



《中国空气质量评估报告2016》发布:大气污染物与温室气体同根同源

大气污染防治产生减碳效应

核心提示

●大气污染物和温室气体具有同根同源性

●我国每年人为源排放的大气污染物约相当于10.5亿吨二氧化碳当量

●部分大气污染防治措施在实现产业结构与能源结构的清洁化发展的同时,可以带来大幅的协同减碳效果

中国清洁空气联盟近日发布了《中国空气质量评估报告2016》,对空气质量改善措施带来的能源结构清洁化,以及部分措施产生的协同减排温室气体的效果进行了系统测算。

《报告》所展示的空气质量改善措施带来的能源结构清洁化,以及部分措施产生的协同减排温室气体的效果进行了系统测算。

《报告》所展示的空气质量改善措施带来的能源结构清洁化,以及部分措施产生的协同减排温室气体的效果进行了系统测算。

《报告》所展示的空气质量改善措施带来的能源结构清洁化,以及部分措施产生的协同减排温室气体的效果进行了系统测算。

《报告》所展示的空气质量改善措施带来的能源结构清洁化,以及部分措施产生的协同减排温室气体的效果进行了系统测算。

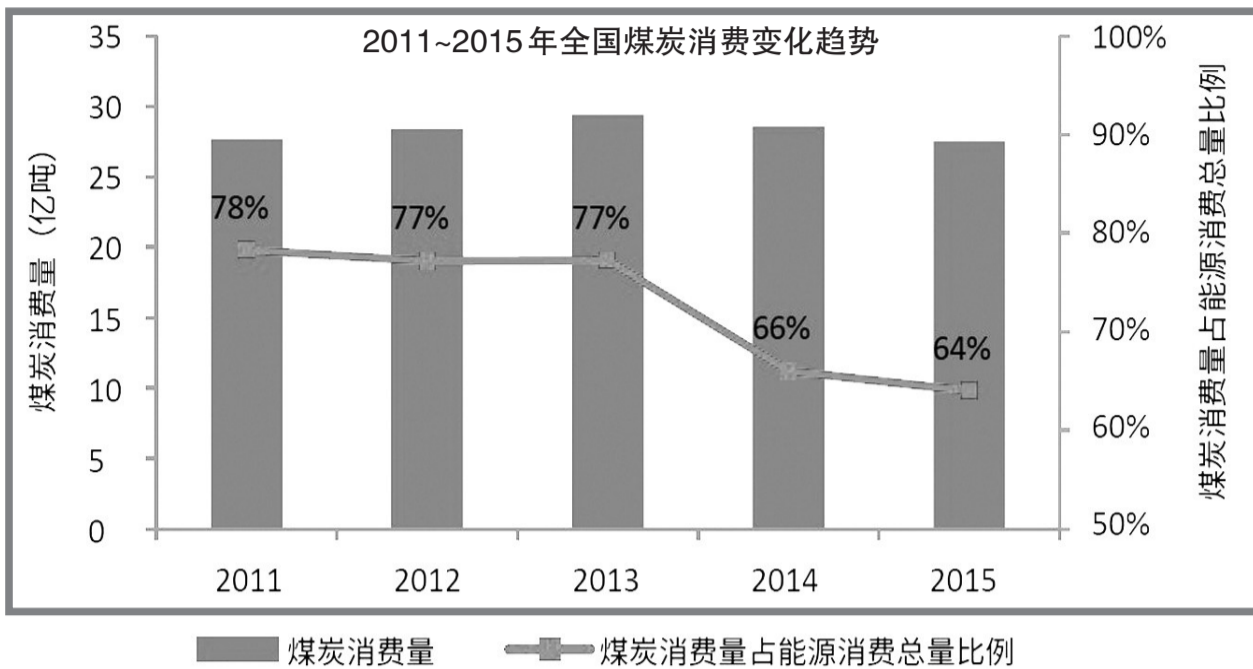
《报告》所展示的空气质量改善措施带来的能源结构清洁化,以及部分措施产生的协同减排温室气体的效果进行了系统测算。

《报告》所展示的空气质量改善措施带来的能源结构清洁化,以及部分措施产生的协同减排温室气体的效果进行了系统测算。

《报告》所展示的空气质量改善措施带来的能源结构清洁化,以及部分措施产生的协同减排温室气体的效果进行了系统测算。

《报告》所展示的空气质量改善措施带来的能源结构清洁化,以及部分措施产生的协同减排温室气体的效果进行了系统测算。

《报告》所展示的空气质量改善措施带来的能源结构清洁化,以及部分措施产生的协同减排温室气体的效果进行了系统测算。



◆本报记者张楠

中国清洁空气联盟近日发布

的《中国空气质量评估报告2016》(以下简称《报告》),对空气质量改善措施带来的能源结构清洁化,以及部分措施产生的协同减排温室气体的效果进行了系统测算。

控制燃煤

减少1.1亿吨煤炭消费量相当于减排3亿吨CO₂e



《巴黎协定》的付诸实施,将对全球的能源结构发展产生重要影响,也将对我国未来的能源结构发展,尤其是煤炭消费产生重要影响。

《报告》指出,根据测算,1吨散煤燃烧排放的污染物总量是1吨工业燃煤(采取环保措施)排放量的数倍之多。

无论是《大气十条》还是《强化应对气候变化行动——中国国家自主贡

献》,都提出了控制煤炭消费总量的要求。控制煤炭消费总量,加快清洁能源利用,是实现大气污染物和温室气体协同控制的有效措施。

中国清洁空气联盟秘书处主任解洪兴表示,煤炭总量的限制对整个产业结构和能源结构的改善是有益的,经初步测算,北京、河北、天津等9个省市提出的2017年控煤目标如果实现,会带来超过6亿吨二氧化碳的协同减

VOCs

每年人为排放量相当于2.5亿吨CO₂e



据介绍,VOCs不仅是PM_{2.5}和臭氧的重要前体物,而且还能够带来一定的温室效应。此外,VOCs中的氢氟氯碳化合物本身就是温室气体,且其全球增温系数达几百到几千不等。研究表明,即使在考虑氢氟氯碳化合物的情况下,我国人为源每年排放的VOCs仍约相当于2.5亿吨CO₂e(二氧化碳当量)。

2015年,我国在VOCs治理方面有了进一步突破。新的《大气污染防治法》首次将VOCs纳入监管范围。VOCs排污收费试点于2015年10月1日启动,试点行业包括石油化工和包装印刷行业。

《报告》指出,石化行业VOCs排放总量中,管线组件和储罐的泄漏排放约占76%。因此,泄漏检测与修复技术

柴油车尾气

提高标准可减少黑碳排放



移动源中的柴油车、非道路移动机械虽然数量上小于汽油车,但由于柴油燃烧过程中相比汽油会排放更多的颗粒物,所以其排放的颗粒物更多。同时柴油机排放的颗粒物中还包含一种短寿命气候污染物——黑碳,其全球增温系数高达460-1500。

物的排放量,另一方面其中的黑碳比例也可显著下降。

由于重型柴油车的颗粒物排放水平很高,2012年重型柴油车在汽车保有量中仅占比4.4%,但其排放的氮氧化物和颗粒物在汽车排放量中的分担率却达到了60.7%。因此,部分省市已经开始对重型柴油车提前实施国五排放标准。截至2015年底,北京已对重型柴油车全面实施国五排放标准,上海、天

氨气

每年氮肥使用排放的N₂O相当于1.5亿吨CO₂e



农业氮肥使用过程中产生的氧化亚氮是一种重要的温室气体,联合国政府间气候变化专门委员会第四次评估报告指出,在温室气体的总增温效应中,N₂O(氧化亚氮)贡献约占6%。此外,N₂O还是目前最大的平流层臭氧破坏物质。

进行控制时,可同时减排N₂O。初步估算,我国年均氮肥使用排放的氧化亚氮约相当于1.5亿吨二氧化碳当量。

《报告》指出,我国在最近20年一直是全球氨气排放量最大的国家,其中来自畜禽养殖和化肥施用的氨气排放占到80%以上。因此,氨减排措施主要从集约化养殖及控制化肥使用量两方面入手。

秸秆露天焚烧

每年排放量相当于3.7亿吨CO₂e



秸秆露天焚烧不仅危害人体健康,造成环境污染,而且排放的大量CO₂和黑碳还会加剧气候变化。《报告》指出,全国秸秆焚烧每年排放的CO₂和黑碳约相当于3.7亿吨CO₂e。

11月综合来看,黑龙江、辽宁、吉林的焚烧情况最严重。

《报告》认为,东北三省秸秆焚烧情况严重的客观原因包括3点:一是东北地区在保证粮食产量稳定,甚至增产的前提下,每年的秸秆产生量巨大;二是东北地区无霜期短,秋季作物收割后秸秆需尽快处理;三是东北地区

冬季温度低,所以秸秆沼气利用、秸秆粉碎还田的传统低投入方法基本不适用。

针对东北三省的情况,急需从源头上加大秸秆综合利用的政策措施,从机制上完善秸秆综合利用和禁烧的统筹部署及考核机制,切实从根本上解决秸秆焚烧污染环境的问题。

西安通报8月环境空气质量状况 臭氧污染成为主角

本报记者王双瑾西安报道 陕西省西安市环保局近日通报了8月环境空气质量状况。8月西安共收获优良天27个,迎来今年优良天数最多月份。

根据通报,今年8月,西安市环境空气质量优良天数为27个,其中良25天、优两天。另外4天为轻度污染,且这4天的首要污染物均为臭氧(O₃)。

西安市治污减霾办相关负责人表示,2014年西安市臭氧导致的空气污染有8天,2015年增加到21天。今年从首次出现臭氧污染到8月31日,西安市出现的37天污染中有32天是因臭氧超标造成。往年臭氧只是造成轻度污染,但今年已经出现4天中度污染。近

年来臭氧污染还表现出污染提前趋势,2014年首次臭氧污染出现在6月26日,2015年提前到5月23日,今年提前到4月30日。

面对臭氧污染,西安市提早谋划、提早部署。5月,西安市治污减霾办制定下发了《西安市2016年臭氧污染专项整治行动方案》,5月20日~9月30日开展挥发性有机物(VOCs)专项整治行动。7月开始在全市开展臭氧污染防治会战行动,西安市治污减霾办对全市臭氧污染防治措施落实情况进行了暗查,列出《臭氧污染防治暗查问题清单》和时间表,要求市级行业主管部门、区县政府和责任单位督导整改落实。

武汉大气污染治理推出升级版 禁止新增开启式干洗机

本报讯 湖北省武汉市政府常务会议日前研究通过了大气污染防治强化措施方案,制定执行“升级版”措施,改善空气质量。

9月1日起,即便武汉市空气污染尚未达到应急响应条件,只要空气质量监测站点PM₁₀的日平均浓度值超过150微克/立方米,且预计未来24小时仍将超过150微克/立方米,对应监测站点所在重点区域暂停房屋拆除施工和工地渣土运输作业,道路清扫保洁、洒水降尘频次增加50%;如空气质量监测站点PM₁₀的日平均浓度值超过200微克/立方米,且预计未来24小时仍将超过200微克/立方米,除暂停上述作业外,道路清扫保洁、洒水降尘频次增加1倍。

10月1日起,国一排放标准轻型汽油车和国三排放标准重型柴油车,将禁止在武汉市三环线(含)内区域通行。明年起,武汉市每年都将淘汰一批老旧车。

武汉市还提出对汽车4S店、干洗店等可能造成污染的作业进行严管。10月31日前,武汉市将对汽车维修店进行清理整治,对无经营许可证从事汽车喷漆作业的,占道从事汽车喷漆作业的,予以取缔;对未安装净化设施从事汽车喷漆作业的,予以查处。

武汉市将专门制订干洗行业挥发性有机物污染治理工作方案,全市范围内禁止新增开启式干洗机。明年6月30日前,推进全市干洗店淘汰现有开启式干洗机。

孙瑾 蔡木子

秦皇岛集中拆除燃煤锅炉

今年预计可削减燃煤使用量28.5万吨

本报通讯员张铭贤 周志文秦皇岛报道 河北省秦皇岛市近日开展年内第二次燃煤锅炉集中拆除行动,共计淘汰50台115.17蒸吨燃煤锅炉,可以削减燃煤使用量1.98万吨,减少二氧化硫排放量130吨、氮氧化物排放量180吨、烟尘排放量96吨。

秦皇岛市2016年计划淘汰燃煤锅炉350台,1426.8蒸吨,预计可削减燃煤使用量28.5万吨,减少大气污染物二氧化硫排放量1850吨、氮氧化物排放量2600吨、烟尘排放量1375吨。拆除工作要在8月底前完成年度任务的80%以上,9月底前基本完成。

秦皇岛市副市长孙国胜要求,保留的锅炉要确保治理达标,在10月底前工程完工具备运行条件。工业锅炉改造进度要加快,秦皇岛市政府下达的442台锅炉的改造任务要全面完成,不能稳定达标排放的,坚决停产。

秦皇岛市要求对燃煤锅炉淘汰和改造工作进行严格验收,淘汰的燃煤锅炉必须彻底拆除,并落实替代方式,新的设施按期安装到位,避免已经淘汰的燃煤锅炉出现反弹。改造的工业燃煤锅炉和新建的燃用天然气、洁净煤等能源的设施也要通过监测,污染物达到相应的排放标准后方可投入使用。

南阳专项治理工程运输车

部门联动查处违法行为5000余起

本报讯 记者近日从河南省南阳市大气污染防治攻坚战领导小组办公室获悉,自7月4日全省启动大气污染防治攻坚战以来,截至8月底,全市共查处工程运输(渣土)车各类违法行为5369起。

全省启动大气污染防治攻坚战以来,南阳市成立了由公安、城管、住建、交通运输等部门组成的综合执法组,集中开展工程运输(渣土)车专项治理行动,切实解决渣土车乱拉、乱倒、乱跑,沿途滴撒漏等乱象。

南阳市对城市工程运输(渣土)车辆制定了严格的管理规定,做到“三不出场”,渣土运输车车身及轮胎不冲洗干净不出场,手续不齐全、卫星定位等监控设施不能正常使用不出场,车辆没有100%封闭不出场。同时,住建、城管

部门将为所有符合准入条件的渣土运输车辆和驾驶人建立管理档案,在规定的整改期限内达不到准入条件的,依规清出清运市场。对符合准入条件的渣土运输车辆实行统一编号、统一标识、统一密闭改装、统一安装卫星定位装置,实现实时监控。

据南阳市大气污染防治攻坚战领导小组办公室相关负责人介绍,目前,南阳市已将全市8120辆渣土车、2189辆混凝土搅拌车全部纳入交管部门缉查布控系统重点管理,对存有车辆逾期未检验、违法未处理、公告牌证作废、达到报废标准的2493辆渣土车、603辆混凝土搅拌车严禁上路行驶。同时,还利用“电子警察”系统等加大对渣土车的网上巡查。此外,还对外公布了举报电话,鼓励社会广泛监督。

刘俊超



江西省新余市积极引导企业对农田秸秆进行回收再利用,生产凹型草支垫等产品,年消耗秸秆5000余吨,既增加了农民收入,又使秸秆得到有效利用。图为新余一家企业的工作人员在用秸秆制成草支垫。 黎燕平 周亮 胡周平摄