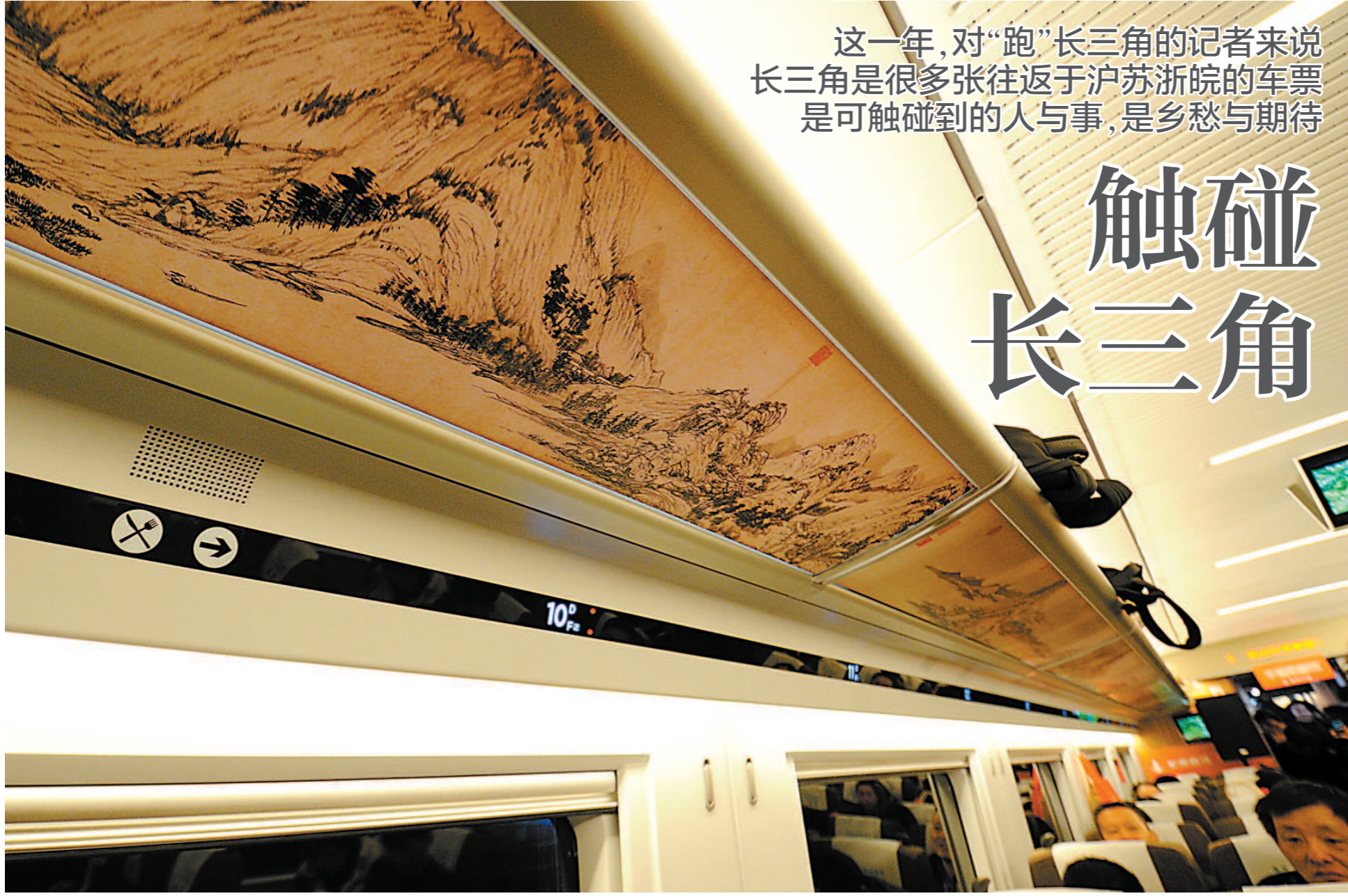


本版责编：徐蒙



这一年,对“跑”长三角的记者来说 长三角是很多张往返于沪苏浙皖的车票 是可触碰到的人与事,是乡愁与期待

# 触碰 长三角

2018年12月25日,杭州至黄山高铁开通运营,沿线分布黄山、千岛湖、杭州西湖、富春江等一批全国著名旅游名胜,共有7个5A级、50多个4A级旅游景区,是被网友称为串起名城、名湖、名江、名山的“黄金旅游线”。杭黄高铁东起浙江省杭州市,终至黄山市,全长265公里,全线设9座车站,初期运营时速为250公里。



## 流动

本报记者 陈抒怡

皖北的一个村庄,距离最近的高铁站还有四五十公里路,一天只有四班公交车可抵县城。村里的习俗是家里有人就不落锁,外人推门就可进,女人普遍素颜朝天,习惯于穿着摇粒绒的睡衣跑进跑出。我在这个村子采访,当地话只能听懂一半,正在发愁时,突然听到了有人讲上海话,一抬头,发现原来是上海的一位民营企业家带家人来参观。几个月前,这位上海企业家刚刚与村里合作,成立了村里第一家科技企业,准备投入的项目包括新能源汽车、医疗设备、安防监控设备等。这位企业家告诉我,以前,他的业务只在江浙沪发展,去年下半年才扩大到安徽。再一打听,上世纪90年代初,为了帮助村里发展经济,上海相关部门曾送给村里一批种猪,但后来由于各方意见不统一,村里并没有顺势发展出养殖业,错过了一次集体经济转型发展的机会,至今令不少人扼腕叹息。我问这位上海的企业家知不知道这桩旧事,有没有顾虑。他回答,现在的营商环境大不一样了,相信这里大有可为。他这种信心十足的样子,让我想起之前我在江苏吴江遇到的某企业副总,也是上海人,上世纪90年代从上海的一家炙手可热的国有单位辞职,投资吴江的这家当时规模还不大的民营企业。当时,她离开国有单位的消息一出,其影响被同样来自上海的一位“星期日工程师”形容为“犹如扔了一颗炸弹”。谁能想到,不到30年,这家原来规模不大的民营企业已经成上市企业,而那时强势的国有单位反而拆分分、辉煌不在。两个故事都与上世纪90年代有关,现在回望会发现那个年代,国企的冬天倒逼国企改革,给了民企空间,为生产力松绑,释放出经济活力,也大大提高中国的竞争力。如果未来我们回望现在这个年代呢?说不定又是一次为生产力松绑的关键时期。长三角一体化有助于区域间打破行政壁垒、制度藩篱,政策掣肘也有望加快消除,提高资源配置的效率背后,会孕育着新的发展动力。在最近的采访中,我已经看到了长三角一体化让经济要素更便捷流动的一些案例。比如我之早前报道过的中科院教授陈军在江苏句容进行的一个乡村实验,近期浙江宁波奉化、江苏淮安洪泽的村干部相继前往考察。乡村实验中的科技元素正在长三角之间流动,更频繁的是人才流动。我采访过在青浦挂职的嘉善干部,在上海快道企业挂职的桐庐干部,在杭州、合肥工作的上海人。一位刚刚结束挂职的嘉善干部告诉我,他们在工作已经开始运用在上海

学到的一些经验。频繁流动中带来的碰撞,触发出一些新的火花,改变着你我,改变着这个区域,也将改变未来。

## 向东

本报记者 任俊猛

向苏浙沪“流动”,安徽人是很积极的;同时,也有苏浙沪游客到安徽去。“这里可以放炮仗。”在宣城宁国市的云梯畲族乡千秋畲族村,蓝鑫告诉我,这位“90后”畲族农家乐老板的话虽然逗乐但却真诚,其实这也是他与在此跨年旅行的游客们交流中得知的。这些苏浙沪的游客们还告诉他,这里更有“味道”,提供了让一大家子一起跨年的空间。作为千秋村首批农家乐经营者之一,他曾前往临安、千岛湖、安吉等地进行考察。在安吉报福村的所见,让他觉得这里比千秋村农家乐发展“超前十年”;而在临安太湖源镇看到的场景,让他开始思考从农家乐走向更为高端的民宿,不新建民宿用房,而是改造村里老房子并以此作为特色,为游客提供多元化住宿选择。千秋村里,蓝鑫们的脑子“动”起来,也让原本一闲下来就“搓牌”的部分村民“动”了起来。而如何吸引游客来这个小山村“绕一下”,成了摆在当地村干部面前的问题。他们在思考,也在尝试,除打造畲族风情特色外,村里还计划与临安的太阳镇鸵鸟园进行免费观赏鸵鸟养殖等合作。同样在宣城,一位曾经的上海知青在郎溪县的五员山建起了农业公园。这里缓坡地土壤适合蓝莓生长,所产蓝莓不仅60%以上被销往上海,还被制成蓝莓酒、蓝莓酥等产品。但是随着游客的慢慢增多,让老板颇为头疼的是,省界上的“限高杆”让旅游大巴只得绕行,尤其是江苏游客。现在,随着连接常州溧阳和宣城郎溪的S202开通,苏皖之间的连接是否会慢慢“不设限”?其实,对安徽省不少城市而言,积极融入长三角,向东接轨苏浙沪,这一传统由来已久,这也是未来发展发展的关键。长三角一体化,百姓们希望得到的是实实在在的便利。不过,也有“不积极”的。一家从浙江搬去安徽某地的企业,申请银行授信一年多未获审批,而该企业原本所在地的一家银行还巴望着来此地开展业务。营商环境有待提升,更为关键的是,随着长三角更高质量一体化发展,一些关于发展的思想观念更待转变。

## 转变

本报记者 张煜

转变靠什么?一位从温州来嘉定挂职的干部说,两地要真正有互动,人就必须先互动起来。人先“亲密接触”以后,彼此之间的优势也就能更好地互相学习和促进,也更能推动项目进行,而不是纸上谈兵。在长三角一体化的过程中,各地要互相学习的还有不少。采访长三角,印象深刻的小故事有好几个,比如在G60科创走廊9城市的异地证照办理中,人们发现安徽办理证照很简便,浙江的技术手段很先进。还比如,一些地方的社保卡功能与技术走在前列,借助“互联网+”的力量,电子社保卡的便利,当地人早已享受了。互相学习,才能具备“大视野”。长三角人才流动,无论是长三角龙头城市上海,还是其他三四线城市,都对高水平人才有迫切的需求。作为工作在上海的记者,我当然希望上海具备最强的人才吸引力,但是作为一名记者,我就必须从旁观者的角度,用客观的数据去分析长三角人才流动的现状,从区域协调发展的角度,去描述长三角人才流动的未来趋势,而要解决一些长期以来就存在的区域间协调难题,并不是只要使用最先进的技术手段就可以解决的,而是更大程度上得依靠政策和各地政府工作人员思想的转变,事在人为。



如此一来,原有的吸引力所产生的可能也不过是一次性的消费,很难长久。纵观国内外一些发展不错的特色小镇,多是与当地的文化底蕴或产业基础强势结合的产物,比如,英国的莎士比亚小镇,无论是否是莎士比亚迷,都能感受到莎士比亚戏剧和文化的魅力,可以静下心来感受积累了历史厚重感的物件以及沉淀了城镇情怀的故事。还比如云栖小镇,坚持发展以云计算为代表的信息经济产业,并打造先进的产业生态体系,还创建一所国际一流民办研究型大学,就是西湖大学,不盲目盖高楼,不盲目拆老街区,不盲目搬来外来文化,“小镇”成功与否,关键还是要“真特色”。

## 脱贫

本报见习记者 肖彤

与特色小镇相关的,是乡村振兴。长三角,不少人印象中是富庶地,钱塘自古繁华,苏湖熟,天下足……但我跑了一些长三角山区,发现脱贫攻坚任务不轻。去过安徽省安庆市岳西县青天乡老鸭村后发现,这个有名的“光棍村”实际情况没这么夸张,近两三年,村里数十个光棍结了婚,村里也新修了道路,去往邻近乡镇更方便了。这还不够,当地政府考虑的,是如何将乡村振兴与脱贫攻坚统筹推进、一体推进。我在长三角另一个曾经的“光棍村”找到了答案——3.5万,是采访浙江省新昌县外婆坑村书记林金仁时,他对我反复强调的数字:外婆坑村人均年收入达到了3.5万元。之所以反复强调,是因为我采访前准备的材料里写的是6000元。材料是2014年的,距离村里人均年收入翻了6倍,仅仅过去4年。更久以前,这个数字是人均年收入96元,当年因为穷,外婆坑村的光棍们从云贵地区娶回30多位少数民族媳妇,如今却成了开发乡村旅游的独特优势,打响外婆坑“江南民族第一村”的品牌。每个村子走出的路都不是可以简单复制的捷径,更多村庄都在走自己的路。不过大家的共识是基础设施,路、桥、水、电,修好了基础设施,才能再谈产业模式,再谈精神文化,再谈扶贫再谈教育。长三角是一片神奇的土地。在这里,曾经贫瘠的义乌可以宾客如梭,曾经荒芜的浦东可以高楼相逐。改革开放40年来,长三角诞生的一个又一个发展奇迹,汇聚成世界第六大城市的兴起。有人说城市兴起的背后,也许是乡村的凋敝。然而这一年,真正走进长三角的一个个乡村,却发现城市群兴起的实质是城市和乡村、城市和乡村之间关系的重构:一体化的长三角,既是城市的机遇,也是乡村的机遇。

长三角更高质量一体化发展正酣,在保护、发掘、传承本地历史文化的进程中,小镇间能否互学所长?跑了不少长三角的地方,印象最深刻的要数“随处可见”的特色小镇了,黄酒、越剧、武侠可以成为特色,珍珠、地理信息、袜子也能成为小镇的名头。目前,全国各地都提出了创建特色小镇的计划,未来也许会出现一千多个特色小镇。每个地方都有其独特的地域特色,尤其是当大多数的中国城市都愈发“千城一面”的时候,那些有点个性的地方反而会让人眼前一亮,而特色小镇无疑是承载这种特色的绝佳载体。不过过去多了这类“小镇”,总有困惑。比如,安徽某市的“音乐小镇”,景色很好,整体模仿的是希腊圣托里尼岛上的建筑风格,与当地有名的艺术家联动。具备“网红”潜质,可地处偏远,公共交通非常不便,据当地村民介绍,“路口经常堵车”,小镇“开业”已1年有余,据观察,半数以上店铺尚未开放。也许是人气不足,小镇主打打民谣特色,但入驻的民谣歌手似乎也不是很多。小镇的初衷不错,意图实现原住民和艺术家之间的和谐共生,但事实上,“民谣特色”和“圣托里尼建筑风格”更多的仅仅是吸引游客的噱头,而缺少对文化本身的深度挖掘与衍生,

## 小镇

本报见习记者 朱凌君

### 【“长三办”周记】

## 找准协同发展公约数 实现“与沪同城”愿望



浙江省嵊泗县洋山开发建设管委会投资促进局局长 岑元珩

我的家在嵊泗,位于杭州湾以东、长江口东南,是浙江省最东部、舟山群岛最北部的一个海岛县,毗邻上海的区位优势、物产丰富的海洋资源、得天独厚的深水岸线、美丽精致的离岛微城,是嵊泗有别于其他县区的最大特色,一直引以为豪的是世界闻名的上海国际航运中心——洋山深水港落户我县境内。

我是2018年10月12日上午来长三角区域合作办公室(以下简称“长三办”)报到的。来长三办之前,我在嵊泗县洋山开发建设管委会工作。虽然之前在洋山深水港长时间接触港口相关事务,参加过系统的区域经济学习,但到了长三角一体化发展领域,我发觉:之前的所学已经远远不够,这里不像一个传统的政府机构,这里是一个非常好的工作平台,也是一个高起点、高标准、高协同、高效率、高融合的区域合作机构。“长三办”开放、创新、包容的特点,对我自身的知识体系、眼界修养、大局意识都提出更高的要求。于是,我暗暗下了决心:首先,作为“长三办”的新兵,我要尽快转变角色、多学多问、融入其中,发挥自身所长,承担起更多的工作任务;其次,作为“长三办”的浙江同志,我要发挥上传下达、左右联动的纽带作用,协调我省的联席办、专业组及相关职能部门能够更好地为长三角一体化发展出谋划策、联合攻坚,抛弃本土意识,为共同的目标而努力,切实做好各项工作的联络服务和对接落实。

从嵊泗本岛客运码头乘船45分钟到洋山深水港,再乘车2个小时,就能到达位于武康路的办公室了。我平时食宿都在“长三办”,一般每周回去一次。

嵊泗是浙江省海域面积最大、陆域面积最小的县,拥有丰富的海洋港口岸线资源,全县适宜开发的深水岸线有9处,总长46.5公里,主要有洋山港区、泗礁港区和绿华山港区。同时,嵊泗又有点特殊,56年前,嵊泗还不属于浙江,曾经隶属于江苏、上海,1962年4月才划归浙江。

也许是地缘相近、血脉相连、文化相通缘故,长期以来,嵊泗在交通运输、物质供应、医疗教育等方面,都享受着大城市的优厚待遇和支持。作为回报,当时的嵊泗人民也把最好的海产品供应给了上海。多年以来,两地一直建立着沪嵊医疗互助互派机制、沪嵊教育资源共享机制、沪嵊海陆交通联席会议制度等,而且相关沪合作共享机制正在进一步加深。2000年6月,在上海奉贤区的大力支持下,距离上海海湾旅游区12海里的嵊泗县滩浒岛大部分居民搬迁到了奉贤区入住滩浒新村,2003年6月,为了响应国家号召建设上海国际航运中心——洋山深水港,嵊泗县小洋乡3500余名居民举家搬离祖祖辈辈生活着的家乡,其中大约一半搬迁到了浦东新区。嵊泗人民可以自豪地说:嵊泗早就“与沪同城”,早就已经融入长三角一体化了。

当然,接轨大上海,融入长三角,真正实现“与沪同城”,是嵊泗人民一直以来的愿望。近年来,嵊泗始终坚持以开放的姿态接轨上海,强化沪嵊两地在旅游、交通、医疗、教育、文化、科研等方面的双向交流,积极搭建与上海合作的招商平台,力争形成互利共赢、共谋发展的良好局面,其中最为重要的一块,是科学利用港口深水岸线资源,加快推动沪浙合作开发洋山区域,近年来,一批港口项目相继建成投产,港口货物吞吐量年均增速达19.4%,洋山深水港集装箱吞吐量占上海港的41%,港口开发带来了60%以上的财政收入,有效促进了全县经济社会的提质增效。全县人均GDP(按户籍人口口径)由2010年7.30万元上升到2017年的14.14万元,已完成“全面建成小康社会”人均GDP比2010年翻一番目标的96.8%,实现城镇常住居民人均可支配收入41823元、渔农村常住居民人均可支配收入20789元。

综观产业结构和港口发展的潜在优势,嵊泗未来的出路还是在港口,尤其是取决于洋山区域。洋山深水港的进一步开发建设,将是嵊泗面临的“再次革命”。下一步,嵊泗将进一步推进大小洋山区域合作开发,深化嵊泗参与沪浙新一轮合作的服务机制与利益分享研究,稳步配合推进洋山深水港小洋山北侧支线码头、上海宝钢马迹山矿砂中码头三期、绿华散货卸载平台、上海液化天然气(LNG)接收站一期储罐扩建项目和二期前期工作,洋山申港石油储运基地等相关港口项目。嵊泗正进一步立足资源和区位优势,探索务实高效的区域协同机制,积极参与长三角地区城市间双边、多边合作,找准与上海差异化协同发展最大公约数,以产业对接和要素互动为重点,努力实现同上海在产业、贸易、医疗、教育、文化、人才、应急救援等领域的协同发展。

值得一提的是,2018年10月30日晚,浙江海港集团以现金50亿元人民币对上港集团全资子公司上海盛东国际集装箱码头有限公司进行增资。完成此次增资后,沪浙两大港口集团正式达成重大资产合作,分别持有盛东公司80%和20%的股权。这是长三角一体化发展结出的丰硕成果,也意味着沪浙联手推进洋山区域合作由此迈出具有里程碑意义的一步。

长三角周刊投稿邮箱:konglj039@jfdaily.com