山东黄金集团前董事长出任紫金矿业总裁

紫金矿业（601899）日前公布两宗人事变动事宜。公司总裁因个人及身体原因辞职，由山东黄金集团前董事长王建华接任。另外，紫金矿业子公司洛阳紫金银辉黄金冶炼有限公司董事、总经理郭志明因涉嫌经济犯罪被免职，其于5月31日被福建省上杭县公安局拘留审查。

紫金矿业公告称，董事会于近日收到公司总裁罗映南提交的书面辞职报告，罗映南因个人及身体原因提出辞去公司总裁职务。辞去总裁之职后，罗映南仍然保留紫金矿业董事职务。

而接替罗映南出任紫金矿业总裁一职的是王建华。王建华于2006年2月至2013年2月，任山东黄金集团有限公司董事长、党委书记，并于今年2月退休。山东黄金集团是上市公司山东黄金（600547）的控股股东。

（仁际宇）

北京君正称无消息泄露 11月12日前无重大重组

北京君正（300223）发布澄清公告，就媒体报道公司疑似内幕消息泄露一事作出回应，称无内幕消息泄露的情况。

5月13日，北京君正披露终止筹划重大资产重组事项公告之后，公司股价不但不跌反而走强，近期连续两个交易日涨停，有媒体报道称公司可能存在内幕消息泄露。对此，公司公告称，自5月13日至11月12日期间，公司将不再筹划重大资产重组事项。

北京君正还披露，公司于今年初对组织架构进行部分调整，成立三个准事业部，分别面向传统教育电子、新兴的智能手表以及电子书等不同领域。同时，公司下属子公司积极拓展网络音响、电视棒等产品市场。目前，公司智能手表、网络音响和电视棒等方案正在完善和推广阶段，尚未实现批量销售，其中智能手表方案初步预计7月份客户可进行小批量试产。

而就在北京君正停牌前的5月30日，公司股东盈富泰克创业投资有限公司通过二级市场减持20万股，占公司总股本的0.19%，减持均价为18.38元/股，减持后，盈富泰克持股比例为8.49%。

（周少杰）

深康佳投资6.6亿重启以旧换新及节能补贴

深康佳A（000016）在5月31日节能补贴倒计时的最后一天宣布，自6月1日起投入合计6.6亿元资源实现康佳厂家节能产品直补和以旧换新补贴，以此拉开为期100天的“夏季攻势”大型促销活动。

康佳多媒体事业本部总经理林洪藩表示，康佳旗下八大主销系列全线产品延续国家补贴政策，实行厂家直补，凡消费者购买康佳八大系列节能彩电，42寸以下产品，由康佳直接补贴300元/台；42寸及以上厂家直接补贴400元/台，而65寸及以上产品最高直补1000元/台。

据林洪藩介绍，受“节能惠民末班车”的驱动，康佳在5月17日至26日，10天时间创造了10.67亿元的销售业绩。

在即将结束的5月份，康佳的销售数量和销售金额实现136%和169%的增幅，创造历史最高增幅。1~5月，康佳销售增长105万台，收入增长22.3亿元，行业内增幅最高。从去年7月份开始，康佳已连续10个月大幅增长，高于行业平均增幅。

（黄丽）

宁波韵升2.39亿转让4家子公司股权

5月31日，宁波韵升（600366）与控股股东韵升控股集团有限公司签订股权转让协议，将公司所持有的4家子公司部分股权转让给韵升控股，交易标的合计金额约为2.39亿元。

公告显示，此次交易的标的资产包括宁波韵升电机有限公司75%的股权、宁波韵升汽车电机有限公司75%的股权、宁波韵升汽车电机系统有限公司75%的股权和日兴电机工业株式会社79.13%的股权。2012年，宁波韵升营业总收入约为29.2亿元，上述4家公司营业总收入合计约为6.06亿元，占比20.77%。

宁波韵升表示，正积极推进钕铁硼产业战略规划及新产业的探索，确立了做精做强钕铁硼产业的战略发展方向。转让四家公司股权将使公司的产业布局更加合理，进一步强化公司的核心业务。

（仁际宇）

通源石油过桥收购美国安德森公司

标的资产价格约7698万美元

证券时报记者 仁际宇

为把握商业机会，通源石油（300164）控股股东张国桉及其配偶蒋芙蓉决定协助上市公司实施对美国安德森有限合伙企业的海外收购。

通源石油拟向张国桉、蒋芙蓉夫妇合计发行不超过约1558.5万股股份购买其合计持有的西安华程石油技术服务有限公司100%股权。此次交易是通源石油实施对安德森海外收购的一部分。

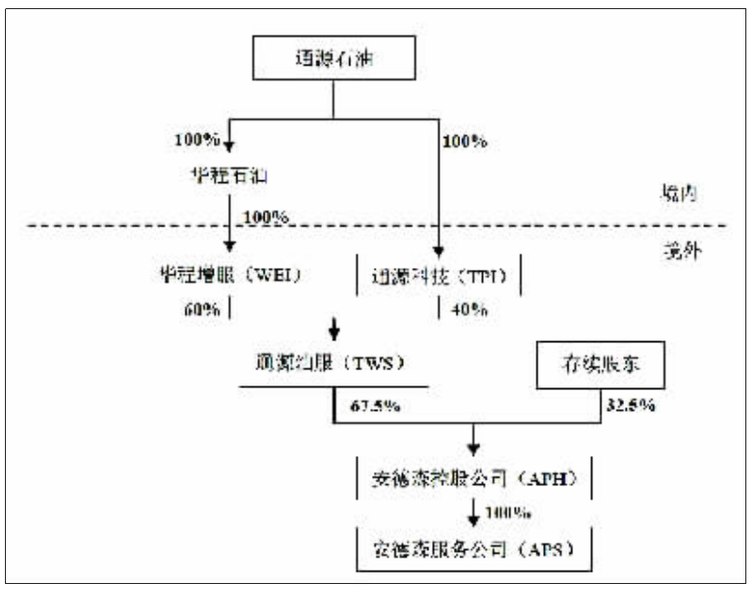
此次海外收购分为两个部分：张国桉、蒋芙蓉通过其全资子公司华程油服的美国全资子公司华程增产服务公司向通源油井服务有限公司增资2490万美元，同时通源石油通过其美国全资子公司通源石油科技公司（TPI）向通源油服增资1660万美元；增资完成后，华程增服和TPI分别持有通源油服60%和40%的股权。随后由通源油服作为平台实施对安德森有限合伙企业的收购。

安德森设立于2010年2月，总部位于美国得克萨斯州阿尔巴尼，主营业务是为油气行业提供套管井电缆解决方案。由于安德森给予购买意向方实施收购的时间较短，若上市公司直接进行收购将触发重大资产重组，难以保证按时完成收购。

通源油服拟采用收购安德森除流动资产外的全部资产并承接其人员、技术及销售渠道的方式实施对安德森的收购。为避免缴纳当地高昂的资产转让税，安德森先设立安德森服务公司，并以企业重组的形式将其拟转让的资产注入安德森服务公司，安德森服务公司100%股权成为此次海外收购的标的资产。交易双方确定的安德森服务公司100%股权的价格约7697.6万美元。

根据协议，通源油服最终将间接持有安德森服务公司67.5%股权，所需付出的对价为增资约4153.8万美元、借款约3043.8万美元。上述收购完成后，由上市公司向张国桉、蒋芙蓉夫妇发行股份购买其持有的华程油服100%的股权，上市公司借此完全实现对安德森服务公司的控股收购。

通源石油在公告中表示，此次增发考虑分红因素调整后的价格为10.71元/股。按此计算，上市公司拟向张国桉夫妇合计发行不超过约1558.5万股股份用以支付收购华程油服100%股权的对价。



增发完成后安德森公司股权关系图 资料来源：公司公告

长航凤凰无力支付4艘船舶租金 协议终止

大股东长航集团将被迫以逾2.33亿美元承租该批船舶

证券时报记者 陈性智
见习记者 曾灿

因无力支付船舶租金，*ST凤凰（000520）与国外4家船务公司的期租协议终止，公司预期可到手的4艘船舶化为乌有，而大股东长航集团也因一纸备用期租协议而被迫承租这批船舶。

*ST凤凰6月1日公告，因公司资金紧张，未能按期支付4艘9.25万吨船舶的期租租金，公司近日收到Passat Shipping S.A.等船务公司发来的通知，该期租协议终止；此后，这4艘船舶的营运损益和处置等与*ST凤凰无关，同时长航集团的备用期租协议启动。

2007年6月起，*ST凤凰开始投建这批散货远洋船舶。据公告，这4艘船单价4650万美元，已分别于从2009年10月起陆续投入营运。为筹措4艘船舶建造资金，2008年，*ST凤凰先后与4家国外船务公司签订10年租赁期合同，长航集团作为备用承租人与上述4家船务公司签署了备用期租协议。

据*ST凤凰总经理王涛介绍，一艘9.25万吨级船舶，在行情好的时候每天能营收十多万美元，而现在三五千美元一天是常事，近期也只有六七千美元，现在谁都不愿意支付这笔钱。如今，长航集团却要接管这些经营惨淡的船舶，并为之支付巨额租金。据公司年报，这4艘船舶每艘租金约为897万美元/年，根据10年期租协议，这批船舶中，有3艘至少还需支付6年租金、1艘还需支付8年，剩余总计所需租金超过2.33亿美元。

该批船舶投入营运至今，*ST凤凰已累计支付期租租金3593万美元（不含预付租金）。有资深银行人士认为，若此后长航集团将10年期租金交满，这批船舶的所有权将移交给长航集团；而于*ST凤凰而言，此前通过融资租赁方式将船舶所有权转给融资方，如今却无力支付租金，船舶所有权化为泡影，公司此前支付的租金也变成了损失。

截至2012年底，*ST凤凰尚有应收的预付租金约2.75亿元。该名银行人士认为，今后，对于这笔预付租金的处理可能会有三种情况：一是长航集团重新缴纳预付租金，被承租方将2.75亿元归还*ST凤凰；二是经友好协商，长航集团续交租金，而承租方直接归还预付租金；三是维持现状，待长航集团将10年期租金交满后再予返还。他认为，按照航运业目前的状况，第三种可能性较大。

京客隆撤回A股IPO申请

首次公开发行（IPO）迟迟未开闸，又一家港股公司撤回A股上市申请。京客隆（00814.HK）近日在港交所公告，公司已经向证监会提交申请，要求撤回发行A股的申请文件。

京客隆前身是国有商业企业，2006年9月25日在香港联交所创业板上市，并于2008年2月26日转至主板。2011年10月，京客隆首次申请A股上市被否。根据证监会披露的公告，对于实际控制人控制的其他企业与京客隆是否存在同业竞争的问题，京客隆未能作出合理解释。

随后，京客隆更换保荐人，改聘瑞银证券，并对证监会提出的上述问题进行的重新整理。根据京客隆披露的未经证监会核准的A股首发招股书，其拟登陆上交所，发行不超过1.20亿股。

（周少杰）

楚天高速对与“菜鸟”合作很感兴趣

证券时报记者 陈性智

5月31日上午召开的楚天高速（600035）2012年年度股东大会上，公司董事长肖跃文对投资者提出的“公司应寻求与马云菜鸟网络公司合作”表示很有兴趣，称公正在谋划物流项目，同时公司转型的另一个方向是整合旗下广告载体。

股东大会上，来自深圳的程先生提出：马云担任董事长的“菜鸟网络”于5月28日在深圳成立，将建设中国物流智能骨干网。“菜鸟网络”目前正在全国布局建立大约8个大型仓储物流节点，武汉是计划中的一个节点所在地，而楚天高速是湖北省国资控股上市公司，在包括拿地等方面应该有一定的优势，是否可以去寻求合作？

对此，肖跃文表示，2013年公司将以转型发展为主题，以调结构、转方式、增效益为主线，公司的确对发展物流业有考虑。“你提的这个建议非常好，我们马上就做这个事。”肖跃文说，“我们也想搞这个事，已经在公司发展部成立一个专门班子在做研究。”

这并不是肖跃文第一次表态将进军物流服务。肖跃文曾在公司4月2日召开的2013年第一次临时股东大会上表示，未来20年内，公司保持高速公路主营业务不变，但投资重点将转向高速公路沿线区域优势资源的开发利用，包括现代物流服务等。

证券时报记者还注意到，楚天高速董事会两天前公告，公司已完成注册登记全资子公司湖北楚天高速文化传媒有限公司，该主要负责广告相关业务、文化艺术交流及策划、文化项目投资、会务及展览服务、企业营销服务等。

楚天高速高管表示，目前仅汉宜高速沿线，公司权属广告牌就有200余块。传媒公司首先就要整合公司旗下高速公路沿线广告平台资源，等过去出租的广告牌租期到后，将全部收归传媒公司自营，而且还要向广告业上下游多环节延伸，比如说广告载体的建设、广告的设计、制作、发布，以及企业品牌和营销服务等。另外，沿线所属电子屏也会纳入自营。在建的黄（石）咸（宁）高速现已规划了立柱广告和其他广告载体的布局。

云南旅游获大股东6.5亿资产注入

云南旅游（002059）6月1日公告，公司拟发行股份购买大股东云南世博旅游集团旗下4项总额约6.57亿元的旅游资产，同时定向增发股票募集配套资金2.19亿元。

根据公告，云南旅游以8.36元/股的价格拟向世博旅游集团发行7854.3万股，购买其持有的云南世博出租汽车有限公司100%股权、云南旅游汽车有限公司100%股权、云南世博花园酒店有限公司100%股权和云南旅游酒店管理有限公司100%股权。

（周少杰）

广汇能源携手壳牌中国运营启东天然气项目

证券时报记者 仁际宇

广汇能源（600256）日前公告，子公司广汇能源综合物流发展有限责任公司与壳牌（中国）有限公司签署了《关于启东液化天然气分销转运站项目的合作意向书》。双方将通过进一步交流磋商，在4个月内签订一份具有约束力的合作协议书。

广汇能源正在江苏省启东市筹建“南通港吕四港区广汇能源液化天然气分销转运站”工程项目。项目将分三期建设，一期的设计能力为每年60万吨，主要为液化天然气（LNG）存储与转运；二期的设计能力为每年150万吨，具备LNG进口接卸能力；三期的设计能力为每年350万吨，具备气化管输系统设施与管道外输能力。其中项目一期已取得国家发改委的支持和江苏省能源局的原则性同意，并将在年内开始建设。

考虑目前项目建设审批和施工的问题与现状，广汇能源将按期进行一期和二期的审批与施工建设。壳牌中国表示有兴趣在项目二期已具备LNG进口条件后参与项目运营的合作。双方愿意探讨以适当的合作方式来运营项目的可行性，而且合资公司可由广汇能源控股。

同时，为了可以更好实施项目一期的设计及建设，壳牌中国愿意考虑在项目一期提供初步的、必要的技术及商务支持。

此外，广汇能源和壳牌中国愿意探讨以适当的合作方式从壳牌中国关联公司进口LNG的可行性。壳牌中国愿意为项目提供具有竞争力的LNG资源供应。双方愿意探讨不同形式的LNG批发和销售合作。在组建合资公司的情况下，双方考虑由合资公司作为销售主体，对采购的LNG进行销售。

广汇能源表示，该合作意向达成后将有利于公司继续做强天然气板块业务，显著提高公司盈利能力，提升公司核心竞争力，促进公司持续稳定发展。

贵州茅台董事长袁仁国：茅台酒消费转型已启动

证券时报记者 罗平华

近日，上交所系列活动“我是股东——中小投资者走进上市公司活动”总第四站、第二季第一站在贵州茅台（600519）总部贵州省仁怀市茅台镇举行。由上交所牵头组织的50余名中小投资者、财经证券类媒体，就公司近年来经营情况、未来规划等与贵州茅台高管进行了深度交流。

在交流中，对投资者关心的茅台酒市场发展问题，贵州茅台董事长袁仁国再度表示出信心。

袁仁国说：“目前茅台酒的消费转型已经启动，从一季度的销售数据上表现出市场需求的强劲，目前公司营销以经销商为主、直营店为辅，以实体网络销售为主、虚拟网络销售为辅。”他强调，贵州茅台自上市以来资金主要投入到制酒生产等主业方面的发展，公司从上市之初的6个制酒车间发展到现在的20个制酒车间，产能得到大幅提升。

出席此次活动的贵州证监局相关负责人表示，保护投资者尤其是中小投资者权益是证券监管部门的重点工作之一，中小投资者走进上市公司活动，能够帮助上市公司与投资者之间搭建桥梁，给投资者一个真实的上市公司，推动投资者树立股东意识，帮助投资者树立理性投资、价值投资的理念，帮助上市公司与投资者双方建立良性互动关系。