

简讯

全国最大中水深度处理工程建成

本报讯 记者从华电集团获悉，全国最大的中水深度处理工程——华电国际邹县发电厂四期中水深度处理工程日前投入试运行。相当于建造了一座能够满足47万人生活用水的中型水库。

我国首个百万千瓦风电基地奠基开工

本报讯 我国首个百万千瓦风电基地——单晶河200兆瓦国家特许风电项目近日在河北省张北县奠基开工。到2008年北京奥运会开幕前，这个风电基地提供的电能将并入华北电网，从而提高清洁能源在电网中的比例。

据中国节能投资公司总经理杨新成介绍，风电场建成后，每年可发电4.4亿千瓦时，与相同发电量的火电相比，每年可节约标准煤约16.6万吨，折合原煤为23.3万吨，可相应减排二氧化碳7454吨、二氧化硫2115吨、氮氧化物39.5吨、一氧化碳53.6吨。此外还可以减少废渣排放4万吨，节约耗水1万多吨，对改善大气环境有积极的作用。

我国风力发电机国际发明展特别金奖

本报讯 记者从中科院广州能源研究所获悉，在近日举办的第35届日内瓦国际发明展上，由该院所设计制造的全永磁悬浮风力发电机组获得本届发明展的最高奖——特别金奖。这是我国在此次展会上获得的唯一一个特别金奖。

《电子签名法》实施两年 发放546万张数字证书

本报讯 信息产业部政策法规司信息化推进司电子认证服务管理办公室日前在北京举办了“野”中华人民共和国电子签名法实施两周年成果展示暨电子认证服务发展论坛”。截至2006年底，我国已有获准从事电子认证服务的机构22家，累计发放数字证书546万张。

高炉渣提钛产业化关键技术获突破

本报讯 记者近日获悉，由攀钢研究院开展的攀钢型高炉渣提钛化要低温选择性氯化要制备四氯化钛及残渣综合利用研究课题，通过过去冬今春以来的强力攻关，部分产业化关键技术已经取得重大突破。此后，除我国钛资源综合利用的一大瓶颈，奠定了良好的基础。

关注



铁路国产化率00%未必好

1997年4月1日，中国铁路第一次提速。现在人们对“铁路提速”这个词早已不再陌生。然而，随着铁路发展相关的自主创新问题的探讨，却一直热而不减。

从统筹规划开始

目前铁路货物运输能力仅能满足35%左右的社会需求。此外，我国每年人均乘火车还不到一次。

乘火车还不到一次。特别在春运和黄金周期间，一票难求的问题十分突出。社会反应十分强烈。这种现象表明，我国铁路的运输能力严重不足。

无论是从眼前还是从长远来看，铁路的建设发展都离不开先进技术装备的支撑。

时代的水平差距很大。如果仅仅依靠我们自身的力量，要赶上世界先进水平，不仅技术上难度很大，而且至少需要十几年甚至更长时间。

借产学研组合优势

铁路是一个庞大的系统工程。单靠某一方面的力量，难以实现大的提升。产学研组合优势，是实现铁路提速的重要途径。

百家外国企业直接从中受益，实现了机车车辆制造水平的跨越。

国产化率00%还是70%好

从近年中国铁路发展的情况来看，中国铁路的发展用“野”来形容，一点不过。

据江清透露，目前时速300公里的动车组，将于今年年底下线。

通过引进消化吸收，中国铁路的国产化率不断攀升。这是否意味着中国铁路会把国产化100%作为最终发展目标呢？

国际传真

多用途纤维激光面世

阴本报记者 陈欢欢

在工业生产中，激光是一个不可或缺的工具。它可以用于切割汽车金属、硬化涡轮叶片、焊接航天器等。

点是像电缆一样灵活。激光切割纤维激光可以用于具有复杂外形的器件。

光线和一个很小的焦点。因此激光可以有效地集中能量，以迅速准确地运行。

当然，除了二氧化碳和纤维激光，极紫外激光也有自己的市场。

中国互联网协会网络版权联盟院 美方不配合中方保护知识产权

本报讯 因为美国向世界贸易组织提起的一纸诉讼，中美之间的知识产权保护纠纷再度成为关注的焦点。

版权进行认定。去年审核的未上线的来自美国的作品有几千部。

据中国互联网协会网络版权联盟秘书长王斌介绍，中国互联网企业做正版经营非常艰难。

但是，对于其他美国独立制片人的作品，建立审核渠道非常困难。

广东梅州建预警信息系统 科学防治地质灾害

本报讯 饱受山体滑坡等地质灾害困扰的广东省梅州市，最近建成了该省地级市中的首个地质灾害预警信息系统。

据悉，梅州市地质灾害预警信息系统是采用先进的地理信息系统和空间数据库技术。

据介绍，梅州山多田少，人均耕地面积不足0.5亩。

连续多发的地质灾害，让梅州市痛定思痛，决定用科学手段防治灾害。

读者之声

编者按：随着本报今年3月开设“野”科技版块以来，引起越来越多的读者关注。

逃离工科冷人忧

阴刘云

冷工科热就业

时下，大学生就业难已成为热门话题。其根本原因在于文科过热与工科过冷。

与热文科相对应的是冷工科。与热门文科专业扩招泡沫破裂形成鲜明对比的，是这几年传统工科专业一直显得冷冷清清。

方国家机械造船钢铁化工等传统工业发展缓慢，甚至处于停滞状态。

文科热门专业扩招泡沫开始破裂

若以文理两大类划分，这几年高校文科毕业生就业难度远大于理工毕业生。

我国纺织业为例外。一方面纺织业生产能力严重过剩，另一方面高品质服装面料却生产不出来。

1985年，美国工程界从业人数达到巅峰状态。而到上世纪90年代中期，工程师队伍仅剩60万人。

为何逃离工科

逃离工科现象除国外，在我国其他国家也普遍存在。

对比之下，中国却没有这个条件。中国学生逃离工科，不是因为工科没有前途。

连续多发的地质灾害，让梅州市痛定思痛，决定用科学手段防治灾害。