

美媒爆料

特朗普“导演”美墨关税磋商

以美国和墨西哥官员为信息来源，美国《纽约时报》8日报道，就美墨达成的最新协议，大部分内容墨西哥方面今年3月同意，而非迫于美方近期施压所作妥协。

墨西哥点头在先

特朗普7日宣布与墨西哥达成协议，美方暂停对墨方所有商品加征关税的计划。

据美国国务院声明，墨方同意采取调派国民警卫队员等举措应对非法移民事宜；同意美方扩大现行项目规模，把更多中美洲移民遣送墨西哥，让他们在那里等候美方审批庇护申请，由墨方向他们“提供就业、医疗和教育”。

然而，美墨官员告诉《纽约时报》记者，墨方今年3月就同意向边境调派国民警卫队员，阻截取道墨西哥北上美国的中美洲移民。

这些不愿公开姓名的官员说，美国时任国土安全部长科斯特珍·尼尔森和墨西哥内政部长奥尔加·桑切斯·科尔德罗密会后达成共识。

尼尔森今年4月离任，关联特朗普不满国土安全部应对南部边境移民不力。

另外，《纽约时报》报道，至于美方所称扩大移民在墨西哥境内等待美方审批的项目规模，同样已经由两国外交照会激烈磋商后达成一致。

特朗普政府今年1月起依据“移民保护协议”把经由美墨边界入境、申请庇护的非墨西哥籍非法移民移送墨西哥，让他们在墨西哥等候美方审批庇护申请。今年1月至5月底，美方把超过8800名中美洲移民遣送至墨西哥。

据新华社

特朗普威胁在后

白宫5月宣布，6月10日起对墨西哥所有输美商品加征5%关税，如果墨方没有有效缓解“非法移民危机”，将从7月开始分阶段提高税率至25%。

美墨官员5日起在美国首都华盛顿会面，包括美国副总统迈克·彭斯、国务卿迈克·蓬佩奥和墨西哥外交部长马塞洛·埃布拉德。

双方磋商在7日超过10个小时，继而由特朗普宣布双方达成协议。美方发布“成果”当天，墨西哥外长埃布拉德举行记者会，说美方一开始提及“安全第三国”设想，但双方协议不涉这一内容。

埃布拉德说，排除“安全第三国”后，墨方接受美方让更多移民在墨西哥等候美方审批的要求并同意加速国民警卫队员的部署。

按照墨方的说法，如果墨西哥同意成为“安全第三国”，美方将强制要求非法移民抵达墨西哥后就地向美方申请庇护，未获批准前不得入境美国。

特朗普8日继续在社交媒体“推特”发布文字，宣称美墨协议是美方政策的胜利。美联社报道，尽管特朗普宣称“胜利”，美墨新协议基本还是老一套，鲜有解决中美洲移民涌入问题的新思路。

美国国会参议院民主党领导人查克·舒默在“推特”发文讽刺：“真是历史性夜晚！既然唐纳德·特朗普宣布达成协议，‘大幅减少甚至消除从墨西哥进入美国的非法移民人数’，那问题就解决了。我相信我们今后不会再听到这方面的问题。”

据新华社

英首相热门人选拿“分手费”示硬欧盟

随着英国首相特雷莎·梅正式辞去保守党党首职务，新党首争夺日趋激烈。

热门人选、前外交大臣鲍里斯·约翰逊8日在宣布角逐党首后首次接受报纸采访，声言在欧洲联盟就“脱欧”协议给予英方更好条件以前不会支付大笔“分手费”。

针对十多名保守党要员宣布角逐党首的局面，一些媒体推测，前外交大臣约翰逊胜算最大。就涉及“脱欧”方式、时间甚至是否“脱欧”的争论，约翰逊态度明确，承诺引领英国今年10月“脱欧”，即便以无协议方式。

他8日告诉《星期日泰晤士报》，只有他能击退来自反对党工党领导人杰里米·科尔宾和脱离欧盟党党魁奈杰尔·法拉奇的挑战，“要达成（这一点），唯有让英国在10月31日如期‘脱欧’”。

他在党首争夺战中扩大优势，已经收获40名保守党下院议员公开支持。保守党内多名温和派议员力挺约翰逊，称他“经受过考验”，有能力“激励并重振保守党”。

英国2016年经由全体公民投票决定脱离欧盟。公投近3年后，议会对政府与欧盟达成的“脱欧”协议不予批准，“脱欧”日期延至最迟今年10月31日，特雷莎·梅辞任执政党保守党党首并留任首相至新党首选出。

新党首选举程序定于10日正式启动。经多轮党内遴选后，胜出者预期7月底揭晓。

约翰逊8日在采访中拿“分手费”向欧盟示硬，以期达成新的“脱欧”协议。他声称，在欧盟就“脱欧”协议给予英方更好条件以前，他不会为“脱欧”支付大笔“分手费”。

依据协议，英国正式“脱欧”后有21个月过渡期，其间继续留在欧洲共同市场和关税同盟，获得贸易零关税待遇；英国需向欧盟支付总额大约390亿英镑（约合494亿美元）“分手费”，过渡期内需要向欧盟支付“年费”。

“我们的朋友和伙伴们需要明白，（我们会）一直拿着钱，直到有更明晰的推进方向，”约翰逊说，“为达成一份不错的协议，钱是相当好的解决办法和润滑剂。”

欧盟方面先前明确表态，不会与英方就已经达成的“脱欧”协议重新谈判。

约翰逊同时暗示，如果继任党首，他将删除“脱欧”协议中涉及英国北爱尔兰地区与爱尔兰之间边界问题的“备份安排”，改用其他方案。

边界问题是“脱欧”进程中的“硬骨头”。英国议会下院之所以不通过“脱欧”协议，原因之一是边界问题。协议包含“备份安排”，以避免北爱尔兰地区与爱尔兰之间恢复“硬边界”，即重新设置实体海关和边防检查设施。然而，这一安排让一些人担忧北爱尔兰可能从英国分离。

据新华社

法国政府愿意减持雷诺股份

法国财政部长布鲁诺·勒梅尔8日说，如果有助于巩固雷诺-日产车企联盟，法国政府可以减持雷诺股份。

勒梅尔当天在日本福冈市参加二十国集团财政部长会议，会议间隙接受法新社记者专访。

“我们可以减少政府在雷诺资本中的股份，”勒梅尔说，“只要我们最后能拥有更坚实的汽车产业、进一步巩固日产和雷诺这两大汽车制造商的联盟，那不是问题。”

法国政府持有雷诺15%的股份。共同社报道，日产十分介意法国政府对雷诺决策的影响力。

雷诺与日产1999年结成联盟，卡洛斯·戈恩从雷诺调任日产，出任社长，两年内率领日产“起死回生”并壮大。戈恩推动下，雷诺和日产2016年与日本三菱汽车公司结成三方联盟，他随后执掌三家车企。

这名前掌门去年11月在日本首都东京遭逮捕，受到瞒报巨额收入、公款私用等多项指控，多笔问题支出出自日产，严重冲击这一合作20年的车企联盟。

雷诺持有日产43%的股份且有投票权，日产在雷诺持股15%，没有投票权。不过，日产汽车销量近几年远高于雷诺，

触发对两者联盟关系“不平等”质疑。法新社报道，戈恩遭逮捕使两家企业之间的紧张关系“公开化”。

雷诺与意大利-美国汽车制造商菲亚特克莱斯勒公司的合并计划6日告吹，后者认定法国不具备成功合并所需的“政治条件”，暗示政坛因素导致交易失败。

勒梅尔8日提及雷诺与菲亚特克莱斯勒合并搁置一事，说法国政府只是履行股东应尽的义务。他说，做事应该“按正确顺序……首先应巩固（雷诺-日产）联盟”，否则一切都可能崩塌。

日产4月拒绝雷诺提议的一份合并方案。勒梅尔8日说，两家车企完全合并“不是时候”，如何重新推动联盟继续前进取决于两家企业的高层。

“我们只会观察（进展），”他说，“以确保事情以正确顺序、按合理时间表推进。”

法国《费加罗报》8日报道，雷诺董事长让-多米尼克·塞纳尔将随同法国总统埃马纽埃尔·马克龙6月下旬访问日本。这家媒体认定，雷诺与菲亚特克莱斯勒合并计划告吹，可能成为它与日产重新对话的契机。

据新华社

伊朗识破美国对话“假意”

伊朗外交部发言人8日回应美国政府制裁伊朗波斯湾石化工业公司的最新决定，认定美方并不是“真心实意”寻求对话。

伊朗石油部长同一天说，伊朗无意退出石油输出国组织。

以波斯湾石化工业公司间接支持伊朗伊斯兰革命卫队为由，美国政府7日宣布制裁这家伊朗最大的石油化工集团。

美国4月把伊斯兰革命卫队列为“恐怖组织”。

伊朗伊斯兰共和国通讯社8日援引伊朗外交部发言人阿巴斯·穆萨维的话报道：“美国最近采取的制裁举措又一次明显违反国际规则，又一次证明美国的经济恐怖主义。”

穆萨维说：“美国总统宣称愿意与伊朗对话，（但是）只需一周，就证明（这些话）多么虚伪。”

伊朗与伊朗核问题六国2015年达成协议，美国去年5月退出这一协议并恢复和追加对伊制裁，试图以极限施压方式迫使伊朗与美国重新制定协议，以限制伊朗的武器项目和地区活动。

美国国务卿迈克·蓬佩奥2日说，美方愿意“不预设条件”与伊朗对话，但美方促使伊方“改变行为方式

的努力”不会停止。伊方迅速回应，不会理会美方的“文字游戏”。特朗普6日在法国出席诺曼底登陆75周年纪念活动时再次提及愿意与伊朗对话。

穆萨维指认美方虚伪的同一天，伊朗伊斯兰议会通讯社播发对石油部长比詹·赞加内的采访，展示伊朗石油工业“经得住打压”。

赞加内说，伊朗不打算退出石油输出国组织，即“欧佩克”。

“个别（欧佩克）成员把这一组织变成针对两大创始成员伊朗和委内瑞拉的政治平台，令伊朗遗憾，”赞加内说，“两个本地区国家在组织内部对我们展现敌意，我们没有把他们当成敌人……他们却把石油当成武器，在全球市场对付我们。”

路透社解读，赞加内是在批评沙特阿拉伯和阿拉伯联合酋长国。

伊朗政府已经不再向欧佩克通报原油产量。美国彭博新闻社所列数据显示，伊朗日均原油出口量从2018年10月的150万桶降至今年4月的75万桶。

美方前不久取消8个伊朗原油进口方的制裁豁免，寻求将伊朗原油出口“清零”。

据新华社