水上服务区完成主体工程,锡北线水上服务区完成护岸工程,芜申运河徐舍水上服务区已完成征地拆迁。10月,苏南运河洛社服务区通过交工验收并交付使用;宜兴芜申运河服务区、苏南运河新安水上服务区进一步完善拓展服务功能。芜申运河宜兴段水上服务区“怡心港湾”被表彰为全省航道系统服务品牌、无锡市优质服务品牌和江苏省交通运输系统优质服务品牌。航政管理加强。年内,累计巡航80762公里;开展综合执法检查3次、专项检查2次,办结行政审批39件,加强各类标志标牌规范设置和管理维护,航标正常率99%以上,船艇质量优良率95%以上,设备完好率85%以上,收取赔补偿费722万元。组织执法培训7期,培训人员87人。加强对苏南运河渣土换装点的现场监管,严格查处偷排泥浆行为;强化战备锚地经营项目的监管;严格限定货物经营种类,保护航道整治成果。行业监管强化。汛期,江阴船闸停航6天,新老船闸集中排涝,在台风来临之前,将近500艘积压待闸船舶放行进入内河安全防风;全年进行5次安全培训,培训人数达200人次;开展安全检查20次,发现隐患143处,整改率100%;圆满完成G20峰会、物博会等航道系统的安全维稳工作。提高航道公共服务水平。完成《无锡市“十三五”航道发展规划》编制工作。全面完成2016年度日常养护工程和各项养护专项工程。制定《无锡市内河干线航



道绿化和环境整治专项行动实施方案》,同时对影响船舶通航、航行安全的“卡脖子”段进行全面摸底调查。新夏港船闸顺利完成新老船闸的无缝对接,全面实施一站式服务运行模式。开展优化和完善“感知航道”信息化系统的专题调研以及锡山区、惠山区干线航道监控系统建设工作,全面建成新夏港船闸 ETC 便捷过闸系统。

至年底,无锡市航道总里程为 1687.16 公里,达到等级航道里程 481.09 公里。其中,三级航道 76.83 公里,四级航道 66.24 公里,五级航道 117.84 公里,六级航道 90.57 公里,七级航道 129.61 公里,等外航道 1206.07 公里。完成水路货物运输量 1.3 亿吨,货运周转量 313.7 亿吨公里。

(陈武宁 蒋晓军)

【推进锡澄运河航道整治工程】 5 月 8 日,无锡唯一的三级复线船闸江阴新夏港船闸建成通航。同日凌晨,锡澄运河原沿江口门船闸江阴老闸关闸停运。按Ⅲ级标准设计新的通江船闸新夏港船闸作为锡澄运河“五改三”航道整治工程的龙头项目于 2012 年 7 月 18 日开工,被列为交通运输部、省、市的重点工程,是无锡地区唯一按Ⅲ级航道通航标准建设的复线船闸,工程概算投资达 5 亿元,船闸规模为 2×180×23×4.0(米)(双线×闸室长×口门宽×槛上水深),能保障 1000 吨级单船通过,船闸设计年通过能力 12494 万吨。新夏港船闸在全省首次采用闸首错位布置、三墙两闸、全钢板桩闸室墙设计,避免大面积拆迁,节省土地占用 1 公顷,降低工程造价约 600 万元,该闸采用德国蒂森克虏伯原厂生产的热轧 U 型钢板桩。年内,桥梁工程中的石幢桥、茶岐桥、先锋桥建成通车,沿山大桥完成结构贯通,滨江路桥已基本完工,黄石大桥完成技术准备和交通组织方案编制。市区段工程取得重大突破,9 月 8 日,省、市重点工程建设项目 151 号铁路桥开工建设,市区北塘段征地拆迁工作启动。至年末,合计房屋拆迁签约率 92.06%,住宅类征地拆迁基本完成。4 月,锡澄运河水上服务区配套设施项目开工建设。

(王敏丰 蒋晓军)

【锡北线航道整治工程收尾】 1 月,锡北运河石新桥和南国大桥建成通车,标志着锡北运河“十二五”航道整治任务圆满完成。两桥横跨锡北运河,均按四级航道标准改建,桥梁通航净宽 55 米、净高 7 米,桥梁所在道路设计荷载等级均为公路Ⅰ级,设计时速 60 公里。石新桥位于无锡市锡山区与惠山区的分界处,是石新路上的跨河桥梁,主桥采用变截面预应力混凝土连续梁桥,跨径(50+85+50)米,桥梁分左右两幅,桥面净宽 29 米,主线全长 860 米、桥长 425 米,石新桥于 2013 年 3 月 1 日开工建设。南国大桥位于江阴市长泾镇南国村,是江阴 X306 云顾线上的跨河桥梁,主桥采用变截面预应力混凝土连续梁桥,跨径(45+75+45)米,桥面净宽 18 米,主线全长 865 米,桥长 531 米,南国大桥于 2013 年 3 月 28 日开工建设。年内,石新桥、南国大桥、锡山段完善项目,航道标志标牌施工项目通过交工验收,姑里桥段航道护岸修复工程竣工。锡北线水上服务区于 10 月 8 日开工建设,该服务区位于无锡东地区唯一一条省干线航道锡北线锡山区段,总投资 1960 万元,占地面积 1.1 万平方米,建筑面积 1420 平方米,建设主体工程分为房建和道路护岸两部分,预计建设工期 4 个月。

(蒋晓军 蒋蔚 谢俊)

【苏南运河无锡洛社服务区通过交工验收】 10 月 17 日,苏南运河无锡洛社服务区通过交工验收。苏南运河洛社服务区新建工程于 2014 年 10 月开工建设,是苏南运河“四改三”省重点工程的重要组成部分,位于苏南运河洛社锡西大桥段,占地面积 3.5 公顷,服务区停泊港池为挖入式,岸线总长 170 米,可供 20 艘左右大型船舶停靠锚泊。该服务区建设综合服务楼 2124 平方米,船舶修理车间 394 平方米,具有航道管理、船用物资补给、船民生活消费、船舶维修等主要服务功能。

(沈燕)

【加大渣土码头监管力度】 3 月,为改善运河西路渣土码头周边环境,确保道路畅通及交通安全,最大限

度地减少对周边地区居民的生活、出行影响,市航道部门积极加强对渣土换装点的现场监管,督促经营户严格落实防尘降噪各项措施,对 1~5 号码头临路牙设立的高 2 米、长约 170 余米围挡进行修整,统一围挡外观颜色及样式,并在围挡外立面张贴文明宣传标语,渣土换装点外部面貌焕然一新,优化运河西路沿河一侧的外部环境,提升城市整体文明。航政执法人员要求码头负责人继续保持良好作业状态,杜绝反复,并要求码头方对堆放渣土做好覆盖措施,做好内部环境的保洁和冲洗工作。

(蒋晓军)



【概况】 2016 年,无锡港完成投资 2.5 亿元。无锡(江阴)港申夏港区件杂货码头扩建工程建成并投入运行,无锡(内河)港城郊港区新安大桥作业区码头二期工程基本建成,新增万吨级泊位 2 个、10 万吨级泊位 1 个。行业管理逐步规范。开展沿江码头未批先建项目专项整治,18 个码头共计 64 个泊位中有 9 个泊位已补办手续并完成港口竣工验收。无锡(江阴)港加快对接上海自贸区,推动江河联运发展,积极构建江阴港—洋山港、外高桥港快速通道,实施航线“北进、南扩、西上”战略,集装箱班轮航线 52 条,件杂货航线 16 条,全年累计完成货物吞吐量 1.3 亿吨、集装箱吞吐量 47 万标准箱。配合沿江港口一体化改革试点工作,加快锚地、岸线、集装箱航线三大资源整合,长江港口锚泊调度管理已明确管理机构 and 人员,对外受理锚泊申请,改革试点取得重要进展。全市 542 家港口码头企业,已发放港口经营许可证 496 张,持证率 92%。安全管理加强。制定下发《2016 年度无锡港口安全监管计划》,做好港口安全检查,开展危险化学品安全专项整治,做好危险货物水路运输从业人员考核和从业资格管理以及港口危货储存单位主要安全管理人员与危险化学品港口经营单位装卸管理人员的考核管理工



作,组织3批121人装卸管理人员从业资格考试。稳步推进港口安全生产标准化工作,沿江13家危货码头和江阴港口集团、兴澄特钢、中粮麦芽3家重点普货码头通过安全标准化考评,内河码头7家危货码头安全标准化考评申请报省局。

(朱海清)

【江阴港口岸建设加快】年内,江阴港口口岸系统围绕江阴市开放型经济和服务业发展,进一步优化发展环境。全港完成建设投资1.47亿元,中粮码头一期续建、港口集团大港码头扩建工程竣工验收,联合钢铁、中石化码头改扩建工程投入试运行,两天石化码头改扩建工程建成,完成申港河航道疏浚二期工程。继续修编《无锡(江阴)港总体规划》,实施黄田港港区功能改造,生产性码头退城搬迁结束,配合做好城区渡口外迁准备。大宗散货码头实施粉尘防治综合改造,苏南集装箱码头大型港作机械100%电气化,港口集团、中船澄西、中信中煤新增5套高压船用岸电设施。电子口岸二期工程微平台、海关保税仓库管理、第三方检验机构卡口验放等系统投入运行,落实区域通关一体化改革,完善关检“三个一”(一次申报、一次查验、一次放行)合作配套措施,建立进口废钢船查验协作配合机制。开展江阴港“港口安全管理年”活动,口岸单位加强港口危险化学品进出口的协同监管,推进安全标准化建设,中信码头通过江苏省安全标准化二级考评,沿江危险化学品码头实施标准化复评,港口危险货物应急物资公共储备库启动建设,重大危险源信息平台基本建成。开展沿江及内河港口岸线资源普查、在建水运工程项目质量监督、港口经营服务人检查,继续推进港口未批先建行为、长江水上非法过驳市场等整治行动,建立内河港口管理协作机制,江阴港首艘港口执法艇建成并投入使用。推行联审会办、现场帮办等举措,优化审批服务,挂钩服务重点港口企业,解决实际问题50多个。至年末,江阴港拥有千吨级以上生产性泊位126个,舢装泊位8个。生产性泊位中,万吨级以上泊位38个,其中,10万吨级以上泊位5个,对外开放泊位40个。全年完成

港口货物吞吐量1.32亿吨(不含靖江园区),集装箱吞吐量47.65万标准箱(外贸5.53万标准箱、内贸42.12万标准箱)。

(吴承彬)

【第三方检验机构卡口验放管理系统】9月,由江阴市口岸办投资17万元、江阴电子口岸公司与江阴国检局联合开发的第三方检验机构卡口验放管理系统启用。该系统为省内首创,集成江阴地区合法开展业务的第三方机构检验人员数据库,通过第三方检验机构向江阴国检局提出业务申请,审核人员比对相关报检信息进行审核,审核通过后发放条形码。检验人员凭借条形码在码头卡口扫码确认进出,可以实时查看检验鉴定时长。

(吴承彬)

【试点保税仓库网上审核系统】5月,总投资16.5万元的江阴口岸保税仓库网上审核系统上线运行,同期推出微信版。该系统改变保税仓库出入库传统纸质审核模式,被南京关区列入重点改革试点。作为江阴口岸国际贸易“单一窗口”的重要组成部分,该系统涵盖保税仓库管理中的出入库申报、修改、删除、货代委托等全流程,具有申报、审批进度提醒,单证的扫描查询,统计、导出、打印等功能。该系统运行后,江阴口岸辖区内12家保税仓库足不出户就可办理出入库单证审核手续,平均审批时间从原先的3小时缩短为3分钟。

(吴承彬)

【港口危险货物应急物资公共储备库启动建设】6月,江阴港启动港口危险货物应急物资公共储备库建设,总投资280万元。11月,由江阴市口岸办(港口局)委托中国船级社质量认证公司南京分公司编制的《江阴市港口应急物资公共储备库建设方案》通过专家审核,根据江阴港口危险货物码头企业的颁布、作业品种、吞吐量和应急物资公共储备库的应急辐射范围,确定在石庄、利港、长山地区建设3处公共储备库,分别由3个码头企业提供现有库房改造为港口应急物资公共储备专用库房,应急物资种类包括检测、消防、减污、救生、个体防护设备等。12月,

应急物资购置进入政府采购程序。

(吴承彬)

【开展港口安全专项督查】3月9~11日,无锡市港口管理站会同无锡市交通运输局安全处、港口处开展“一节两会”期间全市港口安全专项督查行动。督查组对各市(县)、区港口管理部门春节期间安全生产工作开展情况和“两会”期间港口企业安全措施落实情况以及前期隐患整改落实情况进行督查,对宜兴、江阴、新区、锡山区、惠山区、滨湖区各个市(县)区所属的危货品码头进行抽检,对码头的硬件设施和储存设备进行一系列检查,查阅各个企业的安全生产资料和记录,检查出一些企业存在的安全隐患问题,要求推进落实整改,确保节日期间港口安全生产。

(倪健)

联运

【概况】2016年,无锡联运公司继续面临物流市场萎靡不振、业务竞争白热化、物业租赁市场价格下跌等困难,紧紧围绕全年经济目标,在平稳中求发展,切实贯彻“物流、物业双轮驱动”战略,进一步盘活存量资产,优化企业经营结构,加强企业内部管理,完善各项制度机制,实现“十三五”良好开局。全年完成货运量8.32万吨,营业收入8667万元。继续整合业务资源,调整物流板块结构,在创新中求发展,使物流板块有一定抵御市场风险的能力。转变经营方式,拓展业务范围。收缩车辆比重,增加仓储业务,以仓储带动运输,大力推进物流总代理业务,提升综合现代化物流服务能力。继续依托铁路专用线和仓储,将仓储与运输紧密结合,不断提高仓储利用率。不断完善功能与服务,依靠服务质量拓展市场,加快仓储周转。同时,不断整合、盘活存量资产,按照“物流、物业双轮驱动”的经营战略,从全局出发,将锡甘路2号场地内的相关物业纳入物业管理板块,理顺公司对物业资产的统一管理,加强对新建联运大厦的物业招商管理,物流板块规模不断壮大。

(陈航)



交通运输管理

【概况】 2016年,无锡市交通运输管理明确责任,狠抓落实,年度各项任务目标完成良好。服务民生,公共交通服务水平进一步提高。6月1日,《无锡市公共交通条例》施行,《无锡市公共汽车运营服务规范》和《无锡市公共汽车乘车守则》出台,《无锡市市属公交企业补贴资金管理办法》等实施,“智能公交行业监管与评价系统”建设有力推进,相关基础信息数据、实时监控、统计分析、服务考核、线网分析等多项功能开发形成基本成果。试点建设“爱心母婴候车室”,配置私密区、空调、尿布台、儿童座椅等设施设备,提升母婴服务功能,为怀孕期和哺乳期的女性提供干净、舒适、安全的休息场所。高新物流、西站物流等14个货运枢纽入选为全省道路货运场站“十三五”规划建设项目,10个货运枢纽成为无锡市交通运输“十三五”发展规划重点建设项目,货运枢纽建设投资达5.5亿元。城市配送试点企业与城市配送公共服务平台进一步对接,包括配送物品、货量、车型等信息可在平台实现对接,进一步提高城市配送效率。众盟物流在全市率先开通无锡—广州等8条公铁联运线路,公铁联运年货运量达70万吨。“互联网+无车承运人”试点快速开展,引导企业充分发挥“互联网+”在交通物流中的应用。进一步放开驾培市场许可,新增驾校、新增教练车必须达到新国标要求。科技支撑,信息化服务能力进一步增强。年内,全市二类以上维修企业基本实现维修档案电子化管理,320余家一、二类维修企业与市“汽车维修电子档案与跟踪服务系统”进行数据上传,占全市一、二类企业总数的35.9%,累计接入维修记录130万余条,建档车辆18万辆,零配件信息达6万多条,初步实现车主对自有车辆维修状况有据可查。

水上交通安全稳定,全年辖区内未发生一般及以上水上交通事故。共接处警465起,救助船民119人次,救助船舶85艘次,挽回经济损失224万余元,人命搜救率达

100%,安全渡运游客500余万人次。汛期投入海巡艇642艘次,出动海事执法人员2938人次,实现汛期水上交通零事故。推进行政处罚查处分离、罚缴分离等措施,全年实施海事行政处罚案件58943起,比上年下降22.33%,其中一般程序24817起,占比数从上年的5.4%上升到41.61%。办理行政许可事项26294件,办件按时办结率100%,承诺件平均提速率63.5%,办件满意率稳定在98%以上。检验船舶1957艘,其中,新建船舶191艘,17433总吨;检验船用产品3187台(套),审核船舶和船用产品图纸116套;实施船员各类考试246人次。海事现代化建设步伐稳健,开发建设海事综合管理信息平台APP,为一线的20艘海巡艇配备安装视频监控系统(每艘配4只监控探头),实现海事监控、应急事件、行政办公、行政许可等平台整合;利用VITS(船舶身份识别与轨迹传感器)及AIS(船舶自动识别系统)强化对船舶动态监控,辖区内安装1037台VITS设备,覆盖江阴、宜兴部分货船以及无锡市区所有旅游游船等;锡澄运河航道AIS船舶报港辅助系统启用;制订执法记录仪使用管理规定,专人负责录入执法视频资料,并按期填写执法记录仪使用和管理台账。整顿行业作风,“船员之家”建设成效显著,开展全系统行业作风明察暗访工作,以领导带队和委托第三方相结合,实现一局三处20个基层海事所的全覆盖。

(李俊杰 杨蕾)

【春节黄金周发送旅客128万人次】 春节黄金周期间,无锡地区累计发送旅客128.87万人次,比上年下降6.24%。其中,公路发送旅客94.69万人次,比上年下降10.73%;铁路发送旅客29.64万人次,比上年上升9.06%;民航发送旅客4.54万人次,比上年上升3.52%。市区公交发送508万人次,比上年上升0.73%;无锡地铁发送124.46万人次,比上年上升5.3%。黄金周初期,客流仍以探亲访友、旅游客流为主,为避节前客流高峰与高速公路拥堵,年后返乡客流有所增加。2月8日(初一),无锡汽车站发送旅客比上年增长31%。2月11日(初四)返程客流开始启动,2月13日(初六)迎来返程

高峰,高峰客流达20.5万人次。受节假日高速公路免费和油价持续低位等影响,私家车出行日趋增多。黄金周期间,沪宁高速无锡四大出口的小汽车日均出口量达3.68万辆,比上年上升3%。私家车出行对公路客运造成较大分流,中长途旅客共发送21.86万人次,下降3.06%。城乡短途发送旅客72.82万人次,比上年下降12.8%。铁路运能充足,各方向运量普遍上升。黄金周7天,沪宁、华南、华北、西南方向累计分别发送16.12万人、3.42万人、2.47万人、0.85万人,比上年分别增长2.73%、32.93%、21.87%、13.45%。

(蒋丽丰)

【实施运输证件年审和换证“双期合一”】 年内,市运管处针对客货道路运输经营许可证、道路运输证年审日期与有效期不一致带来的不便,决定在不改变年审有效期设定原则前提下,对证件配发、换证过程中对证件有效期按照“正负六个月”原则进行修正,达到年审有效期月份和证件有效期月份的相对统一。同时,对于道路运输经营业户从事多项业务,且其相应的证件有效期不一致的情况,根据《道路运输管理工作规范》要求,以有效期较长的许可证件有效期为准,原年审有效期不变。实现两个有效期的相对统一,有效解决运输证件年审和换证日期不一致给业户带来的困扰,推进业务办理更加便民、高效。

(陈敏慧)

【国庆公路客运发送旅客134万人次】 国庆黄金周期间,全市公路客运累计安全发送旅客133.67万人次,比上年下降7.87%。其中,短途城乡客流94.23万人次,比上年下降6.62%;中长途城际客流下降明显,全市客运站累计发送39.46万人次,比上年下降10.53%。城市公交方面,地铁线网客流日均发送近25万人次,比上年增长14.61%;市区公交日均发送93.39万人次,比上年下降6.89%。全市主要客运站无锡汽车站累计发送旅客近26.1万人次,比上年下降12.92%。高峰客流从9月30日开始持续到10月2日,10月1日,迎来客流最高峰,达6.72万人次,比上年下降8.28%;10月3~5日,客流回落,主要以周边中短途为



主;10月6~7日,迎来返程高峰。上铁无锡站黄金周期间共计发送旅客50.4万人次,比上年上升3.7%,其中,沪宁城际客流发送29.1万人次,比上年上升8.28%。假日期间,高速公路及过江通道拥堵,运力周转时间延长,日趋减少的常规运力在加班作业上调配更为困难。为确保及时疏运旅客,交通部门提前做好运力调配,组织1100余个加班班次,比上年增长12.7%。

(李俊杰)

【“爱尔岗”官方微博开通】 10月1日,省交通行业十大服务品牌——“爱尔岗”开通新浪官方微博。此次“爱尔岗”官微的开通,旨在及时向群众公布“爱尔岗”班组工作动态,接受广大市民的社会监督,同时加强与群众互动,听取民智民意,回应社会关切,让广大群众共同参与推动交通运输事业发展。随着苏南硕放国际机场扩容,“爱尔岗”应运而生,旨在为南来北往的旅客提供无缝隙交通导乘和零距离社会服务,为衔接航空运输与城市交通、服务旅客便捷出行作出努力,是加快交通管理职能转型,增强服务社会能力,延伸服务领域,深化服务内涵的创新探索,也是机场运管工作由单一执法型向综合服务转变的重要标志。创建以来,“爱尔岗”已相继获全国交通建设系统“工人先锋号”、全省十佳交通行业优质服务品牌、江苏省巾帼文明示范岗、无锡市“工人先锋号”、无锡市“青年文明号”等荣誉。

(徐阳)

【首家对外经营集中充电站落户锡山】 年内,无锡首家对外经营集中充电站落户锡山,首批8根充电桩投入使用。该批充电桩中直流电桩3个、交流电桩5个,根据不同需求,可为市民提供快充和慢充服务。以一辆容量为150度电的电动大巴车为例,使用直流充电桩只需2个小

时就能完成充电,可供行驶150公里左右。市民如有急事需要用车,用快充模式在半小时内,电动小汽车就能在直流桩上从零电量充到80%,按照目前主流车型满电200公里的设计里程,可以连续开160公里,完全可以满足市区内上班族日常通勤需求。此次投运的电动汽车充电站收费按基本电费和电费两部分,按大巴车每千瓦时1.19元、小汽车每千瓦时1.55元收费。电动汽车一次充满电需要40元,而燃油私家车的出行成本是其3倍。

(马莉萍)

【春节期间水上交通平安有序】 2月7~13日春节期间,海事部门加大辖区干线航道和太湖风景区旅游航线的巡航检查和现场管理力度,维护船舶航行秩序和停泊秩序,确保水上交通安全畅通。春节期间每天派员督查,禁止不适航船舶投入节日运行,确保旅游客船载运游客11.7万余人次无事故;实行领导带班制,精心调配值班人员、装备,明确巡航重点和工作要求,确保值班人员到岗到位,电视监控系统、海巡艇等装备运转正常,及时处置各类水上突发事件;共出动海事人员168人次、海巡艇45艘次,巡航里程2256公里,全面落实各项安全保障措施;认真做好水上交通管制工作,保障石幢桥、望虞河角新桥、洛社园中路桥等涉水重点工程施工的顺利进行。1月20日,全市迎来明显低温雨冰冻天气,为做好抗寒防冻保障,发布各类预警信息5684条,出动海巡艇105艘次、执法人员506人次。

(崔明生)

【超高速艇“飞鱼8”成功试航】 3月2日,无锡市地方海事局对新建高速巡逻艇“飞鱼8”进行航行实验,该艇主要用于平静水域的缉私、巡逻、救助、反恐及抗洪抢险中的水情勘察、救灾指挥等任务。为达到设

计航速且性能稳定,该艇主体材料选用进口铝合金减轻船体重量;配备3机3桨,3台主机呈品字形布置,选用表面桨提高效率。市船舶检验局严格按照相关规定的技术参数要求审核图纸,并按《航行实验大纲》进行起动、换向、负荷运行、倒车等试验,对船舶的航向稳定性、操纵性进行性能试验。在各方的努力配合下,试航获得成功。

(朱菡)

【开展“夜游”客船突击检查】 6月5日夜间,为确保全市辖区旅游船舶安全监管落到实处,结合“安全生产月”活动,无锡海事部门出动海事执法人员14人次、车(艇)3辆(艘)次,对全市涉水旅游船舶经营单位开展夜间突击安全检查。本次突击检查两家旅游船舶经营单位,发现安全隐患5处,主要是应急演练未有效开展、安全管理制度不完善、部分船员安全意识不到位等问题。针对发现的问题,书面告知相关单位,限期整改到位。

(贺振亚)

【开展航运企业专项大检查】 7月15~19日,江阴市地方海事部门对全市7家航运企业进行平安船舶专项检查。在码头现场,检查组登船实查船舶的实际配员人数,核对有关船舶的驾驶证件,针对查处的问题结合文件要求,提出整改建议;随后又检查航运公司安全监管与预防污染监管的工作计划,结合检查的实际情况召开公司安全负责人座谈会,针对该航运公司安全管理问题及隐患整改情况提出说明和要求,并明确择日进行回访验收。该举措既维护船员管理市场的秩序,又保障航运企业的正常生产活动,得到辖区航运企业及船户好评。

(谭洁)

编辑 周胜忠 郭鹏