

油气差价逐渐缩小,加上拟叫停“油改气”

聊城“油改气”市场遭遇寒冬

文/片 本报记者 王传胜

近日,国家质检总局发布征求意见稿,拟叫停机动车“油改气”。18日,记者走访了解到,近期油价连续下调,而天然气接连涨价,不少车主已打消改气的念头或选择观望,现在拟叫停机动车“油改气”,虽然尚在征求意见阶段,但车主的观望情绪更浓,这对燃气改装企业来说无异于雪上加霜。

现状>>

油改气业务量锐减,有的企业已关门

18日上午,在建设东路一家燃气改装企业,前来改车的顾客寥寥无几。这家企业在聊城燃气改装行业是规模最大的之一,前几年最好的时期,每个月改装量达150辆左右,现在锐减至三四十辆,有时候一天也等不来一单生意。

该企业总经理说,他做这一行五年多了,最近油价

持续下跌,而天然气接连涨价,车主“油改气”的动力本来就很小了,现在又要叫停,导致观望情绪更浓,日子越来越不好过了。

另一家规模较大的燃气改装企业徐总介绍,原来每月改装60辆车,现在连10辆都不到了,进入12月份以后,几乎没有业务了。“场地、设备等投入40万,企业

有15名员工,如果叫停油改气,我们的设备、人员怎么办?”

记者了解到,燃气改装企业在四五年前曾辉煌一时,大大小小的企业如雨后春笋般冒出来。然而,近一两年来,一些燃气改装企业已关门大吉。振兴路上去年一家刚开业的企业,今年就关门停业了。



18日,在建设东路一加气站,前来加气的车辆排起长队。

部门说法>>

把企业意见汇总上报

聊城市质监局特监科科长田其美介绍,聊城有资质的车辆燃气改装企业近80家,聊城市区有1400多辆出租车,每个县约有200辆,这8万多辆车大部分是私家车。

田其美介绍,近期刚刚接到国家质检总局关于叫停油改气的征求意见稿,加上网上舆论宣传,燃气改装企业压力很大,曾专门联合到局里反映意见,已将企业的意见汇总并上报给省局。

聊城车管所的统计数据显示,截至今年4月,全市机动车数量已达1026911辆,是我省9个机动车保有量过百万的城市之一,位列全省第九。

前不久德州、东营车管所不再审批油改气车辆,引起不小波澜,聊城车主也有所担心。对此,记者了解到,聊城车管所尚未出台这方面的政策。

相关链接

车主>>

一旦叫停,已改装的车辆谁来维护

出租车师傅介绍,他的车是今年7月改装的,最近很关注拟叫停“油改气”一事,他最担心的是一旦真的叫停,以后还能不能审车,谁对改装的车辆进行维护?

师傅说,现在93号汽油每升6.47元,车用天然气

价格每方4.1元,两者的差价不断缩小,最初烧气能省2/3,现在也就省个1/3,百公里烧气也就省二三十块钱。

据了解,目前聊城市区有1400多辆出租车,绝大多数已完成油改气。如果叫停油改气,对出租车行业最大的影响,就是后期维护问

题,还有就是更新车辆时没法再改气。

记者从质监部门获悉,目前聊城全市已进行油改气的车辆有8万多辆,这个数字在全省排到七八位。一旦叫停油改气,最大的问题就是改装车辆的后期维护问题。

企业>>

即使叫停也该有个缓冲期

建设东路这家燃气改装企业赵经理说,他们企业的燃气改装许可证有效期至2018年,如果现在叫停“油改气”,许可证尚未到期,谁来解释怎么处理?“国家叫停油改气肯定有综合的考虑,现在处于征求意见阶段,我个人的意见就是,给一个缓冲期,哪怕是再不审批、不再延期,也该让已取得合法资质

的企业完成期限。”

之所以这么建议,赵经理给出了自己的理由:一旦叫停油改气,单靠做改装车辆的后期维护,根本无法支撑一个企业的开销,企业势必会关停。这样一来,对于已改装的车辆,去哪里做后期维护?处理不好这一问题,会带来一系列麻烦。

不少车改企业负责人难

以接受这一尚未正式出台的新政,曾聚在一起商量对策,甚至有人提出到国家质检总局反映意见。对此,赵经理并不认同,他认为,国家既然想叫停,肯定有更多的考虑,必要时牺牲一些个人利益也是在所难免,现在只能是带着希望挺着往前走,政策一天不落地,就还有生存的希望。

鼓励使用原厂出产的天然气车辆

12月8日,国家质检总局发布《关于进一步加强机动车“油改气”安全管理工作的指导意见(征求意见稿)》,拟停止在用机动车“油改气”。

意见稿中提出,近年来,燃气汽车发展迅猛,对减少汽车尾气排放、实现汽车能源多元化发挥了重要作用。由于在用机动车“油改气”不符合《道路交通安全法》和《车辆生产企业及产品公告》的相关规定、监管制度不完善、改装企业能力参差不齐,在用机动车“油

改气”使用的车辆燃气专用装置缺少有效的质量保障及检测等原因,无法保证在用机动车“油改气”车辆的安全性能及合法使用,各地在用机动车“油改气”车辆事故时有发生。

随着燃气汽车制造业的发展,目前,国内燃气汽车生产企业已超过40家,列入工业和信息化部《公告》的燃气汽车生产企业和产品已能满足市场需求。因此,政府更倾向于鼓励使用原厂出产的天然气车辆,而不是“油改气”。