

一天玩转苏浙两大水乡古镇,上班上学有了安全又实惠的通行方式

“跨省公交”打通吴江青浦嘉善三城生活

■本报记者 裘雯涵 李宝花

“本车由东方绿舟站开往黎里古镇……”3月中旬的一个晴好天气,连接上海青浦和苏州吴江黎里古镇的7618公交专线被挤得满满当当,大部分乘客都是前往黎里古镇旅游的上海市民。

和7618路同步开通的,还有吴江黎里至嘉善西塘的公交专线7619路。如今,这两条连接沪苏浙三地的公交专线已运营半个多月。记者实地探访发现,和此前长三角地区开通的多条跨省公交专线类似,从青浦到吴江短短一小时的跨省公交专线,不仅让跨省旅行“说走就走”,也打通了吴江、青浦、嘉善三城跨省生活。

坐上跨省公交说走就走

3月11日早上10时多,东方绿舟车站,7618路公交车一到,人们纷纷上车,座位很快坐满。上海市民老朱和老伴早上6时多就从南浦大桥附近的家中出发,赶来东方绿舟站乘车。跨省公交开通,趁着天气明媚,老朱夫妻来了一场“说走就走”的旅行。老朱说:“乘公交车笃笃定定过去玩,很适合我们年纪大的人。”

从东方绿舟站出发,公交车沿着318国道向前驶去,人们坐在车上也能看到淀山湖的风景。一路经过金泽汽车站,318汾湖大道,318芦墟大桥东等共5站,人们还能望到两旁种满杉树的沪青平公路,春天盛开的油菜花,以及路旁不时闪过的一树白玉兰。

坐在后排的钱女士,家住吴江盛泽镇,这次在上海的亲戚家小住。之前,她打算乘坐长途大巴回盛泽。看到跨省公交开通,她动了回奶奶家看看的念头。“奶奶是土生土长的黎里人,小时候我常到黎里古镇玩。”钱女士说,现在乘坐公交车1小时就能到,车费也只有5元,既实惠又方便。

公交车驶入黎里旅游集散中心,古镇就在公交车停靠的旅游集散中心附近,步行不到5分钟就可抵达。古镇老虎豆茶楼老板告诉记者,自从跨省公交开通后,客人明显变多,大多来自上海和西塘,“上周五虽然是工作日,但客人比以前周末还要多”。

交通便利了古镇热闹了

在西塘民宿主戴先生看来,两条跨省公交的通行能给青浦、嘉善、吴江三地带来互相导流的作用。不过,由于这两条公交线路的起始站点都位于景区附近,离城市中心较远,对于上班族或想要周末跨省看病的人们来说,利用率并不高。

这一西塘、黎里、上海三地跨省公交线路,由江苏省苏州市吴江公共交通有限公司负责具体运营。该公司目前对7618和7619两条公交线路投入了4辆核载48人的公交车,每辆车上的实际座位是18个。从近日运行情况看,每天早上7:50到11:30之间的班次,上海至黎里古镇方向的上座率几乎都是100%,反向客流的上座率也有50%左右。

“这两天,特别是晴天,上海—黎里古镇线路上每天往返的乘客都超过1000人次,特别忙的时候还加开了核载79人的10.5米加班车,现场调度、人满即走,快速解决客流滞留的问题。”吴江公交负责该线路的一分公司三车队队长范建德说,不少人一早从上海到黎里逛逛,再从黎里到西塘兜一圈,下午乘公交车经黎里返回上海,一天之内可以兜好苏浙两大水乡古镇。

有乘客建议,要真正满足跨省三地人们的出行需求,跨省公交还需要提高发车密度。乘客老朱则希望末班车时间适当延后一些,因为想要在一天之内前往黎里、西塘两个古镇,时间上比较紧张。

跨省公交方便居民上班上学

长三角地区跨省公交车已非新鲜事,到目前为止,仅沪浙之间就至少开通了7条公交车



下班时间,上海青浦漕盈路公交枢纽开往昆山淀山湖汽车站的C3公交车上乘客满满当当。裘雯涵 摄

“跨省公交”乘坐体验如何?本报记者逐一乘坐四条线路

换乘方便,收车太早,早晚高峰可加密班次

■本报记者 芮冠隽

去年10月1日,两条江苏昆山市至上海青浦区的公交线路开通,分别为省界毗邻地区公交C3路和C5路,由昆山方面运营。今年3月6日,吴江至青浦、吴江至嘉善的7618路和7619路两条公交专线正式开通,由吴江方面运营。这四条新近开通的“跨省公交”乘坐体验到底怎么样?记者近日进行实地探访。

便捷程度

金泽到盛泽,5辆车换乘减为3辆

新近通车的四条“跨省公交”,连接的是省界毗邻地区,主要就是“跨界”,线路较短,中途设站。这些特点,决定其服务的主要人群是生活在沪苏浙省界周边的人们。

青浦金泽镇人赵斌在苏州吴江的“绸都”盛泽镇工作。他告诉记者,以前从金泽到盛泽,公交要坐5辆:“先在金泽坐青金线到汾湖,然后坐车到吴江临沪客运站,再坐苏州796路到黎里,再倒两次车到盛泽,每次换乘都要等,算下来跑一趟要3个小时。”如果不这样坐,也可选择私人小巴,15元从金泽到盛泽,每隔约40分钟发车。

赵斌说,私人小巴价格贵,又安全无保障;倒5辆公交车又太累。“7618投入运营后,从金泽到盛泽只要坐3辆车即可:先坐7618到黎里,然后换车到平望,再换车到盛泽,全程一个半小时左右。有了7618,我再也没坐过私人小巴。”

家住昆山淀山湖镇的青浦人郑先生说,以前从青浦漕盈街道去昆山淀山湖镇,通常乘坐往返于漕盈街道和昆山锦溪之间的私人中巴,单程5元,到锦溪再换车到淀山湖镇的家中。“C3、C5路公交车开通后,两趟车都能直达淀山湖镇,单程2元,实惠、安全又方便。”

专线,连接姚庄、丁栅、新埭、枫泾等乡镇。去年10月,首个“长三角区域打通省界断头路项目”连接上海青浦区和江苏昆山淀山湖镇的漕盈路通车,两条行经此路的跨省公交线路C3和C5线路也正式运营。这两条专线运营至今已近半年,同样给青浦、昆山两地人们的生活带来了不小变化。

3月19日,记者来到线路终点站漕盈路公



在黎里旅游集散中心始发站,不少乘客在候车。李茂君 摄

线路标识

时刻表字太小,“老花眼”看不清

记者发现,相关区域仍有不少人对这几条线路缺乏了解。

7618路的终点站设在轨交17号线东方绿舟站3号口,不过17号线东方绿舟站内醒目处未见7618路指示牌。在7618路东方绿舟站候车处,金泽镇西岑村6组的张海生夫妇向车站工作人员:“这趟车要开多久才到西塘?”工作人员告知7618路不去西塘,7619路才去,但7619路的始发站却在吴江的黎里旅游集散中心。“也就是说,从东方绿舟不能坐一趟车到西塘,要经过黎里古镇周转。下次出行我要预留足够的时间。”张海生说。

C3和C5路公交车均通到青浦区漕盈路公交站枢纽,不过枢纽站外指示牌上未见C3和C5路标志,站内“公交线路导乘图”上也没有标志,但在自动扶梯口有“C3路、C5路在二层区

域”的指示。在7618路东方绿舟站,工作人员把汽车时刻表用大号字体在显眼处标识出来。不过在7618路和7619路的黎里旅游集散中心终点站,两趟车的时刻表字体很小,不够醒目。在车站候车的大多是老年人,有老人说:“时刻表印得太小,我们大多都是老花眼,希望印得大些。”

考虑到目前“跨省公交”服务的人群并不大,这4条线路的班次密度都不高。比如,7618路目前一天有12班次,每50到60分钟一班;7619路一天有10班次,每70分钟一班;C3路早晚高峰时每半小时一班,中午每50分钟一班;C5路每80分钟一班。

对此,有乘客反映,希望适度提升班次密度,或像C3路那样,在早晚高峰时段发车更密集些,“如果错过一班车要等80分钟,那有点太长了”。

C3路一名司机告诉记者,C3路目前一共有4辆车运营,可以做到早晚高峰加密班次,但C5路目前只有一辆车、一名司机在运营。“C5线路很短,单程20分钟左右,往返一次40分钟,同一个司机来回开,中间总要休息一会儿,所以班次比较少。将来乘车人数增多,一辆车承载不了,公司可能会增派车辆和司机、加密班次。”

除了班次密度问题,不少乘客还建议适度延长“跨省公交”运营时间。目前,C3路末班车为19时,C5路末班车为18时,7618路东方绿舟站末班时间为18:30、黎里旅游集散中心末班时间为17:10,7619路黎里旅游集散中心末班时间为17:30。

子。过去,她每天都要乘昆山短途客车到青浦,不仅价格贵,时间间隔也比50分钟一班的C3线路要长。现在每天乘坐2元的公交车上下班,对她来说实惠方便多了。在返回昆山的C3公交车上,记者还见到几个背着书包的小学生,从青浦放学回家,公交车把他们送到“家门口”,还有几个拖着行李箱的乘客,则是在昆山买房的上海人。

看似简单的跨省公交开通,得益于沪苏浙三

■记者手记

期待“包邮区”新蓝图

■李宝花

为连通这些主动脉的“毛细血管”,连通起长三角区域的“最后一公里”。借助这些“毛细血管”的延伸,原本地缘相近、人缘相亲的长三角进一步相融。

事实上,无论是悄然变成常规的长三角地区“包邮”,还是微信和支付宝等移动支付手段从国内走向国外,市场的力量早已突破种种人为阻隔,也令人们对长三角一体化有了更多期待。在交通互联互通的基础上,长三角区域的公共交通是否可以一卡通?旅游景点是不是可以有“包邮区”联票?长三角医保何时能实现跨区域异地结算?这些,都应该是长三角一体化的题中应有之义,也让生活在这里的人们对“包邮区”新蓝图充满期待。

期待“包邮区”新蓝图

期待“包邮区”新蓝图

有青浦乘客说,吴江两条线路结束运营的时间偏早:“下午5时多就结束运营,这个时间对旅游的人来说并不晚,很多人未玩尽兴;至于公司白领,那时才刚刚下班,也很难赶上末班车。”

支付方式

7618、7619暂不支持上海交通卡

乘坐这四条“跨省公交”后记者发现,7618路、7619路目前暂不支持上海交通卡,C3路、C5路可用上海交通卡。

在7618路东方绿舟站,记者看到站点张贴了一份提示:“本线路为定制公交,不享受任何优惠补贴,不支持各类优惠卡刷卡乘坐,敬请谅解。本线路暂不支持上海交通卡刷卡支付。”

7618路司机告诉记者,7618路、7619路除了不能刷上海交通卡,也不能使用上海的老人卡,但可以用微信和支付宝支付车费。不过,记者在乘坐7619路时发现,打开微信的支付功能也无法在车辆刷卡机上完成支付,提示音为“二维码格式错误”。排队上车时,不时有乘客打开微信或支付宝,但很多都被提示“二维码格式错误”。

对于这个“格式错误”,7618路司机解释称,“手机定位要从上海切换到江苏才能正常刷二维码支付”;7619路的司机则不明原因,告知乘客“再刷一下试试,刷不成功就投币。”记者致电苏州市吴江公共交通有限公司服务监督热线,接线人员说,用微信支付时需先搜索“腾讯乘车码”小程序,再通过小程序内的二维码刷卡支付;用支付宝支付,也要用专用乘车码。

与之相比,C3路和C5路的车资支付要便捷得多;这两条线路可刷上海交通卡。在昆山,不仅C3路和C5路这两条“跨省公交”可刷上海交通卡,昆山区域内的一些公交线路同样能刷,比如昆山113路。不过刷卡方式和线路的公交车有区别,对于一些非全程一票制的线路,需要上车刷一次、下车再刷一次,类似于轨交刷卡方式。

地各级行政管理部门的通力合作和协调。之前,江苏或浙江的公交线路开到上海界,需换乘上海区域内的公交线路才可继续行程,而跨省公交则突破这一公交运行范围的障碍。由东方绿舟、黎里、嘉善三地的跨省公交线路来谈,原本需要在嘉善高速收费站和黎里收费站缴纳过路费,目前通过财政核销的形式实现全免,为两条跨省公交线路省去每天400元左右的过路费。

以一体化更好服务全国发展大局

(上接第1版)着眼一体化制度创新,积极探索区域协调发展新模式,推动实现长三角更高质量一体化发展新突破,努力打造贯彻新发展理念的新标杆,一体化体制机制的试验田,引领长三角更高质量一体化发展的新引擎。

与江苏浙江两省相邻的青浦区金泽镇是上海重要的饮用水水源保护地。李强等乘船经过金泽火泽荡、大药漾、小药漾,沿途察看自然湖泊群资源及岸线情况,了解这一区域总体规划进展,同市区有关负责同志深入讨论。李强说,这一区域是不可多得、极为重要的生态空间,要以生态优先、绿色发展为导向,高起点、高标准规划,以保护生态、传承历史、提升品质为着力点,进一步做深做细做精生态、岸线、交通、产业等专项规划,把生态优势转化为发展优势,努力打造践行绿色发展理念的标杆载体。

古镇朱家角老街依水穿河,临河民居鳞次栉比,石板小巷曲径通幽,展现出一幅春意盎然的江南水乡风情画卷。李强沿着老街一路察看,了解历史风貌、历史建筑保护情况,走进水乐堂听取弘扬江南文化的探索实践。他说,江南文化是长三角地区的共有基因,江南水乡小桥流水、户户临河、枕水而居、粉墙黛瓦,是上海的宝贵资源。要深入研究上海古镇的文化特色、建筑特色、历史特色,让上海古镇的风貌韵味、颜值气质更加彰显,人眼悦目,走心文化相得益彰。

企业是推进长三角一体化发展的重要力量。调研期间,李强还前往圆通速递有限公司、中通快递股份有限公司,了解物流企业总体发展情况,分别在两家企业的指挥调度中心,自动化建包中心察看大数据、物联网等现代信息技术在快递物流领域的运用,听取企业发展规划、科技创新以及推进绿色物流、智慧物流的探索实践。李强希望企业抓住实施长三角一体化发展国家战略的重大机遇,加大自主创新力度,积极探索新模式、新业务、新领域,不断提高服务质量和水平,更好提升企业核心竞争力。上海将为企业发展营造更加良好的营商环境,提供更加优质高效的服务。

市委常委、市委秘书长诸葛宇杰参加调研。

在世界级生态岛建设上持续用力

(上接第1版)市领导来到中兴镇万禾农业合作社,察看绿色有机农产品,了解合作社“互联网+农业”发展模式,以及带动农民就业增收情况。该合作社每年种植销售150多种有机蔬果,不用化学农药和化肥的“两无化”水稻1000余亩,带动了当地500多户农户。应勇说,崇明要把绿色生态农业作为发展方向,大力发展规模农业、设施农业、生态农业、现代农业,全力打响“两无化”特色品牌。市领导还听取新落沪崇明的现代农业项目介绍,察看崇明绿色农资商店,要求加快推广使用绿色生产资料,逐步实现化学农药和化肥肥料不上岛。

美丽乡村建设正在上海的郊区不断推进。应勇来到港沿镇鲁玛村,这里生活垃圾定时定点清运,道路干净整洁,房前屋后花草茂盛。睦邻点内,村民们正围坐在一起制作手工虎头鞋。市领导询问大家生活和收入情况,祝村民们日子越过越好,农民相对集中居住是实现土地集约利用的重要途径。暨新镇正在建设崇明首个农民集中居住项目,低区住宅已结构封顶。市领导察看项目规划,详细询问房屋类型、配套设施等情况。

在下午举行的座谈会上,市发展改革委、崇明区、光明食品集团、上实集团分别汇报了崇明世界级生态岛建设第四轮三年行动计划和生态岛建设相关情况。

应勇指出,生态是崇明的立岛之本、发展之基。近年来,崇明生态优势不断夯实,生态产业发展力度持续加大,生态体系和制度框架基本形成,生态发展效果不断显现。崇明要在世界级生态岛建设上持续用力,以更加积极主动的姿态、更加务实的作风,抓好第四轮三年行动计划的落地实施,要保持战略定力,紧紧咬住生态建设这个根本,所有工作都要围绕筑牢生态基础、保护生态环境、厚植生态优势、提升生态能级来开展。要牢牢守住生态底线,抓好第四轮三年行动计划的落地实施,要保持战略定力,紧紧咬住生态建设这个根本,所有工作都要围绕筑牢生态基础、保护生态环境、厚植生态优势、提升生态能级来开展。要牢牢守住生态底线,抓好第四轮三年行动计划的落地实施,要保持战略定力,紧紧咬住生态建设这个根本,所有工作都要围绕筑牢生态基础、保护生态环境、厚植生态优势、提升生态能级来开展。

应勇指出,崇明要在实施乡村振兴战略上持续用力,杀出一条现代农业发展的新路,建设好美丽家园、绿色田园、幸福乐园。农业发展要提升品质,不断优化农业生产方式,逐步实现全岛农产品“两无化”生产。农村建设要提升颜值,稳妥推进农民相对集中居住,引导和保护乡村风貌。农民生活要提升品质,千方百计增加农民收入,做好新一轮农村综合帮扶。要在筹办花博会上持续用力,发挥好花博会在改善基础设施、推动生态产业发展等方面的综合效应。市委、市政府将一如既往地支持崇明发展,市级部门、相关企业要与崇明区形成更大合力,推动崇明世界级生态岛建设不断迈上新台阶。

(上接第1版)董云虎指出,中央交给上海的两项重大任务,是党中央立足全国大局作出的重大战略部署,是推动新一轮改革开放向纵深发展的重大布局,是上海在新的起点上实现高质量发展的重大机遇。落实好两项重大任务,是学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神的重中之重,要进一步增强认识,不断增强思想自觉和行动自觉,创新工作思路和举措,立足新的起点,在创新创造上下功夫、做文章,更加扎实地落实好两项重大任务。

加强对议案办理全流程管理

规范性文件纳入审查范围,推动各区人大更好开展该项工作,让法制统一更好落实到基层,争取这项工作走在全国前列。常委会组成人员听取和审议了本市2018年环境状况和环境保护目标完成情况的报告,充分肯定生态环境工作成效并提出意见建议,请市政府认真研究并及时提出研究处理情况的报告。

殷一璀指出,市人大常委会要深入贯彻落实习近平总书记关于加强作风建设、力戒形式主义、官僚主义一系列重要批示指示精神,按照中央《通知》精神和市委要求,在会议安排、履职调研、监督检查活动中,坚持一切从实际出发,一切从实效出发,提高调研和会议的水平和质量。

市人大常委会副主任徐泽洲、沙海林、蔡威、高小玫、肖贵玉、莫负春等出席会议。副市长张明,市人民检察院检察长张本才,市监察委、市高级人民法院负责人等列席会议。

本报讯(记者 王海燕)市十五届人大常委会第十一次会议昨天审议并表决通过了有关人事任免案,决定免去周波、上海市副市长职务;任命吴薇、龚蓓、周

围绕三项重大任务创新履职

董云虎强调,市政协要牢牢把握“四个放在”的工作基点,“追求卓越”的发展取向和“富于创造”的实践要求,紧紧围绕三项重大任务创新履职,坚持建言资政和凝聚共识双向发力,聚焦兴奋点,找准发力点,助推增长点,打造新亮点,为创造性落实三项重大任务贡献计出力。要发挥政协优势,搭建更多平台,创新有效载体,积极主动宣传相关重大政策举措,争取有力支持,汇聚强大合力,要找准建言资政切入

点和着力点,瞄准全局性、前瞻性、关键性问题,及时反映真实情况,客观反映实际问题,持续深化研究论证,拿出有价值、有分量、有针对性的履职成果,做到建言建在关键处,议政议在点子上,更好帮助市委政府提高决策科学性、施政有效性。

会上,市政协主席王战应就“中央交给上海三项新的重大任务的历史意义和战略机遇”作专题辅导报告,市政协部分专委会负责人作交流发言。

市政协副主席王志雄、张思迪,党组成员、副主席李逸平、徐逸波、金兴明出席。