

# 这30条道路违停1分钟也抓拍

## 济南严管道路新增15条,违法停车扣3分罚100元

□记者 吴永功

生活日报5月24日讯 今后在市区随便停车,要先掂量掂量驾驶证的分是否够用。从6月1日起,济南市违法停车严管道路新增15条,如此一来,市区严管道路总共达到30条。在严管道路乱停车处罚标准是罚款100元,扣3分。而且抓拍取证间隔的时间由原来的10分钟减少到1分钟。

4月份上旬,市民陈先生到历山路办事时,因为发现停不下车,便将车停在了非机动车道上。大约1个小时办完事出来之后,他发现车上已经贴了罚单。

此时他还没有意识到,在这儿违法停车的处罚标准,跟市区绝大多数路段不一样,不仅罚款100元,还要按照违反禁令标志为由扣3分。

从去年11月1日起,济南交警为了保障慢行交通参与者的路权,

在市区15条主干道设置禁停标志,记者了解到,在这15条重点严管道路段实施新的处罚标准半年多来,违法停车行为有了较大改观。

不过即便如此,这15条道路平均每天也会产生共计千余条违法停车的记录。

眼下,交警将对严管道路继续扩容。自2016年6月1日起,将在前期15条禁停道路的基础上,再次增加15条严管道路。依据《山东省实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法》第四十九条规定,对“在设置有禁止停车标志或标线的道路上,机动车违法停车的”适用73390代码,即罚款100元、记3分。这些新增的道路涵盖了市区东西南各条繁华主干道。

据悉,目前新增的15条道路相关交通标示,标线已设置到位,相关违法停车自动抓拍,多功能电子警察等科技设备也正在调试,将于6月1日正式启动。

## 违停超过1分钟 3分100元就没了

□记者 吴永功

去年11月1日,济南治理乱停车新办法实施第一天,经十路与历山路口附近一辆车,违法停在了非机动车道上。历下交警在此使用手机“警务通”移动客户端,开始操作手机输入该车的车牌号、违法指令代码,违法行为发生地,并根据客户端的要求拍摄3张照片取证。

这3张照片的拍摄方位分别为车头前景、车尾后景和车侧身中景。拍摄完毕后,点击上传,这条乱停车的违法信息便实时上传到了交通违法处理后台。后台民警审核通过后,一条违反禁令标志乱停车的告知信息,便当即发送到了车主

的手机上。10分钟后,该车主并没有前来开车驶离,于是交警再次拍照取证,随后警用拖车便将该车拖离人行道,拉到了停车场。

记者了解到,运行半年多来,电子警察对乱停车行为自动抓拍的取证间隔时间为10分钟。也就是说,在一开始抓拍取证之后10分钟,如果车辆还停在原地,那么再次拍照取证。不过,从6月1日起,新的拍照取证间隔时间将大大缩减。届时,30条禁停道路上设置的违法停车自动抓拍设备的图像取证间隔时间,将统一设定为1分钟。也就是说,如果在上述严管道路停车超过1分钟,电子抓拍取证记录就会生效。

## 市区30条道路违法停车罚款扣分

禁停道路数量	禁停道路名称
去年设定的15条严管道路	经十路(段店立交桥桥东口至奥体东路口)、旅游路(历阳大街路口至舜华路口)、经七路、泺源大街、和平路、经一路、明湖东路、明湖西路、明湖北路、花园路、二环东路(旅游路口至工业北路口)、历山路、纬二路、英雄山路、纬十二路。根据东部城区发展需要,经十路禁停区域向东延至凤凰路口,旅游路禁停区域向东延至凤凰路口。
今年6月1日起新增的15条严管道路	解放路、泉城路、共青团路、经四路、山大北路、舜华路、舜华南路、历山北路、舜耕路、堤口路、纬六路、黑北路、黑西路、趵北路、大明湖路。

## 钢板包上“边”不会咬轮胎

### 钢板用减速带包边是济南修路首次采用,以后将推广



钢板包上边可以有效保护车胎。

记者 于洋 摄

□记者 于洋

生活日报5月24日讯 近日,记者在历山路、经十路燃气管道改造施工道路上发现,这里的铺路钢板上多了一个“边儿”,这个边儿其实就是一劈两半的减速带。两块钢板一对接,减速带就挤到一起。那么,这种新方法有什么作用呢?

“这次施工由于涉及经十路、

历山路这两条主干道,所以我们必须得全面提高施工标准,在施工操作、施工周期等方面做出了一些探索,钢板用减速带包边的方式也是济南修路第一次采用,实践证明,这个方式很管用。”港华燃气负责人说。

这虽然是个细节,但好处可不少。据了解,首先,这样的连接方式可以避免钢板由于汽车驶过导致的位移,甚至露出施工路面;

其次,钢板之间不会出现硬边、硬角,能有效保护轮胎,杜绝钢板“吃胎”现象;另外,按照以往的经验,汽车在钢板上行驶会出现巨大的金属响声,采用这种方式,实现了“降噪”。

“以后的施工,若涉及主干道,肯定都要采用这样的模式,方便市民,也减少施工中可能会出现的一些问题。”建设方港华燃气的一位负责人说。

## 这个路口右转可走公交车道

### 方向为经十路玉函立交桥东段右转去舜耕路

□记者 吴永功

生活日报5月24日讯 为疏导交通流,济南交警即日起,对经十路舜耕路口西向方向公交车道进行有条件开放,右转弯车辆可以借公交车道通行。

5月14日起顺河高架桥南延工程地洞工程开工,玉函路与马鞍山路路口全部封闭。这个路口可调节节点路口,封闭之后整个片

区交通近乎瘫痪。根据前段时间这一片区交通出现的严重拥堵,济南交警支队经过分析论证后决定,即日起优化交通组织方式。在顺河高架经十路下桥口往东约30米处,交警已经施划了黄色网状线,网状线往东至舜耕路口之间的公交专用道,临时改为社会车辆“右转借公交”车道。也就是说,如果社会车辆从玉函立交桥由西往东行驶,准备右转到舜耕

路的,可以从黄色网状线区域转入公交车道。而为了保障公交车的通行,在该路段第二排车道改为“公交借社会车道”。

往东到达经十路舜耕路西侧路口导向车道区域,目前的公交专用道允许右转弯车辆借道通行,与公交专用道相邻的北侧2条直行车道,分别改为公交专用和公交借用。在施工期间,社会车辆在指定路段借用公交车道不会被抓拍。

## 工业北路经一路等即将施工

### 施工道路将进行热力改造和配套管网工程

□记者 于洋

生活日报5月24日讯 日前,负责东城供暖的济南热力有限公司目前正在加大管网建设力度,以满足老城区用热需求。正在实施的重点工程即为明湖电厂燃煤锅炉替代配套管网工程项目,该工程总长度7公里,已施工的有历山路北段1公里,还乡店路200米,滨河南路320米等。下一步工业北

路、经一路、历山北路3条路也将施工。

记者了解到,历山路(花园路至北园大街)供热管网升级改造工程已于5月20日开工,目前正在道路掘。工程全长1000米,沿途敷设DN1200热水管线,计划施工时间为2016年5月20日至2016年7月18日。

据了解,目前该工程已开工的路有还乡店路,目前沟槽开挖

200米,进管15供15回,完成安装、探伤、测绘及回填;滨河南路,东标开挖160米,进管12供12回,完成安装、探伤、测绘及回填。西标段开挖160米,进管12供12回,完成安装、测绘及回填。

“目前这三段路施工进度占整个工程的两成左右,下一步,经一路、历山北路和工业北路也将施工。”相关负责人表示,具体的施工时间,还要等有关部门的审批。



交警在禁停道路上对违法停车进行处罚。(资料片) 记者 吴永功 摄

## 相关新闻

### 55个路口严管行人和非机动车违法

在严管机动车的同时,交警部门也针对行人、非机动车违法开展专项整治行动,在全市重点主、次干道及55个文明交通秩序示范路口,对行人不按交通信号通行、横穿道路未走人行横道或过街设施、跨越护栏、机动车道内兜售物品或者散发广告和非机动车不按信号规定通行、未非机动车道内行驶、走BRT或公交专用道等重点违法行为进行

整治。

目前,由市文明办牵头,各区文明办已组织交通文明志愿者承担市区55个示范路口的交通秩序维护工作。全市参加满12分教育学习的违法驾驶人,也将参加路口交通秩序维护体验活动。同时,将在市区部分路口试点安装行人闯红灯自动警示、抓拍系统,通过科技设备提升市区交叉路口秩序管控水平。