

公司代码：600482

公司简称：中国动力

**中国船舶重工集团动力股份有限公司**  
**2018 年年度报告摘要**

## 一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

### 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司 2018 年 1-12 月实现合并归属母公司净利润 1,347,544,408.66 元。根据公司分红政策，本年度应分配股利为 404,263,322.60 元，扣除回购股份支付的现金 399,909,953.39 元后，应分配股利 4,353,369.21 元。以截止 2018 年末公司总股本 1,716,265,014 股测算，公司每股尚需分配股利 0.0025 元，鉴于实施利润分配将支付操作费用，为了节省费用，公司 2018 年拟不进行上述结余利润的分配工作，结余部分滚存入下一年度统一进行分配。

公司 2018 年度利润分配预案尚需公司 2018 年年度股东大会审议通过。

## 二 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国动力	600482	风帆股份

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王善君	
办公地址	北京市海淀区昆明湖南路72号	北京市海淀区昆明湖南路72号
电话	010-88010961	010-88010961
电子信箱	Sh600482@163.com	Sh600482@163.com

## 2 报告期公司主要业务简介

### （一）主要业务

中国动力主要业务涵盖燃气动力、蒸汽动力、化学动力、全电动力、柴油机动力、海洋核动力、热气机动力等七大动力业务及相关传动业务，为多维度的高端动力装备研发、制造、系统集成、销售及服务的上市公司。公司主要产品包括：燃气轮机集成产品、汽轮机组及余热锅炉、高性能铅酸动力电池、车用起动电池、电力推进系统集成及配套设备、专用电力系统集成及配套设备、柴油机动力产品、民用核电工程安全监测系统、热气机动力产品等。

主要应用领域包括：（1）国防动力装备及传动系统；（2）陆上工业领域和汽车消费领域的动力装备及控制系统；（3）民船等海洋装备的动力装备配套系统。

### （二）经营模式

中国动力为控股型公司，生产经营业务主要通过下属子公司进行。公司下属子公司的主要经营模式为以销定产的订单式经营模式和产销结合、市场预测的综合经营模式。按照交货期限的长短，公司与客户签订的合同可分为交货期超过 1 年的长期合同和交货期小于 1 年的短期合同。

### （三）行业情况说明

#### 1、燃气动力

##### 1.1 燃气动力市场格局

燃气轮机主要应用于发电、舰船和机车动力、管道增压等能源、国防、交通领域，是关系国家安全和国民经济发展的高端技术核心装备，也是代表一个国家科技和工业整体实力的重要标志之一，被誉为装备制造业“皇冠上的明珠”。目前全球燃气轮机市场已基本形成以 GE-ALSTOM、西门子、三菱重工等公司主导的格局，前三家公司占据约 88% 的市场份额。

随着我国燃气轮机技术的不断突破，我国燃气轮机市场呈现稳步增长的态势，但燃气轮机的技术较国外先进水平仍有差距，年进口数量远大于出口数量。随着国家“两机专项”的开展，燃气轮机国产化应用必将迎来突破。

##### 1.2 公司燃气动力业务情况说明

公司燃气动力产品主要为轻型燃气轮机，完成了多种型号燃气轮机产品集成供货、技术服务项目，覆盖了船舶动力、工业驱动、分布式发电及油气开采等领域，规划产品型号丰富。船舶动力装置方面，已经拥有 6MW、25MW 燃机成型机组及涡轮增压机组等系列成熟产品，具备 6MW 燃机的自主大修能力，以及有 25MW 燃机及涡轮增压机组国产化集成及供货能力，产品能够满足大中型船舶主动力需求。本年度新研制出海上平台双燃料 25MW 燃机已与中海油展开合作。

在军用领域，公司是海军燃气轮机的主要供应商。伴随着国家对领土、领海主权权益的维护以及海上交通安全等多方因素的加强，维护国际社会和平稳定的任务逐渐加重，我国确立了海洋强国战略，要建立一支世界一流的海军。在我国国防装备换代升级等因素的带动下，公司涉及供货的舰船型号装备生产制造任务连年增加，为公司的军品发展创造了广阔的空间。

在民用市场，国内燃气轮机市场基本为国外厂家垄断，公司国产化 30MW 燃气轮机为国内唯一自主知识产权并得到工程化应用的燃气轮机，已获得天然气管道输送市场订单，在国内中小型燃气轮机市场处于领先地位；在压裂车、移动/应急电源系统、低热值燃料发电（包括焦炉煤气发电、生物质发电装置）、驳船发电装置领域已形成产品并作出了相当程度的推广。随着需求提升及进口替代双重作用，公司民用燃气轮机业务有望步入高速发展时期。

## 2 蒸汽动力

### 2.1 蒸汽动力市场格局

蒸汽动力分为电站用蒸汽动力、船用蒸汽动力、工业用蒸汽动力。目前及未来一段时间内，公司研制生产的蒸汽轮机推进系统主要应用于大型军舰推进系统以及工业领域。公司是国内唯一的大型舰船蒸汽动力装置研究机构和总承供货单位，占据 100%市场份额。工业用汽轮机中高背压汽轮机目前在国内处于优势地位，光热再热汽轮机可以实现替代进口西门子、MAN 透平的产品；低参数汽轮机可以广泛用于煤化工、石油化工等高耗能企业节能改造和电站节能改造，在国内享有一定的知名度；特种锅炉在国内占有一定市场，并开展海外业务，在东南亚、中亚、非洲等市场的市场占有率不断提高。

### 2.2 公司蒸汽动力业务情况说明

在军用领域公司是我国唯一大型舰船用汽轮机装置总承单位，占据 100%市场份额；在民用领域，公司近年来在高背压汽轮机、光热再热汽轮机、低参数汽轮机及特种锅炉为国内外客户供货超 40 台。

## 3、化学动力

### 3.1 市场格局

（1）汽车用化学电池。根据中国汽车工业协会统计，2018 年汽车产销 2,780.92 万辆和 2,808.06 万辆，同比下降 4.16%和 2.76%；2018 年国内新能源汽车产销 127 万辆和 125.6 万辆，比上年同期分别增长 59.9%和 61.7%。当前中国汽车市场进入需求多元、结构优化的新发展阶段，总体上汽车消费正在由实用型向质量化转变。随着中国汽车燃油消耗新标准和双积分政策实施，动力电池、燃料电池等电池将迎来更广阔的发展空间。

(2) 牵引用化学电池。牵引电池按照用途，可细分为电动叉车用、电动仓储车辆用、地铁及煤矿电机车用，其中电动叉车用牵引电池占市场容量的 70%以上。全球叉车的销售主要集中在亚洲、欧洲和美洲，中国已连续 8 年位列世界第一大叉车生产国与消费市场，约占全球总产销量的 1/3。预计未来牵引电池将继续保持较高水平的发展趋势，年增幅保持 20%左右，预计“十三五”末期，国内牵引电池市场不低于 30 亿元。

(3) 工业用化学电池。工业（储能）电池广泛应用在国防、通信、铁路、电力、金融、储能、UPS 等领域，具有巨大的应用空间和良好的发展前景。工业（储能）电池应用场景广泛，市场基础深厚，部分细分市场将继续保持较快增长，但随着产品换代和产业升级，铅酸电池面临被锂电池替代的风险。

### 3.2 公司化学动力业务情况说明

在军用领域，公司是国内水面水下舰艇用电池、水中兵器动力电源及深海装备特种电源的主要生产单位，产品定位高端市场，技术处于国内领先地位。随着国家深海战略推进及军贸业务开展，海军装备在“数量上”和“质量上”持续更替列装将带来巨大需求。

在民用领域，公司的铅蓄电池广泛应用于汽车电力、通讯、铁路、船舶、物流等领域。在车用启动电池及高性能起停电池市场处于领先地位，是国内唯一同时为奔驰、宝马、大众、奥迪、通用等国际车厂的中高端车型提供起停用蓄电池的生产厂家；在大容量铅酸牵引电池领域，技术处于国内领先水平，是杭叉、合力等国内知名工业车辆企业的主要供应商。公司“华龙一号核级铅酸蓄电池研制”通过环保部核与辐射安全中心先决条件检查，正在进行型式试验及核级要求试验。

在产业领先的同时，公司高度重视技术创新与储备，率先在 AGM、EFB 电池的研发上填补了国内空白。拥有 CAVL 和 GM 认证的综合实验室和中国船舶蓄电池产品性能检测中心、国际级企业技术中心、博士后科研工作站等技术中心，积极同相关研究机构合作研究、开发铅炭电池、双极性电池、燃料电池等新技术、新产品。风帆公司 400 万只动力型锂离子电池项目稳步推进，目标定位于轻混动力系统市场，更加贴近市场需求。长海电推依托参与国家重大科研项目的技术研究以及军品技术积累的优势，开展了燃料电池电堆、氢源、控制与能量管理、系统集成等关键技术攻关，通过自研、合作开发、人才引进等方式，具备了关键技术的自主化以及工程化能力，拥有 18 项专利，已完成 60kW 级燃料电池动力系统的集成及联调试验，拥有国内唯一的百千瓦级船用燃料电池系统研究实验室，并积极参与氢能示范工程建设。

## 4、全电力

### 4.1 市场格局

根据公开资料，全球船用电力推进系统市场规模将由 2013 年的 26 亿美元增加至 2024 年 73 亿美元，且民用市场占比会逐步增加。参考 2013 年民用市场占比 30% 计，2024 年全球船用电力推进系统民用市场规模有望超过 20 亿美元，折合人民币超过 120 亿。目前全球主要的电力推进系统供应商包括 ABB 公司、GE 公司、西门子以及英国 Rolls.Royce 公司。公司作为国内电力推进系统的领先供应商，通过不断的自主创新，取得重大突破，已成功交付科考船、起重船、游船等多领域、多船型电力推进系统。

#### 4.2 公司全电动力业务情况说明

在军用领域，公司拥有近两百名专业从事舰船电力技术研究的技术人员，承担了我国海军现役及在研的所有电力推进装置的研制供货任务，是国内实力最强，产品线最完整的船舶电力推进系统供应商。随着舰艇自身高隐身性能的需要及新型高能武器装备对电力需求的增加，全电推进的应用范围将不断扩展。

在民用领域，全电动力的环境友好属性愈发明显，综合电力推进已成为船舶动力技术升级换代的主要方向。公司能够自主提供包括变频器、电动机、能量管理系统、推进操控系统等核心设备和系统，公司全电业务覆盖了科考船、试验船、起重船、成品油轮内河、内湖游船等船舶的电力系统。

### 5、柴油机动力

#### 5.1 市场格局

目前，韩、日、中拥有全球船用柴油机市场 80% 左右的份额。韩国在低速柴油机市场处于领先地位；中国和日本在中速柴油机市场处于领先地位。全球船用柴油机企业大量采用技术许可证的方式进行生产、销售，其中曼恩、瓦锡兰为全球最著名的两家许可证授权商。近年来，这两大授权商在全球船用低速柴油机和船用中速柴油机技术许可市场的份额分别达到 90% 以上和 70% 以上。通过引进、消化、吸收，中国船用柴油机生产水平较快提升，并涌现出一大批船用低速柴油机领军企业。

#### 5.2 公司柴油机动力业务情况说明

在军用领域，公司在海军中速柴油机装备中处于绝对领先地位。河柴重工是国内船舶行业唯一的高速大功率柴油机专业研究制造企业，陕柴重工是海军舰船主动力科研生产定点单位。

在民用领域，公司主要产品为高、中、低速船用柴油机及柴油发电机组。在低速柴油机领域，公司具有缸径 330-980mm 范围全系列二冲程船用柴油机制造、调试、服务能力和经验，其产品所配船舶涵盖了从散货、油轮到集装箱船等几乎所有主流船型。公司的中高速柴油机产品广泛应用于

舰船动力、海洋工程、公务船、工程船舶、远洋渔船、游艇和陆用电站、煤层气发电、核电、油田、特种车辆、工程机械动力等领域。

## 6、海洋核动力

### 6.1 市场格局

根据中国核能行业协会数据，截至 2018 年 12 月 31 日，我国建成并投入商运的核电机组共计 44 座。《2018 年能源工作指导意见》中对核电发展具体指导方针转变为“稳妥推进核电发展”，提出在充分论证评估的基础上，开工建设一批沿海地区先进三代压水堆核电项目，核电行业发展趋势总体向好。

2016 年 1 月，国家发展改革委复函同意设立中船重工申报的国家能源重大科技创新工程海洋核动力平台示范工程项目。海洋核动力平台是核反应技术与舰船工程的有机结合，示范工程的正式立项为实现中国海洋核动力平台“零”的突破奠定基础，将在世界范围内形成一个新的市场领域。海洋核动力平台的关键技术一方面可推广到核动力破冰船、核动力科考船和核动力商船等大功率船舶工程领域；另一方面可以为海上油气田开采、海岛开发等领域的供电、供热和海水淡化提供可靠稳定的能源。随着产业化的推进，未来海洋核动力或将有超千亿的市场规模。

### 6.2 公司核电业务情况说明

公司的核电业务均为民用领域。主要业务包括核电设备成套供应，核电设计与技术服务，辐射监测系统设备国产化及新型三代核电设备研制。

## 7、热气机动力

### 7.1 市场格局

目前世界上具备热气机研发生产能力的公司并不多，在大功率开发领域主要是瑞典的 Kockums 公司和美国的 StirlingBiopower 公司；在小功率开发领域主要是德国的 SOLO 公司、SunPower 公司和新西兰的 WhisperGen 公司。公司是国际知名的热气机研发和市场推广应用企业，掌握热气机的核心技术。

### 7.2 公司热气机业务情况说明

在军用领域，公司为国内唯一的热气机生产厂商，为水下舰艇提供动力；在民用领域，公司在发电领域开发出 50kW 燃气热气机发电机组、碟式太阳能发电机组等产品。

## 8、传动业务

### 8.1 市场格局

近年，我国齿轮传动行业已经得到了长足发展，齿轮产品正从中低端向高端转变，高端产品的替

代效应越来越明显。国内齿轮箱市场主要厂商为重齿公司、中国高速传动设备集团有限公司（简称：中国传动）、杭州前进齿轮箱集团股份有限公司（简称：杭齿前进）。

建材领域：重齿公司约占 60% 份额，中国传动约占 30% 份额；火电领域：重齿公司约占 50% 份额，中国传动约占 25% 份额；风电主增速箱领域：重齿公司约占 20% 份额，中国传动约占 60% 份额；风电偏航变桨减速箱领域：重齿公司约占 40% 份额，中国传动约占 30% 份额；民用船舶（包括渔船、运输船、工程船、特种舰船、远洋大功率船等各类船舶）市场齿轮箱领域：重齿约占 20% 份额，杭齿前进约占 60% 份额。

## 8.2 公司传动业务情况说明

重齿公司专业从事船用、冶金、建材、核电、火电、风电齿轮箱、车用和船用联轴节、减振器等传动装置产品的研制和生产，产品广泛用于国防、船舶、风电、建材、冶金、火电、核电、水电、水利、轨道交通、石油、化工等领域。

在军用领域，公司舰船产品当前技术状态和未来技术发展符合舰船产品“大型化、隐身化、信息化”三大发展趋势，在舰船配套行业呈现结构性变化的过程中，公司在国内军用舰船齿轮箱行业中仍将占据主力供应商地位。

在民用领域，公司主要产品为升船机传动装置、大型冶金齿轮箱、民船用齿轮箱、水泥建材磨机减速机、风力发电齿轮箱、核电循环泵齿轮箱等设备。

## 3 公司主要会计数据和财务指标

### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2018年	2017年		本年比上年 增减(%)	2016年
		调整后	调整前		
总资产	57,208,183,985.04	54,503,860,779.71	44,190,518,162.85	4.96	44,060,638,044.41
营业收入	29,661,528,137.69	27,512,638,049.02	23,147,102,636.19	7.81	22,305,275,976.78
归属于上市公司股东的净利润	1,347,544,408.66	1,168,404,737.85	1,201,742,530.91	15.33	1,073,249,000.70
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	953,118,038.09	1,064,339,590.94	1,064,339,590.94	-10.45	838,263,885.37
归属于上市公司股东的净资产	25,923,167,170.54	25,441,676,057.46	26,077,653,619.25	1.89	25,439,567,254.19



经营活动产生的现金流量净额	-1,177,789,013.13	-397,114,820.66	-437,351,754.04	-196.59	540,606,225.44
基本每股收益(元/股)	0.78	0.67	0.69	16.42	0.71
稀释每股收益(元/股)	0.78	0.67	0.69	16.42	0.71
加权平均净资产收益率(%)	5.23	4.71	4.69	增加0.52个百分点	5.9

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	5,637,479,734.27	8,321,055,100.45	6,186,924,664.94	9,516,068,638.03
归属于上市公司股东的净利润	177,332,432.28	560,796,132.67	256,516,524.94	352,899,318.77
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	189,315,825.57	560,762,392.06	733,825,502.71	859,681,666.86
经营活动产生的现金流量净额	-85,826,351.62	-1,375,906,351.22	-539,976,541.09	824,920,230.8

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

第一季度、第二季度的数据与已披露的定期报告数据存在差异，原因是 2018 年 7 月公司以现金人民币 22.91 亿元向关联方中国船舶重工集团有限公司收购其持有的陕柴重工 64.71% 股权、以现金人民币 8.5 亿元增资重齿公司，并以 11.60 亿元现金收购中船重工集团持有的重齿公司 51.56% 股权。上述交易事项完成后，公司对陕柴重工直接持股 64.71%，对重齿公司直接持股 51.56%，属于同一控制下企业合并。披露第一季度、第二季度定期报告时，未发生上述事项，所以定期报告的数据不包括陕柴、重齿的数据，本期报告披露的第一季度、第二季度数据为合并陕柴重工、重齿公司后的数据。

## 4 股本及股东情况

### 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

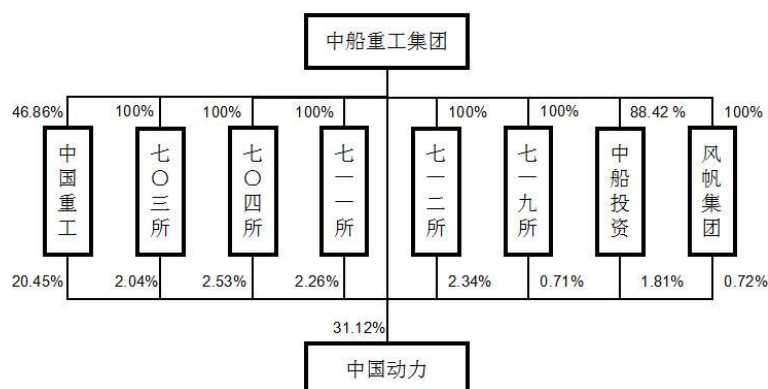
单位：股

截止报告期末普通股股东总数(户)	36,099
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	37,898

截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国船舶重工集团有 限公司	6,159,493	530,467,716	30.91	298,134,119	无		国有 法人
中国船舶重工股份有 限公司	0	350,940,016	20.45	350,940,016	无		国有 法人
深圳市红塔资产—中 信银行—中信信托— 中信·宏商金融投资 项目 1601 期单一资金 信托	0	100,666,107	5.87	0	无		未知
深圳新华富时—中信 银行—国投泰康信托 —国投泰康信托金雕 399 号单一资金信托	0	100,661,073	5.87	0	无		未知
中国证券金融股份有 限公司	139,770	51,989,343	3.03	0	无		未知
长信基金—浦发银行 —聚富 8 号资产管理 计划	0	49,422,470	2.88	0	无		未知
中国船舶重工集团公 司第七〇四研究所	0	43,435,898	2.53	43,435,898	无		国有 法人
中国船舶重工集团公 司第七一二研究所	0	40,148,188	2.34	40,148,188	无		国有 法人
中国船舶重工集团公 司第七一一研究所	0	38,747,014	2.26	38,747,014	无		国有 法人
中国船舶重工集团公 司第七〇三研究所	0	35,077,022	2.04	35,077,022	无		国有 法人
上述股东关联关系或一致行动的 说明	中国船舶重工股份有限公司、中国船舶重工集团第七〇四研究所、中国船舶重工集团第七一二研究所、中国船舶重工集团第七一一研究所、中国船舶重工集团第七〇三研究所、保定风帆集团有限责任公司是中国船舶重工集团有限公司的全资或控股单位。除此之外，公司未知上述其他股东是否构成关联关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股 数量的说明	不适用						

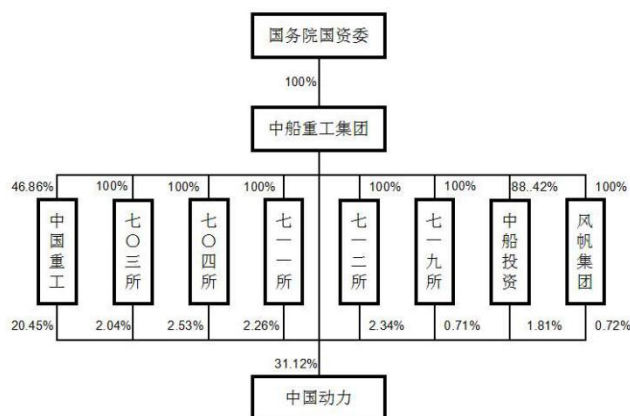
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5 公司债券情况

适用 不适用

### 三 经营情况讨论与分析

#### 1 报告期内主要经营情况

2018 年公司根据“以军为本、军民融合、海陆并进”的战略部署，以军工业务为基础、深耕民品业务，以研发提升军品装备实力、以军品技术促进民品产业发展，科学调整募集资金投资项目、加快资金使用，通过引入投资解决子公司在“军转民”过程中的资本瓶颈，取得了较好的业绩增长。2018 年公司实现营业收入 296.62 亿元，同比增长 7.81%；归属母公司所有者净利润 13.48 亿元，同比增长 15.33%；资产总额 572.08 亿元，同比增长 4.96%，负债总额 262.68 亿元，同比

降低 0.19%，资产负债率下降 2.37 个百分点。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

1、会计政策变更原因

报告期内，公司按照中华人民共和国财政部发布及修订的准则对相关科目进行调整，具体内容如下：

执行《财政部关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》；

财政部于 2018 年 6 月 15 日发布了《财政部关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》

（财会〔2018〕15 号），对一般企业财务报表格式进行了修订。

2、本公司执行上述规定的主要影响如下所示：

（1）“应收票据”和“应收账款”合并列示为“应收票据和应收账款”，本期金额为 16,923,926,408.57 元，上期金额 12,981,459,011.58 元；

（2）“应付票据”和“应付账款”合并列示为“应付票据及应付账款”，本期金额 7,922,015,568.22 元，上期金额 6,843,655,951.56 元；

（3）调增“其他应收款”本期金额 26,455,890.41 元，上期金额 55,052,054.79 元；

（4）调增“其他应付款”本期金额 514,926,206.42 元，上期金额 74,422,620.47 元。

（5）调增“固定资产”本期金额 103,639.81 元，上期金额 0 元；

（6）调增“长期应付款”本期金额 1,640,183,894.52 元，上期金额 1,654,103,057.30 元。

（7）调减“管理费用”本期金额 754,111,233.70 元，上期金额 644,963,499.11 元，重分类至“研发费用”。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

√适用□不适用

截至 2018 年 12 月 31 日止，本公司合并财务报表范围内子公司如下：

子公司名称
风帆有限责任公司
上海风帆蓄电池实业有限公司
唐山风帆宏文蓄电池有限公司
保定风帆精密铸造制品有限公司
保定市风帆机电设备技术开发有限公司
河南风帆物资回收有限公司
风帆（扬州）有限责任公司
淄博火炬能源有限责任公司
淄博火炬机电设备有限责任公司
淄博拓驰塑料制品有限公司
淄博拓驰电器有限公司
淄博火炬动力科技有限公司
中国船舶重工集团柴油机有限公司
宜昌船舶柴油机有限公司
宜昌兴舟重型铸锻有限公司
大连船用柴油机有限公司
青岛海西船舶柴油机有限公司
河南柴油机重工有限责任公司
武汉船用机械有限责任公司
青岛海西重机有限责任公司
武汉海润工程设备有限公司
武汉铁锚焊接材料股份有限公司
常州旭尔发焊业有限公司
上海齐耀重工有限公司
上海齐耀热能工程有限公司
上海齐耀动力技术有限公司
上海齐耀螺杆机械有限公司
上海齐耀发动机有限公司
上海齐耀系统工程有限公司

---

子公司名称

中船重工柴油机动力有限公司

上海中船重工船舶推进设备有限公司

哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司

哈尔滨广瀚动力传动有限公司

哈尔滨广瀚燃气轮机有限公司

无锡市三元燃机科技有限公司

武汉长海电力推进和化学电源有限公司

湖北长海新能源科技有限公司

青岛海西电气有限公司

武汉海王核能装备工程有限公司

武汉海王新能源工程技术有限公司

中船重工特种设备有限责任公司

中船重工黄冈贵金属有限公司

中船重工黄冈水中装备动力有限公司

陕西柴油机重工有限公司

陕柴重工(上海)销售服务有限公司

重庆齿轮箱有限责任公司

重庆重齿物资有限公司

重庆市永进实业有限公司

---

本期合并财务报表范围及其变化情况详见本附注“八、合并范围的变更”和“九、在其他主体中的权益”。