



于力伟

24岁,男,党员
陕西 西安人

❖ 求职意向: 机械结构设计工程师

教育背景

西安交通大学	工学硕士 (推荐免试)	2011.09 – 至今
研究方向: 机械设计理论 – 实验台结构设计、摩擦学及表面工程		前 2% (排名 9 / 350)
西安电子科技大学	工学学士	2007.09 – 2011.07
研究方向: 机械设计制造及其自动化 – 机械电子工程		前 1% (排名 1 / 237)

科研经历

- mN 级加载纳米划痕测试实验台设计与薄膜划痕硬度的研究** 主要负责人
 (国家自然科学基金项目 No.90923027) 2012.09 – 至今
 - 负责纳米刻划与摩擦粘滑测试装置的结构设计与组装搭建: 使用 Pro/E 进行装置整体三维设计, 利用 autoCAD 进行主要部件二维设计与工艺分析, 使用 ANSYS 进行传感器结构刚度优化分析以获得最佳设计参数。
 - 所设计的纳米划痕传感器采用两段低刚度应变梁式结构, 法向加载刚度 24.43 N/m, 加载精度 0.1mN, 加载量程 0.1-10.0 mN; 驱动部件采用压电陶瓷运动平台, 可完成纳米级精密运动控制。
 - 完成单晶硅、金刚石和碳膜 (包括非晶、石墨烯纳米和交联结构纳米碳膜) 的纳米划痕/纳米压痕实验: 绘制不同材料划痕深度分布图, 建立弹塑性接触力学模型, 研究划痕硬度的定量计算方法; 最终建立划痕深度与压痕硬度的关系。
 → 研究成果: 国家发明专利 一项, Surf. Coat. Technol. 投稿论文 (第一作者) 一篇, ICMCTF 论文 (第三作者) 一篇
- 硬盘防撞保护层表面硬度强化工艺方法的研究** 第二完成人
 (国家自然科学基金项目 No.90923027) 2012.11-2013.03
 - 承担部分纳米划痕测试实验: 以 mN 级载荷进行重构与原有碳膜的纳米划痕实验; TEM、XPS 与 AFM 形貌测试实验。
 - 分析重构碳膜具有更高划痕硬度的原因, 进一步探究氧等离子体蚀刻工艺在硬盘表面碳保护层制备上的应用可行性。
 → 研究成果: World Tribology Conference 5th 投稿论文 (第三作者) 一篇
- mN 级载荷下交联(cross-linking)结构纳米碳膜摩擦粘滑运动特性的研究** 第二完成人
 (国家自然科学基金项目 No.50475092) 2013.01 – 2013.05
 - 负责交联结构纳米碳膜在 mN 级载荷下的摩擦粘滑运动的测试, 在 nN 级压入载荷下的粘附力测试。
 - 参与研究交联结构纳米碳膜摩擦粘滑运动机理, 利用粘附力、表面能与分子动力学(MD)计算手段进行探讨。
 → 研究成果: World Tribology Conference 5th 投稿论文 (第二作者) 一篇

实习经历

申科滑动轴承有限公司	浙江 杭州	设计科实习生	2011.07 - 2011.08
<ul style="list-style-type: none"> 研习可倾瓦滑动轴承流体润滑理论, 参观滑动轴承生产线并了解其工艺过程, 学习质量检验知识 基于德国 DIN 标准完成可倾瓦滑动轴承润滑设计计算程序的编写 			
东风汽车有限公司	湖北 十堰	实习生	2010.07 - 2010.08
<ul style="list-style-type: none"> 参观汽车各零部件以及模具的制造过程, 学习发动机、主轴、底盘、车身等关键部件的加工工艺 			
国家级工程训练中心	西安电子科技大学	金工实习	2008.07 - 2008.08
<ul style="list-style-type: none"> 学习并掌握车、铣、刨、钻、铸、锻等传统加工方法及电火花加工、激光雕刻等先进制造技术 			

荣誉奖励

国家级省级	硕士研究生国家奖学金	2012.11
4次:	本科生国家奖学金(二次)	2009.11 / 2008.11
	陕西省省级优秀毕业生	2011.01
校级	西安电子科技大学校级特等奖学金	2010.10
2次:	西安电子科技大学校级一等奖学金	2008.06
荣誉称号	西安交通大学“优秀研究生”称号	2012.12
5次:	西安电子科技大学“学习标兵”称号 (四次)	2008 – 2011

语言与技能

- 语言:** 托业 听/读 (800) CET-6 (477) CET-4 (585) CET – 口语 (B)
 善于英文科技资料、文献的阅读与写作, 可流利进行英语听说交流
- 技能:** CAD/CAE 软件 (熟练掌握) --- autoCAD、Pro/E、ANSYS
 程序设计软件 (熟练掌握) --- C、Matlab、LabVIEW