

新湖南史记

第七章

民生

本报记者 鄢振刚

不断变化的出行方式，是时代发展的标签之一。60年来，长沙市民的出行方式发生了巨大的变迁。作为全省的一个缩影，它记录了湖南交通的进步轨迹。8月31日，记者找到一家三代都是公交车司机的谭晃炎、谭为先父子，听他们叙说老百姓的60年“行程”。

从1条线路、8辆公交车起步

今年60岁的谭晃炎，生在公交公司，长在公交公司。1964年，他顶替去世的父亲，走上公交岗位。父亲谭炳环是国民党起义投诚的军人。解放后，人民政府接管长沙公交时，仅有8辆烧木炭的公交车。谭炳环是这8名司机之一。

“7亩3分地，8台木炭车。”谭晃炎说这是父亲对当时长沙城区和公共交通工具的生动描述。全城只有1条从南门到北门不到4公里长的公交线路。车子很大，车厢是木制的，用木炭烧锅炉，蒸汽驱动。公交职工要到大围山的深山老林里去自己烧炭，一两个月不能回家。

上世纪50年代，由于美国等西方国家对新中国实行经济封锁，汽油短缺，公共汽车不得不烧木炭，到木炭都紧缺时，改烧煤炭。木炭车一直延续到60年代中期，有了大庆油田，才逐渐用上了汽油。

为了提高载客量，降低运输成本，1966年11月，长沙市人民汽车公司设计装配了一种新型的铰接式通道大客车，最大载客量（包括站位）为180人。谭晃炎说，除了铰接式通道车，当年有些公共汽车还在车后带一辆拖车，以提高载客量。不过这种车多用于长途客运，在市内跑的不多。这种车存在一定的安全隐患，不久就被淘汰了。

“慢得像蜗牛，一路摇摇晃晃，车门车窗到处响。”谭晃炎对上世纪80年代前的公交车车况和路况深有感触。尤其是夏天，本来道路不宽，暴晒后的柏油路还会“起坨坨”。常年严重超载的单厢车颠簸久了会“后桥移位”，结果本来直行的车子，车厢却是横向倾斜的，车屁股经常会扫到墙壁和行道树，甚至挂破行人的衣服。更恐怖的是通道车在转弯的时候，沉重的车身在离心力作用下会向另一边严重倾斜，后车门处的踏板常常会“呼”地一声在地上划出一道痕迹。

1980年代：12条线路、300多辆车

到80年代末，长沙公交线路拓展到12条，公交车增加到300多辆。市民出行方便多了，但线路、车辆不够等问题依然非常突出。

在80年代，长沙公交的拥挤简直到了不可思议的程度。有一次，谭晃炎载着满满一车乘客到达东塘总站，停车开门后，他跨过发动机，贴在右边的窗户上清点人数：竟然有120人！谭晃炎开的是单厢车，平均每平方米挤了12个人。下班后好奇的同事找来尺子和粉笔在地上画出1平方米的方框，找来12双鞋子，按照人的身子宽窄往里摆。无论怎么摆，总是多出四五只鞋。他们的“研究”结论是：乘客大部分是“金鸡独立”的，还有人甚至脚都没着地。

“在上下班高峰时段，站点的乘客几乎从来没有载完过。”谭晃炎回忆，如2路车是通道车，仅仅七八公里，却有40多辆，高峰2分钟一趟，平峰4分钟一趟，也不能满足要求。东塘，五一广场，黑石渡，劳动广场，南门口等老城区站点人最多，也最拥挤。车站干部通常只留下2人值班，其他干部都必须在凌晨5点多坐交运车到各站点去维持秩序。所谓的维持秩序，主要是帮助乘客往车上挤，并在车辆启动前，把挂在车门上的乘客拉下来，否则车门关不上，车子就无法启动，后面的车紧跟着上来，路被挡住，就会“串车”。严重的时候，会“串”起十几辆车。为了防止串车，司机非常紧张。快发车的时候，精神高度集中，左脚踩着离合器，右脚踩着油门，打火开关已经拉开，一只手握着马达手柄，全神贯注听发车铃声。铃声一响，“轰”地一下就往前冲。

挤公交恐怕是长沙人最难忘的记忆之一。谭晃炎说，由于线路密度不够，车况

差，当时的长沙市人民汽车公司（简称“人汽”），被老百姓叫成“气人”公司。

新世纪：120条线路、3400多辆车

到了上世纪90年代，长沙公交事业开始飞速发展。到现在，公交线路总数已达120条，车辆3400多台，是80年代的10倍。长沙市城区每万人已拥有公交车16台以上。

“现在只要是城区，就有公交车。”今年31岁、已经有15年驾龄的谭晃炎之子谭为先说，在城区，站点密集，几乎每隔500米就有一个站点。大公交车无法进去的小区，电瓶车开始覆盖。如冬瓜山的解放四村，是长沙规模较大的居民社区，有近20台12座的电瓶车为居民服务，票价1元。

近几年来，高档车不断上线。谭为先说，长沙市目前已有大批液化天然气公交车和压缩天然气车辆投入营运。今年上半年，单价近80万元的10台电油混合动力车在7路公交车线路上投入使用。与普通公交车相比，这种车能省油30%左右。公交车下坡的时候，通过一个类似发电机的能量反馈装置，将机械能转化为电能储存起来，在汽车加速、爬坡的时候，将能量释放出来，以减少油耗。这种车与上辈人开的公交车，无疑更聪明、安全、节能、环保、舒适。

“车上不需要售票员了，更不用售票员扯着嗓门报站了。”说起现在公交的进步，谭为先比乘客感受更深。现在市民IC卡使用率高了，不用专门带零钱，比起自动投币，司机、乘客都方便。装上GPS卫星定位系统，离站三四十米，电脑自动报站。比起售票员报站和司机手动按钮更科学，减少了司机的工作量。每个站点都有记录仪器，与总站自动考核系统连接，车辆进出，由电脑自动记录和调整发车时刻。整个线路区间，车辆的运行时刻控制得非常精确，不会让乘客等很长时间。以前一辆车开十几年都不会下线，车况很差；现在，再新的车，使用8年就要强制报废。车内装上了空调，再也不用忍受夏天驾驶室摄氏50多度的高温。车子宽敞了、声音小了、速度快了……

现在的长沙市民对于公交车上的移动电视、双语报站、驾驶台上的电子显示屏已经并不陌生，但对于GPS定位、自动调度系统、车载监控，以及混合动力、电涡流反逆变器、集中润滑系统，甚至CNG（压缩天然气）、LNG（液化天然气）、欧Ⅲ排放标准等概念，普通市民未必清楚，而作为新一代公交司机的谭为先却如数家珍。

80年代末，谭为先骑的是自行车；90年代末，不上班时开上父亲或者朋友的私家车兜兜风，那种感觉，谭为先至今觉得很前卫。现在，自行车和摩托车已基本退出“江湖”，私家车大行其道。“当年父亲上班，凌晨3点多就要起床，从赤岗冲步行到维修站，再坐公司交通车到车站。”现在有自己的小车，谭为先开车上班只要20分钟左右，再不必如父亲那么辛苦，倒嫌步行的机会太少。

“自行车又开始出现在人们视野中了。”谭为先注意到，每天上下班高峰，当他不得不在红绿灯前或者在拥堵的车流中等待时，又可以看见骑着各色自行车的上班族，轻松穿过人流和车流。与过去不同，他们多为衣着很个性的年轻人，且骑的多为高档山地车，锻炼与出行两不误。这种方式正日渐流行，反映了市民出行方式和观念的新变化。

公交世家谈

代代相传的手艺，见证百姓蒸蒸日上生活。

行



图①新型公交车的反光镜。
图②上世纪50年代公司成立之初以木炭为燃料的公交车。
图③上世纪60年代初期背煤气包的公交车。
图④2009年投入使用的新型公交车。 熊首军 摄

本版照片除署名外均为徐行摄影、翻拍

- ◆裁缝世家话衣
- ◆美食世家侃吃
- ◆建筑世家说住
- ◆公交世家谈行
- ◆教师世家论教
- ◆医生世家言医

□企划 马宁 杨铁原
□责编 李继峰
□视觉 刘谦
□版式 吴希 刘岳
□校对 程小林



文 档

私家车从0到50多万

1979年8月27日，长沙市解放以来第一台私家车登记上牌，牌号为湘A22761。

1979年8月至1989年8月的10年间，长沙市新增私家机动车4889台，其中小轿车1950台，其余为摩托车。

1989年9月至1999年8月，新增私家机动车112282台，其中小轿车29178台。

1999年9月至2009年8月的10年里，小轿车增加总数达到344309台，增速与数量大大超过以往任何一个时期。尤其是2004年长沙“禁摩”以来，私家车总数直线上升，每年新增数量同比增长40%以上。

新世纪长沙市机动车辆类型结构发生显著改变，新增车辆绝大部分为私家车。2008年底，长沙市机动车总数达593833台，当年新增100168台；至2009年8月20日，总数677303台，新增95740台。截至今年9月3日，长沙市私家车注册总数达到584772台。

2009年以来，长沙市私家车月新增注册数均在万台左右。

（鄢振刚 整理）



从爷爷、父亲到他，谭为先一家三代都是公交车司机，他们见证了长沙公交车的巨大变化。图为谭为先在驾驶新型公交车。



上世纪70年代，公交职工在给车辆做保洁。

访 谈

在车轮飞转中成长

本报记者 鄢振刚

出生于1981年、在长沙某高校工作的小彭，谈起车轮的变化，就有说不完的话。

她说，她5岁那年的一天，邻居家买了一辆自行车。身高高大，油漆黑亮，铮亮的车头照出了她的小脸蛋。这辆可谓在当时农村最先进的“车”，立即引来周围十几户街坊邻居围观。大人们惊叹之余问长问短，东摸西看，小孩子兴奋地在人堆里到处乱钻。一时间，邻居家小小的弄堂炸开了锅。这成了她难忘的儿时记忆。

1988年，她家里终于有了第一辆自行车。那是爸爸费了很大力气托人从上海买回的一辆“永久”，用火车托运回来。她说，那个兴奋呀，“至今记忆犹新”。她终于可以和别家的小孩子一样，一条腿穿过车身三角架，一蹬一蹬地试着驾驭那两个轮子的家伙。每次跟着爸爸去别人家做客，她就坐在自行车前面的大杠上，感受到小伙伴们投来的羡慕的目光，一路好不威风。

到了上世纪90年代中后期，自行车已经普及。那时她已上高中，离家较远。为了方便上学，爸爸给她买了一辆自行车。那是一辆再普通不过的自行车，可却是她平生拥有的第一个代步工具。放学后骑着它去城郊，把车蹬得飞快，耳朵能听见不断拂过的风声。1999年，她到省城上大学，家里再添

一辆摩托车。就是骑着那辆摩托车，爸爸风里雨里到省城看望、接送她这个宝贝女儿，捎来家里可口的饭菜和御寒衣物。

2004年，留在省城某高校工作已有3年，她成了一个温馨三口之家的“女一号”。就在这年春天，他们的小家庭拥有了第一台私家车。上班、购物、出行不用挤公交，夏天不用忍受地面摄氏几十度高温炙烤，冬天在温暖的驾驶室里看外面的冰雪世界更美了。最难忘今年7月，一家人开车去湘西自驾游。从长沙出发，沿途风光旖旎，以前匆匆路过的风景，现在可以停下来慢慢品味；在湘西，从凤凰到茶峒，从沈从文笔下的“渡口”到翠翠的汉白玉雕像，每一处风景，一个都不落下。湘西之行，哪里有风景就开到哪里，吃、住、行、游，完全自己掌控，再不受旅游团固定路线的束缚。

然而现在，私家车已经不是她每次出门的首选。在油价上涨、交通拥堵、泊车困难等诸多因素影响下，私家车在很多时候带来的不是便捷而是累赘。就在前几天，她又购置了一台电动车。轻巧的电动车节能、环保、经济，还不用担心找不到停车位，在路程不是很远时反而比汽车更加方便。

自行车、摩托车、小轿车、电动车，四种交通工具依次走进她的生活，伴随着她的成长，在每个时期都给她带来极大的方便和乐趣。小彭说，这一切都恍如昨日，“生活变化得真快呀！”