

评标报告

公告编号：汕潮阳公资交（建）告【2019】01号

工程名称：潮阳区陈南线延伸线（即园区大道）新建工程
勘察设计施工总承包

招标人：汕头市贵屿工业园区再生资源实业有限公司

招标机构：永道工程咨询有限公司

二〇一九年一月三十一日

一、项目概况

工程名称：潮阳区陈南线延伸线（即园区大道）新建工程勘察设计施工总承包。

建设规模：项目位于汕头市潮阳区贵屿、谷饶两镇，起点于本路段与县道 X059 陈南线相接处，起点桩号为 K0+000，终点与省道 S237 线灰田线相接处，终点桩号为 K5+054.628，设计路线全长约 5.055 公里。采用一级公路设计标准兼城市道路功能，设置步道及排水设施。道路采用水泥混凝土路面结构，起点路段部分采用沥青混凝土罩面；沿线涵洞 25 道，其中 9 道箱涵，16 道圆管涵；主要平面路面交叉 3 处。总投资概算为 24707.8123 万元，其中建安费 17557.3688 万元，勘察设计费 258.7888 万元，安全生产经费 175.5737 万元。

招标内容：本项目设计施工总承包招标设 1 个合同段，工作内容包括项目里程内公路工程（含路面结构、路基排水、桥梁涵洞、特殊地基及防护工程、路线交叉、交通工程及沿线设施、绿化和照明设施等工程）施工图设计阶段的工程勘察、设计和施工。

二、招标过程

1. 本项目于 2019 年 1 月 4 日 在汕头建筑信息网发布招标公告，2019 年 1 月 7 日 9:30 开始接受投标人报名，截止 2019 年 1 月 11 日 16:30，共有 6 家潜在投标人递交了报名资料并购买了招标文件。名单：

(1) 联合体：①牵头人：汕头公路桥梁工程总公司，②成员：中北工程设计咨询有限公司

(2) 联合体：①牵头人：江门市路桥集团有限公司，②成员：中交远洲交通科技集团有限公司

(3) 联合体：①牵头人：辽宁交通建设集团有限公司，②成员：中国华西工程设计建设有限公司

(4) 联合体：①牵头人：江西省路桥隧道工程有限公司，②成员：中设设计集团股份有限公司

评委主任签名：

(5) 联合体：①牵头人：河南恒通公路桥梁建设有限公司，②成员：中交公路规划设计院有限公司

(6) 联合体：①牵头人：江西井冈路桥（集团）有限公司，②成员：上海千年城市规划工程设计股份有限公司

2. 投标截止时间为 2019 年 1 月 31 日 上 10 时 00 分，共有 6 家投标人递交了投标文件。名单为（按投标文件递交顺序）：

(1) 联合体：①牵头人：江西井冈路桥（集团）有限公司，②成员：上海千年城市规划工程设计股份有限公司；

(2) 联合体：①牵头人：汕头公路桥梁工程总公司，②成员：中北工程设计咨询有限公司；

(3) 联合体：①牵头人：辽宁交通建设集团有限公司，②成员：中国华西工程设计建设有限公司；

(4) 联合体：①牵头人：江门市路桥集团有限公司，②成员：中交远洲交通科技集团有限公司；

(5) 联合体：①牵头人：江西省路桥隧道工程有限公司，②成员：中设设计集团股份有限公司；

(6) 联合体：①牵头人：河南恒通公路桥梁建设有限公司，②成员：中交公路规划设计院有限公司。

三、评标过程及情况

本工程评标于 2019 年 1 月 31 日 10 时 30 分至 14 时 30 分在汕头市公共资源交易中心潮南分中心进行评标活动。评标委员会由 9 名专家组成，全部在广东省综合评标评审专家库随机抽取产生。

本次招标勘察设计评审采用综合评分法，施工评审采用合理低价法，分两个信封进行评审。

1、第一信封评审情况（商务技术部分）：

评委主任签名：

资格评审情况：6个投标人都合格。

形式评审和响应性评审情况：6个投标人都合格。

详细评审情况：评标委员会按照招标文件的评标标准对通过资格评审、形式评审和响应性评审的6家投标人进行打分，并分别计算出第一信封商务部分得分、第一信封技术部分得分、第一信封施工部分得分。

2、第一信封（商务及技术文件）评审结束后，在开标大厅中投标人代表、招标人代表、监标人、监督部门等有关人员在场情况下，对通过投标文件第一信封（商务及技术文件）评审的第二信封（投标报价文件）进行开标，名单为：

（1）联合体：①牵头人：江西井冈路桥（集团）有限公司，②成员：上海千年城市规划工程设计股份有限公司

（2）联合体：①牵头人：汕头公路桥梁工程总公司，②成员：中北工程设计咨询有限公司

（3）联合体：①牵头人：辽宁交通建设集团有限公司，②成员：中国华西工程设计建设有限公司

（4）联合体：①牵头人：江门市路桥集团有限公司，②成员：中交远洲交通科技集团有限公司

（5）联合体：①牵头人：江西省路桥隧道工程有限公司，②成员：中设设计集团股份有限公司

（6）联合体：①牵头人：河南恒通公路桥梁建设有限公司，②成员：中交公路规划设计院有限公司

3、第二信封评审情况（报价部分）

形式评审和响应性评审情况：6个投标人都合格。

详细评审：评标委员会按照招标文件的评标标准对通过形式评审和响应性评审的6家投标人进行计算，并汇总计算出各投标人的最终综合得分，情况如下：

评委主任签名：

(1) 联合体：①牵头人：江西井冈路桥（集团）有限公司，②成员：上海千年城市规划工程设计股份有限公司，勘察设计部分综合得分 78.58，施工部分综合得分 97.17，最终综合得分 87.88；

(2) 联合体：①牵头人：汕头公路桥梁工程总公司，②成员：中北工程设计咨询有限公司，勘察设计部分综合得分 94.49，施工部分综合得分 98.00，最终综合得分 96.25；

(3) 联合体：①牵头人：辽宁交通建设集团有限公司，②成员：中国华西工程设计建设有限公司，勘察设计部分综合得分 80.67，施工部分综合得分 96.80，最终综合得分 88.73；

(4) 联合体：①牵头人：江门市路桥集团有限公司，②成员：中交远洲交通科技集团有限公司，勘察设计部分综合得分 84.14，施工部分综合得分 97.08，最终综合得分 90.61；

(5) 联合体：①牵头人：江西省路桥隧道工程有限公司，②成员：中设设计集团股份有限公司，勘察设计部分综合得分 85.06，施工部分综合得分 96.35，最终综合得分 90.71；

(6) 联合体：①牵头人：河南恒通公路桥梁建设有限公司，②成员：中交公路规划设计院有限公司，勘察设计部分综合得分 83.90，施工部分综合得分 95.21，最终综合得分 89.55。

四、评标结果

评标委员会对评审结果进行确认后，按照招标文件规定的方法对中标候选人进行排序如下：

第一中标候选人：联合体：①牵头人：汕头公路桥梁工程总公司，②成员：中北工程设计咨询有限公司，勘察设计投标报价：2574948.60 元，勘察

评委主任签名：

设计下浮率：0.50%，施工投标报价：170078232.00 元，施工下浮率：3.13%；

第二中标候选人：联合体：①牵头人：江西省路桥隧道工程有限公司，
②成员：中设设计集团股份有限公司，勘察设计投标报价：2541306.00 元，
勘察设计下浮率：1.80%，施工投标报价：167479741.00 元，施工下浮率：
4.61%；

第三中标候选人：联合体：①牵头人：江门市路桥集团有限公司，②成
员：中交远洲交通科技集团有限公司，勘察设计投标报价：2580124.30 元，
勘察设计下浮率：0.30%，施工投标报价：168743872.00 元，施工下浮率：
3.89%。

评委主任签名：

其他评委签名：

评委主任签名：